

Stadt Korntal-Münchingen  
**Gewerbegebiets-  
 entwicklung**  
 Verkehrsuntersuchung

**Zählstellenplan**

**2** Knotenstromzählung (0:00 - 24:00 Uhr)

automatische Wochenzählung  
 (0:00 - 24:00 Uhr)

**W 1**

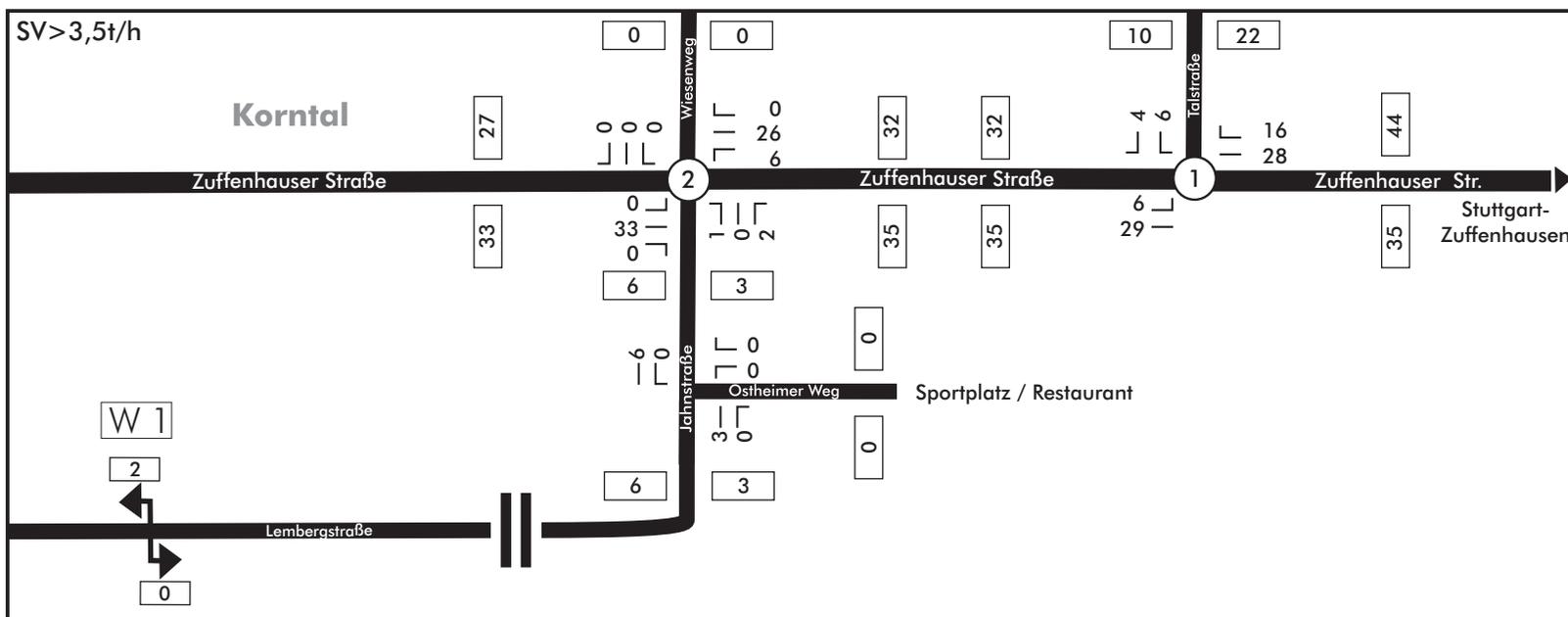
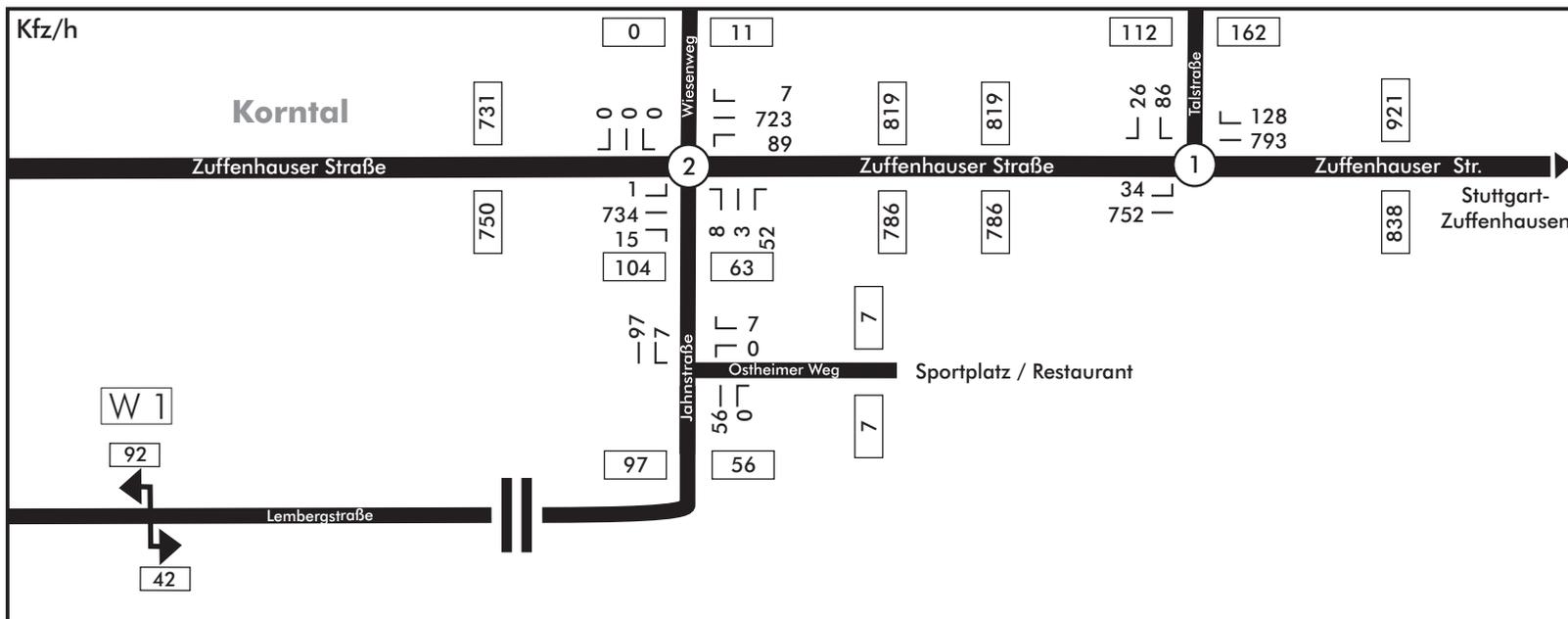
Erhebung:  
 K1/K 2: Mi., 22.06.2016  
 W1: Mi., 22.06.2016 bis Di., 28.06.2016

**Plan  
 1**



Kartengrundlage: [www.openstreetmap.org](http://www.openstreetmap.org)





Stadt Korntal-Münchingen  
**Gewerbegebiets-  
 entwicklung**

Verkehrsuntersuchung

Analyse 2016

Knotenströme

Spitzenstunde Nachmittag  
 Kfz/h und SV > 3,5t/h

- 2: Knotennummer
- 112: Anzahl Kfz/SV je Fahrtrichtung\*
- 23: Anzahl Kfz/SV je Abbiegestrom\*
- 1: Anzahl Kfz/SV je Abbiegestrom\*
- 60: Anzahl Kfz/SV je Abbiegestrom\*
- W1: automatische Querschnittszählung, Wochenzählung (0:00 - 24:00 Uhr)

\* ohne Wendeverkehr

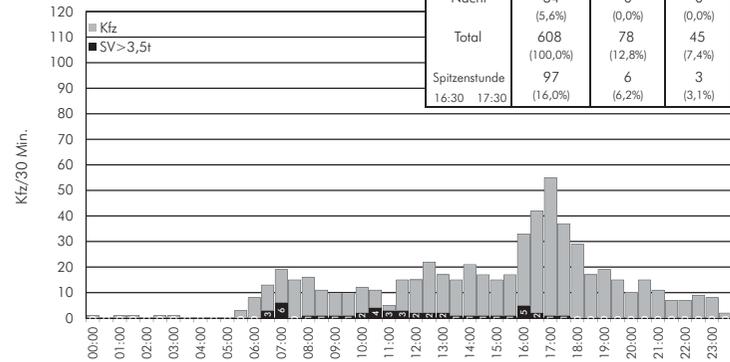
Erhebung:  
 K1/K 2: Mi., 22.06.2016 (00:00-24:00 Uhr)  
 W1: Mi., 22.06.2016 bis Di., 28.06.2016  
 (00:00-24:00 Uhr)



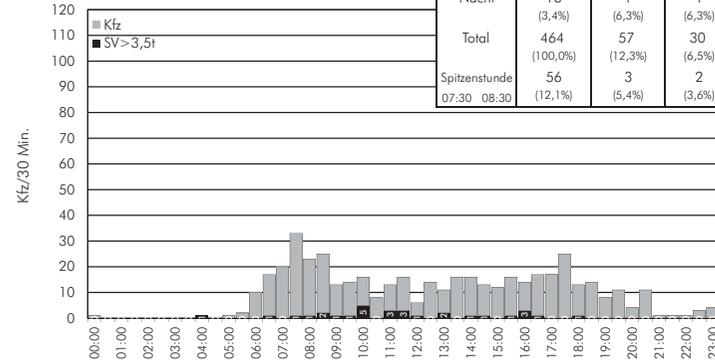
Plan

3

**VU Korntal-Münchingen 2016,  
W1: Lembergstraße,  
in Fahrtrichtung Solitudeallee**

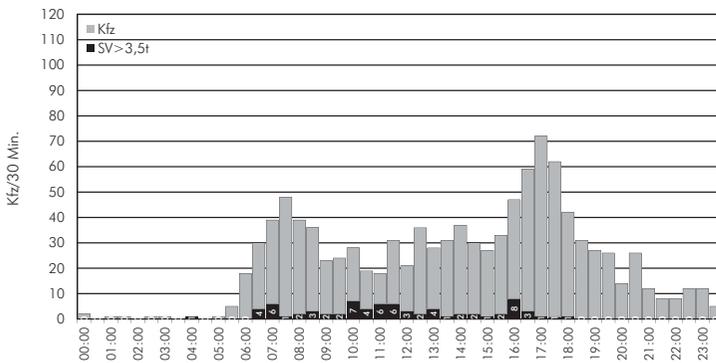


**VU Korntal-Münchingen 2016,  
W1: Lembergstraße,  
in Fahrtrichtung Zuffenhauser Str.**



**VU Korntal-Münchingen 2016,  
W1: Lembergstraße,  
Querschnitt**

Mittwoch  
22.06.16



Stadt Korntal-Münchingen  
**Gewerbegebiets-  
entwicklung**  
Verkehrsuntersuchung

**Tagesganglinie W1**

**Lembergstraße;  
zwischen Anwohnerparkplatz  
und Ostheimer Weg**

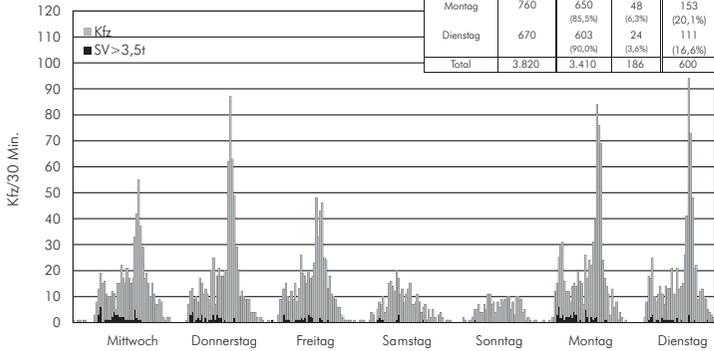
Erhebung: Mi., 22.06.2016

Plan

4

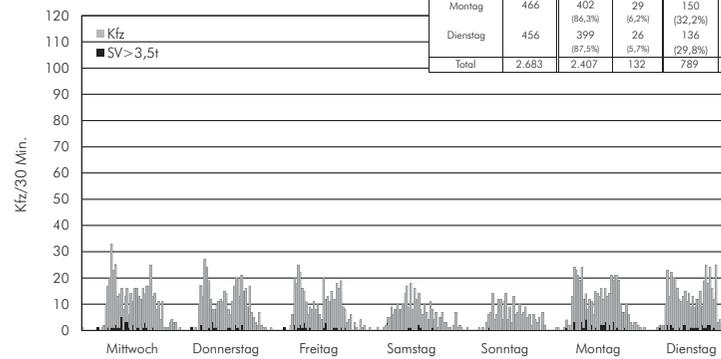
**VU Korntal-Münchingen 2016,  
W1: Lembergstraße,  
in Fahrtrichtung Solitudeallee**

TAG	KFZ	Pkw	SV>3,5t gesamt	KFZ 6-10	KFZ 15-19
Mittwoch	608	530	45	102	245
	(87,2%)	(7,4%)	(16,8%)	(40,3%)	
Donnerstag	689	627	32	91	348
	(91,0%)	(4,6%)	(13,2%)	(50,5%)	
Freitag	586	524	26	85	255
	(89,4%)	(4,4%)	(14,5%)	(43,5%)	
Samstag	295	272	10	41	80
	(92,2%)	(3,4%)	(13,9%)	(27,1%)	
Sonntag	212	204	1	17	65
	(96,2%)	(0,5%)	(8,0%)	(30,7%)	
Montag	760	650	48	153	370
	(85,5%)	(6,3%)	(20,1%)	(48,7%)	
Dienstag	670	603	24	111	332
	(89,0%)	(3,6%)	(16,6%)	(49,6%)	
Total	3.820	3.410	186	600	1.695



**VU Korntal-Münchingen 2016,  
W1: Lembergstraße,  
in Fahrtrichtung Zuffenhauser Str.**

TAG	KFZ	Pkw	SV>3,5t gesamt	KFZ 6-10	KFZ 15-19
Mittwoch	464	407	30	155	128
	(87,7%)	(6,5%)	(33,4%)	(27,6%)	
Donnerstag	418	383	16	130	131
	(91,6%)	(3,8%)	(31,1%)	(31,3%)	
Freitag	385	346	21	133	116
	(89,9%)	(5,5%)	(34,5%)	(30,1%)	
Samstag	273	255	9	53	58
	(93,4%)	(3,3%)	(19,4%)	(21,2%)	
Sonntag	221	215	1	32	63
	(97,3%)	(0,5%)	(14,5%)	(28,5%)	
Montag	466	402	29	150	138
	(86,3%)	(6,2%)	(32,2%)	(29,6%)	
Dienstag	456	399	24	136	139
	(87,5%)	(5,7%)	(29,8%)	(30,3%)	
Total	2.683	2.407	132	789	772



Stadt Korntal-Münchingen

**Gewerbegebiets-  
entwicklung**

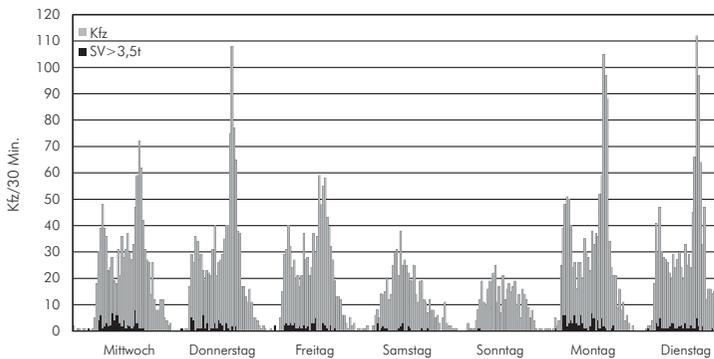
Verkehrsuntersuchung

**Wochenganglinie W1**

Lembergstraße;  
zwischen Anwohnerparkplatz  
und Ostheimer Weg

**VU Korntal-Münchingen 2016,  
W1: Lembergstraße,  
Querschnitt**

Zeitraum: 22.06.16 00:00  
28.06.16 24:00

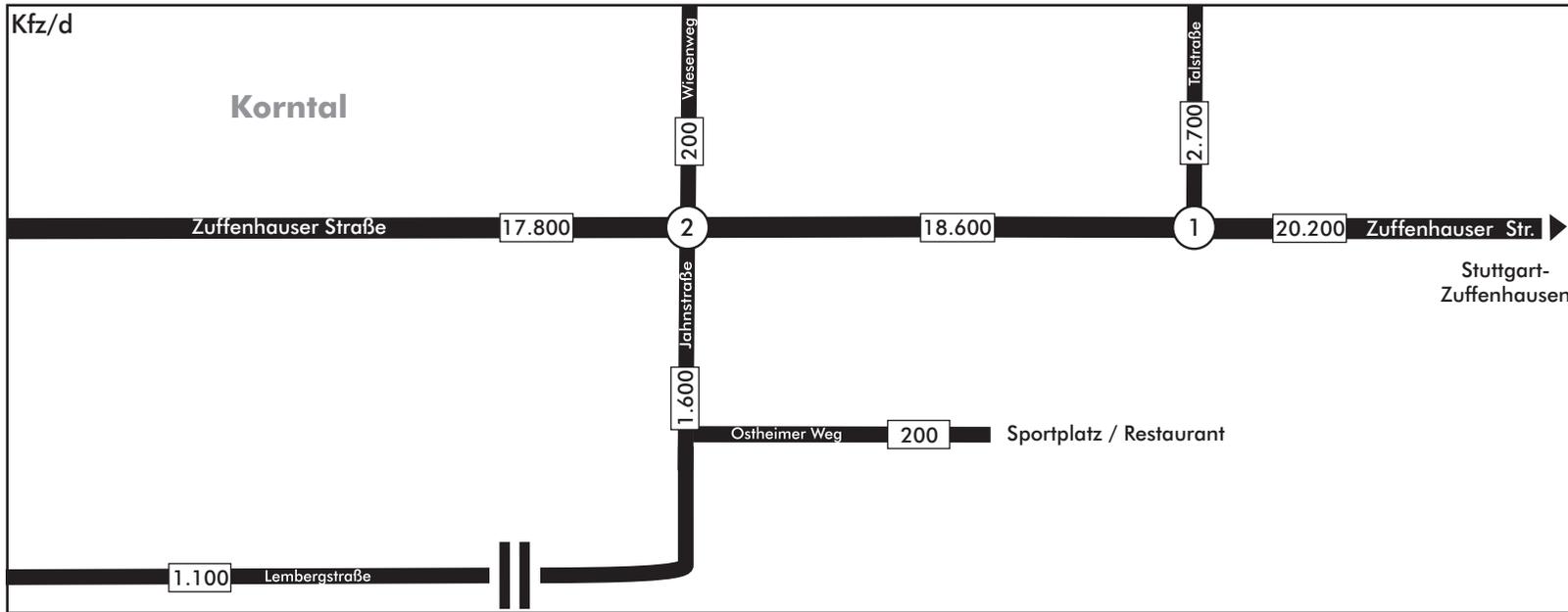


TAG	KFZ	Pkw	Lkw <3,5t	Lkw <7,5t	Lkw>7,5t/ Bus	Lastzug/ Sattelzug	Lkw/Bus gesamt	SV>3,5t gesamt	KFZ 6-10	SV>3,5t 6-10	KFZ 15-19	SV>3,5t 15-19
Mittwoch	1.072	937	60	38	32	5	135	75	257	20	373	17
	(87,4%)	(5,6%)	(3,5%)	(3,0%)	(0,5%)		(12,6%)	(7,0%)	(24,0%)	(7,8%)	(34,8%)	(4,6%)
Donnerstag	1.107	1.010	49	34	11	3	97	48	221	20	479	8
	(91,2%)	(4,4%)	(3,1%)	(1,0%)	(0,3%)		(8,8%)	(4,3%)	(20,0%)	(9,0%)	(43,3%)	(1,7%)
Freitag	971	870	54	27	17	3	101	47	218	16	371	8
	(89,6%)	(5,6%)	(2,8%)	(1,8%)	(0,3%)		(10,4%)	(4,8%)	(22,5%)	(7,3%)	(38,2%)	(2,2%)
Samstag	568	527	22	11	7	1	41	19	94	8	138	2
	(92,8%)	(3,9%)	(1,9%)	(1,2%)	(0,2%)		(7,2%)	(3,3%)	(16,5%)	(8,5%)	(24,3%)	(1,4%)
Sonntag	433	419	12	2	0	0	14	2	49	2	128	0
	(96,8%)	(2,8%)	(0,5%)	(0,0%)	(0,0%)		(3,2%)	(0,5%)	(11,3%)	(4,1%)	(29,6%)	(0,0%)
Montag	1.226	1.052	97	39	35	3	174	77	303	30	508	13
	(85,8%)	(7,9%)	(3,2%)	(2,9%)	(0,2%)		(14,2%)	(6,3%)	(24,7%)	(9,9%)	(41,4%)	(2,6%)
Dienstag	1.126	1.002	74	32	17	1	124	50	247	14	470	14
	(89,0%)	(6,6%)	(2,8%)	(1,5%)	(0,1%)		(11,0%)	(4,4%)	(21,9%)	(5,7%)	(41,7%)	(3,0%)
Total	6.503	5.817	368	183	119	16	686	318	1.389	110	2.467	62

Erhebung:  
Mi., 22.06.16 - Di., 28.06.16 (0:00-24:00 Uhr)

Plan

5



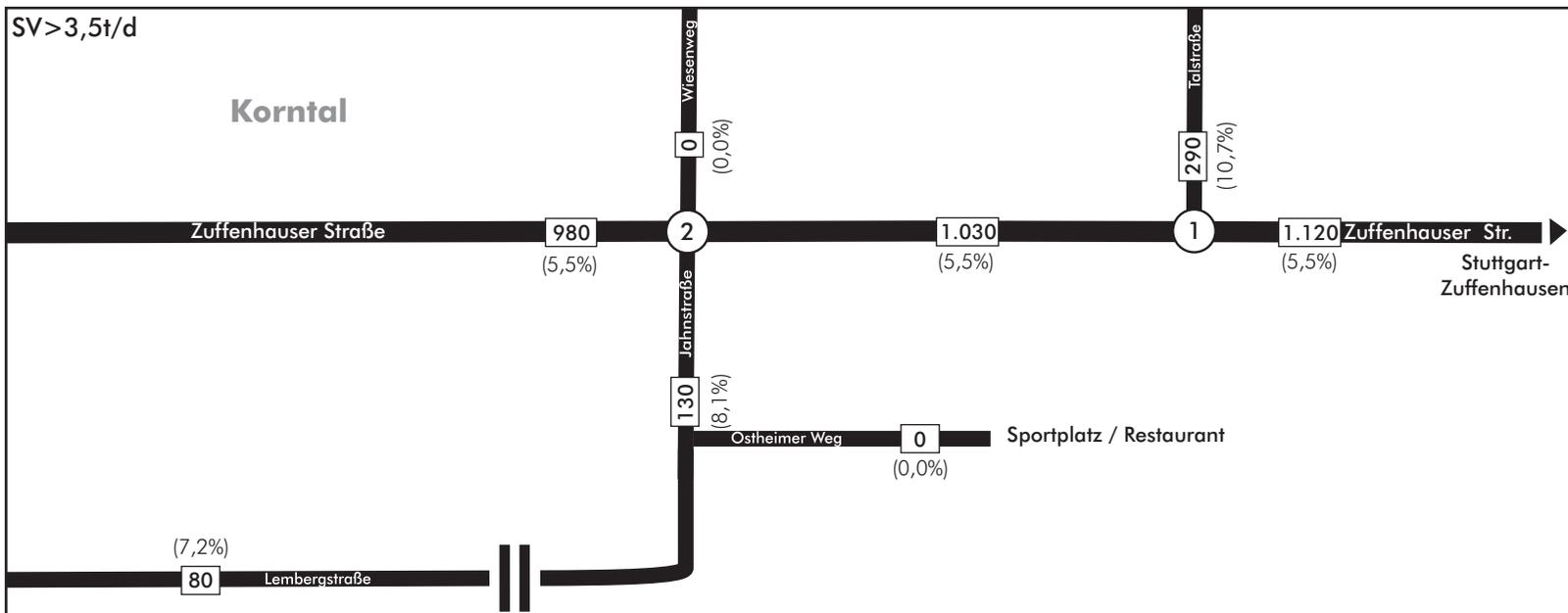
Stadt Korntal-Münchingen  
**Gewerbegebietsentwicklung**

Verkehrsuntersuchung

Analyse 2016

**Querschnittsbelastungen**  
 Kfz/d und SV>3,5t/d

- 2 Knotennummer
- 500 Verkehrsbelastung pro Tag am Querschnitt
- (5,2%) SV-Anteil am Gesamtverkehr



Kfz-Werte auf 100 gerundet  
 SV-Werte auf 10 gerundet



Plan  
 6



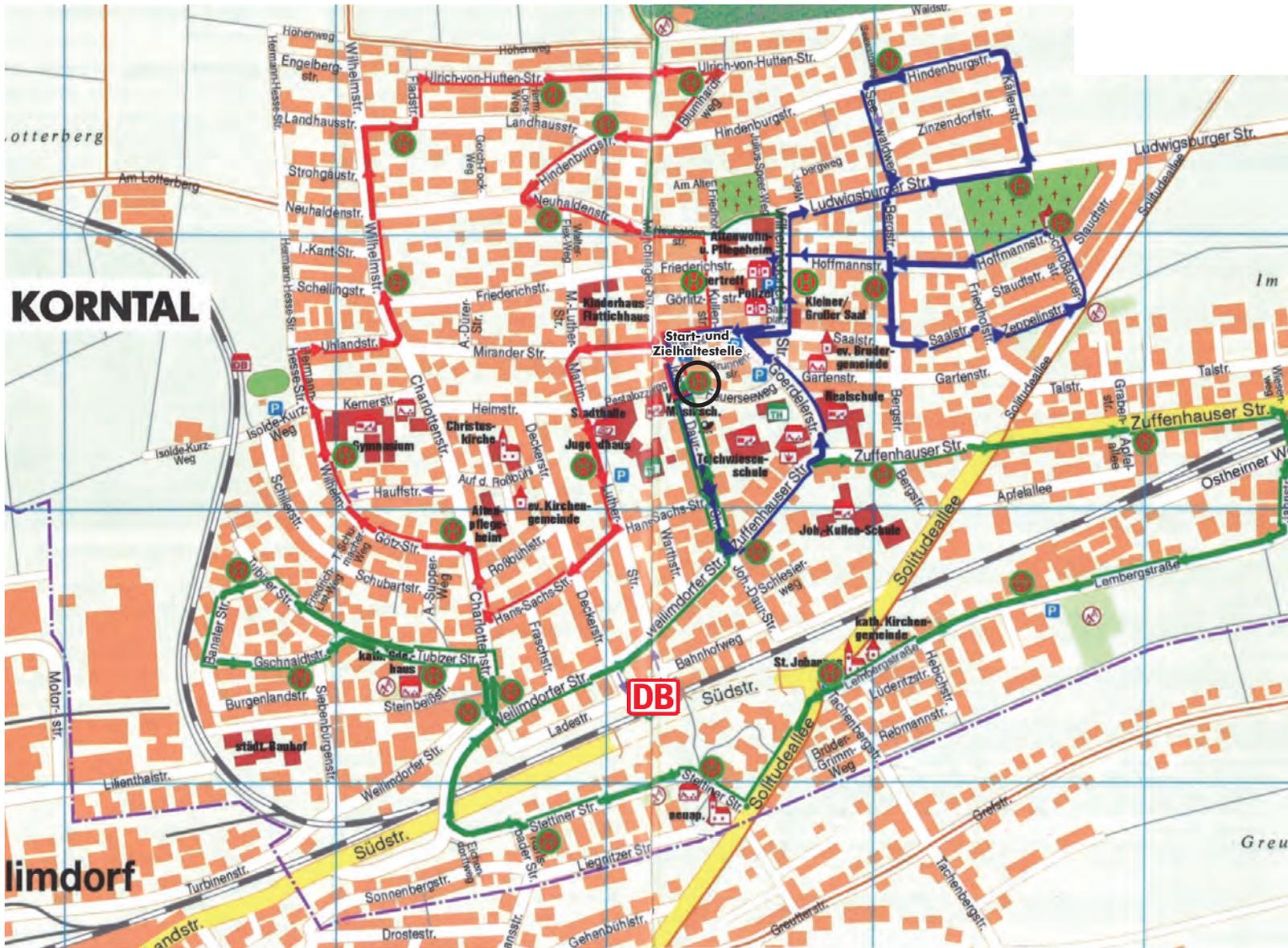
-  Städtische Hauptverkehrsstraße/  
Gemeindeverbindungsstraße
-  Hauptsammelstraße
-  Sammelstraße
-  Landwirtschaftlicher Weg
-  Anliegerstraße/sonstige Straße
-  Einbahnrichtung
-  Höhenbeschränkung (Z 265)
-  Durchfahrtsverbot (Z 253)
-  Durchfahrtsverbot (Z 260)

Kartgrundlage: [www.openstreetmap.org](http://www.openstreetmap.org)

Plan



7



Stadt Korntal-Münchingen  
**Gewerbegebiets-  
 entwicklung**

Verkehrsuntersuchung

**Öffentlicher Nahverkehr**

**Bus:**

Grüne Schleife:

Mo, Di, Mi: 9:20, 10:20, 11:20 Uhr  
 Mo, Mi, Fr: 14:20, 15:20, 16:20 Uhr

Rote Schleife:

Mo, Di, Mi: 9:43, 10:43, 11:43 Uhr  
 Mo, Mi, Fr: 14:43, 15:43, 16:43 Uhr

Blaue Schleife:

Mo, Di, Mi: 10:02, 11:02, 12:02 Uhr  
 Mo, Mi, Fr: 15:02, 16:02, 17:02 Uhr

Hinweis: Der Bus fährt die Schleifen grün-rot-blau jeweils nacheinander ab. Die Start- und Zielhaltestelle befindet sich jeweils an der Haltestelle Feuerseeweg/Johannes-Daur-Straße.

**Bahn:**

R61 Korntal - Hemmingen:

Mo-Fr: 30-Min.-Takt  
 Sa-So: 60-Min.-Takt

S6/60 Weil der Stadt - Stuttgart:

Mo-Fr: 15/30-Min.-Takt  
 Sa: 15/30-Min.-Takt  
 So: 30-Min.-Takt

Quelle:  
 Stadt Korntal-Münchingen, Fahrplanheft  
 Januar 2016,  
 VS Fahrplanauskunft

Plan

8





Stadt Korntal-Münchingen  
**Gewerbegebietsentwicklung**  
 Verkehrsuntersuchung

**Netzkonzeption**  
 Prognose-Nullfall 2030

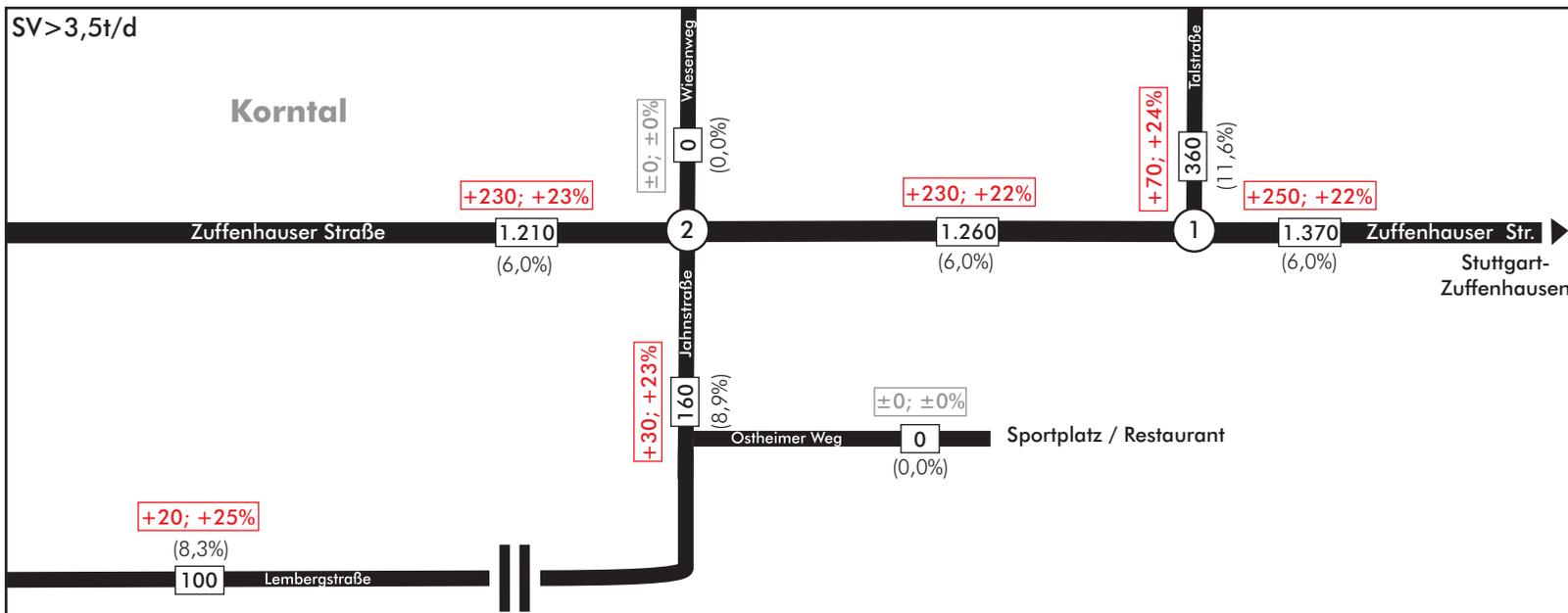
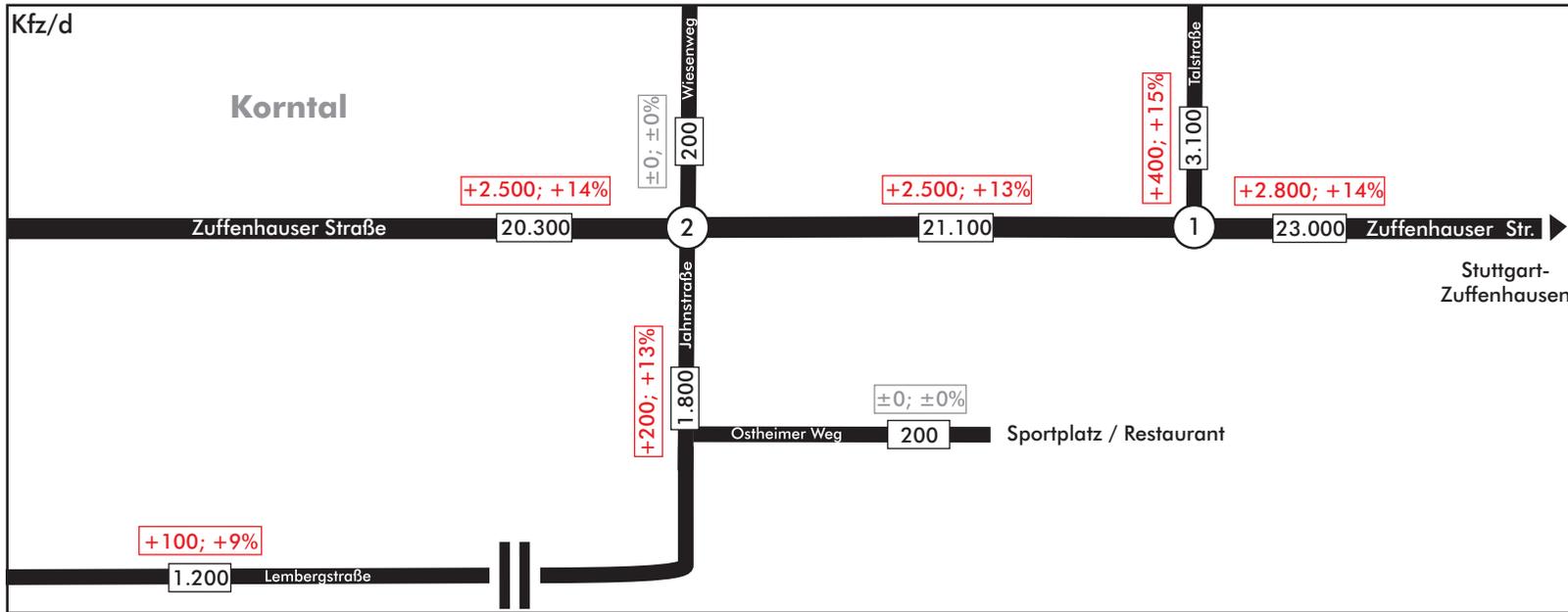
- Städtische Hauptverkehrsstraße/  
Gemeindeverbindungsstraße  
(verändert/unverändert)
- Hauptsammelstraße  
(verändert/unverändert)
- Sammelstraße  
(verändert/unverändert)
- Landwirtschaftlicher Weg  
(verändert/unverändert)
- ← Einbahnrichtung
- Entwicklung Wohnen

Kartengrundlage: www.openstreetmap.org

Plan



9



Stadt Korntal-Münchingen  
**Gewerbegebietsentwicklung**

Verkehrsuntersuchung

Prognose-Nullfall 2030

Querschnittsbelastungen  
 Kfz/d und SV > 3,5t/d

- 2 Knotennummer
- 500 Verkehrsbelastung pro Tag am Querschnitt
- (5,2%) SV-Anteil am Gesamtverkehr
- +400; +36% Veränderung zur Analyse 2016

Allgemeine Verkehrsentwicklung  
 im Landkreis Ludwigsburg bis 2030:  
 LV: +10,22%  
 SV: +22,47%

Wohngebiet „Korntal-West“: +540 Kfz/d und +6 SV > 3,5t/d  
 an den untersuchten Knotenpunkten

Kfz-Werte auf 100 gerundet  
 SV-Werte auf 10 gerundet

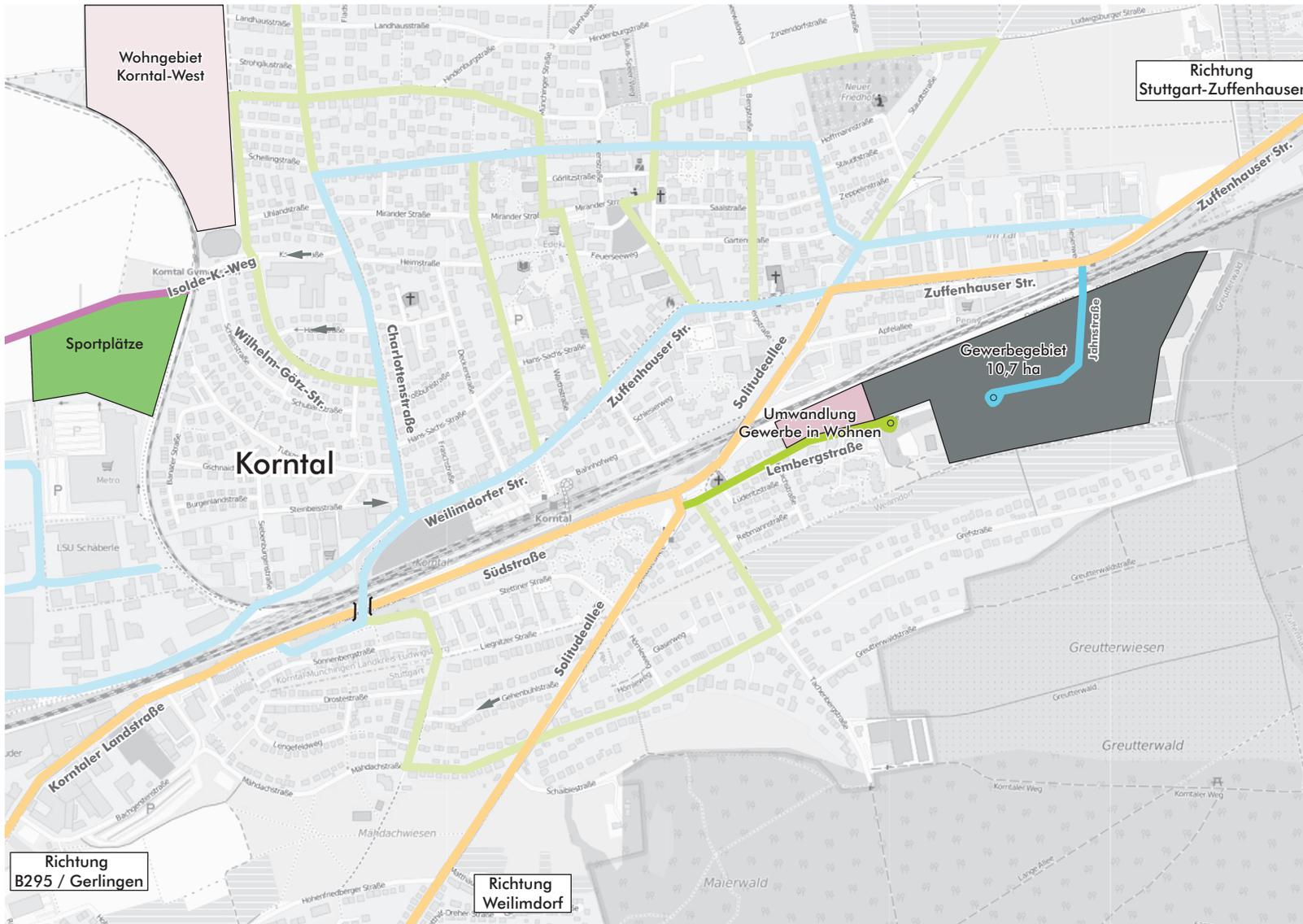


Plan

10







Stadt Korntal-Münchingen  
**Gewerbegebiets-  
 entwicklung**  
 Verkehrsuntersuchung

**Netzkonzeption  
 Planfall 1a**

**Vollentwicklung Gewerbe**

-  Städtische Hauptverkehrsstraße/  
Gemeindeverbindungsstraße  
(verändert/unverändert)
-  Hauptsammelstraße  
(verändert/unverändert)
-  Sammelstraße  
(verändert/unverändert)
-  Landwirtschaftlicher Weg  
(verändert/unverändert)
-  Einbahnrichtung
-  Entwicklung Wohnen
-  Entwicklung Gewerbe

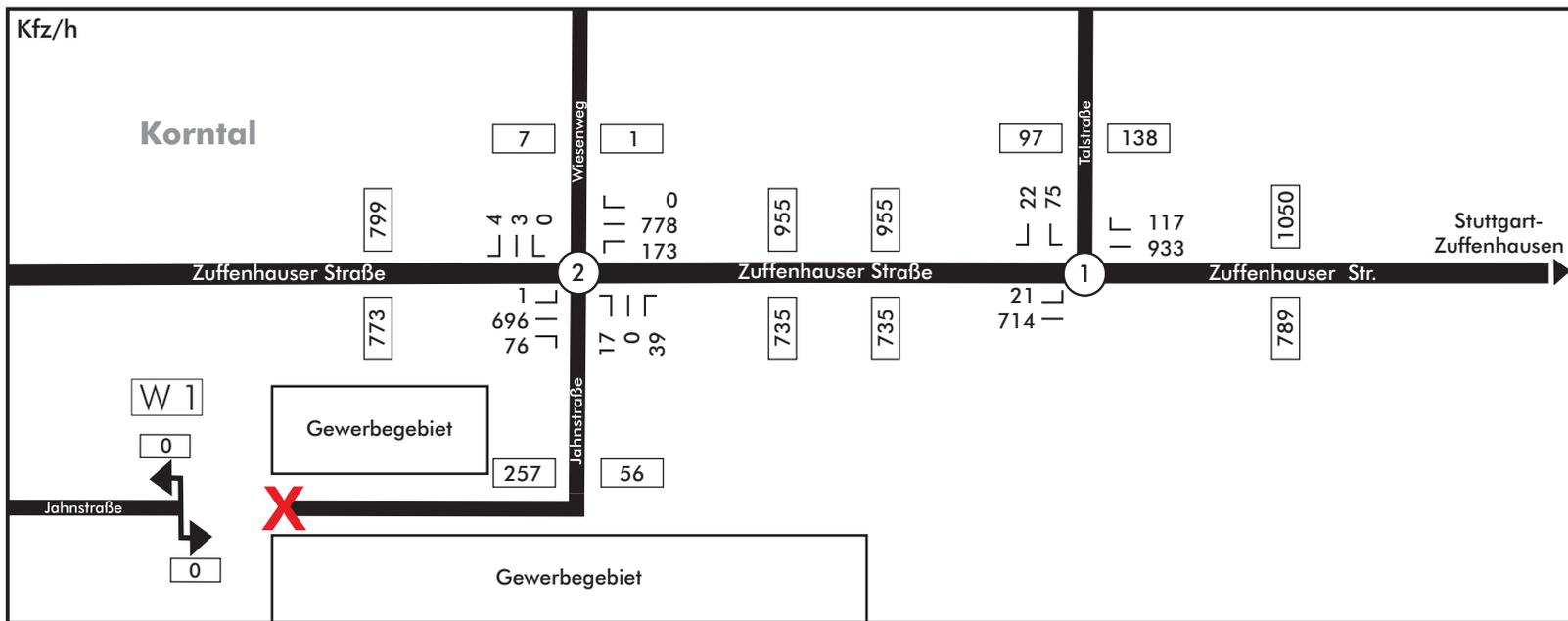
Kartengrundlage: [www.openstreetmap.org](http://www.openstreetmap.org)



Plan

13





Stadt Korntal-Münchingen  
**Gewerbegebiets-  
 entwicklung**  
 Verkehrsuntersuchung

**Planfall 1a**

**Knotenströme  
 Prognose 2030**

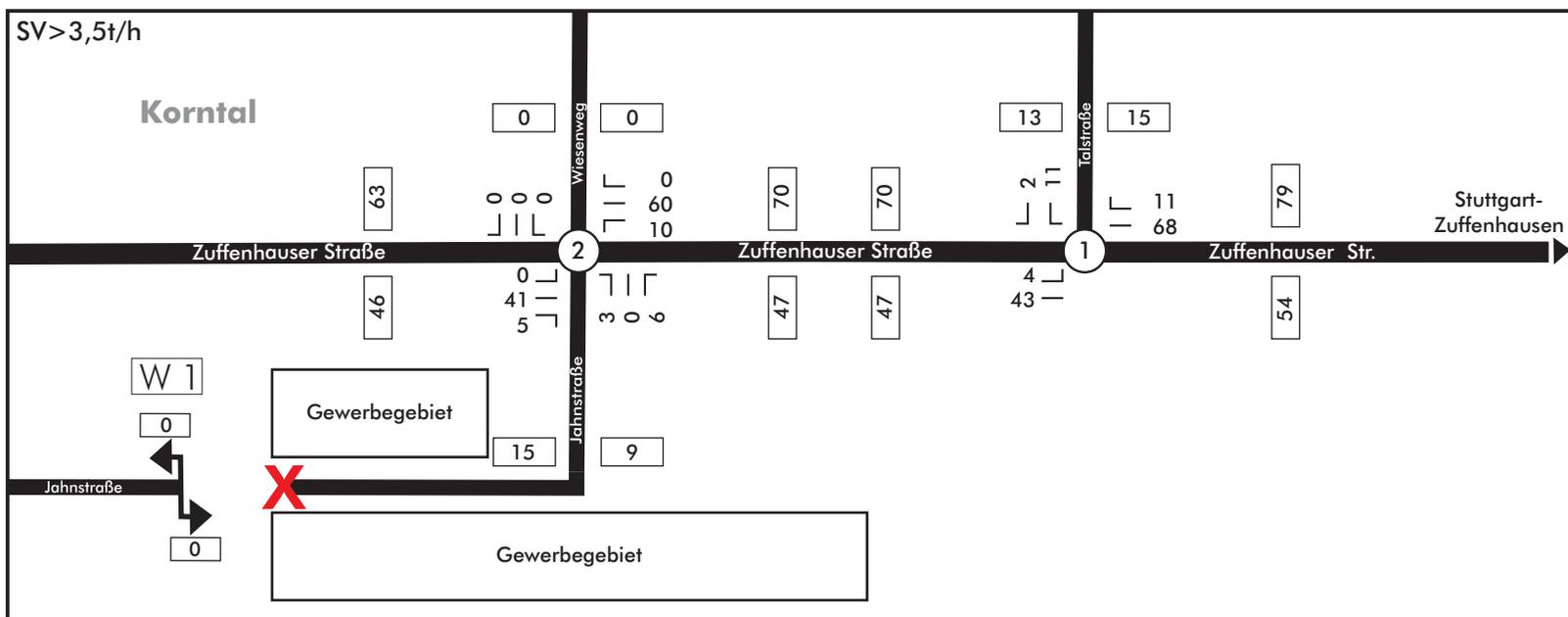
**Spitzenstunde Vormittag  
 Kfz/h und SV > 3,5t/h**

- Vollentwicklung Gewerbegebiet

② Knotennummer

112 Anzahl Kfz/SV je Fahrtrichtung

┌ 23  
 ┆ 1 Anzahl Kfz/SV je Abbiegestrom  
 └ 60

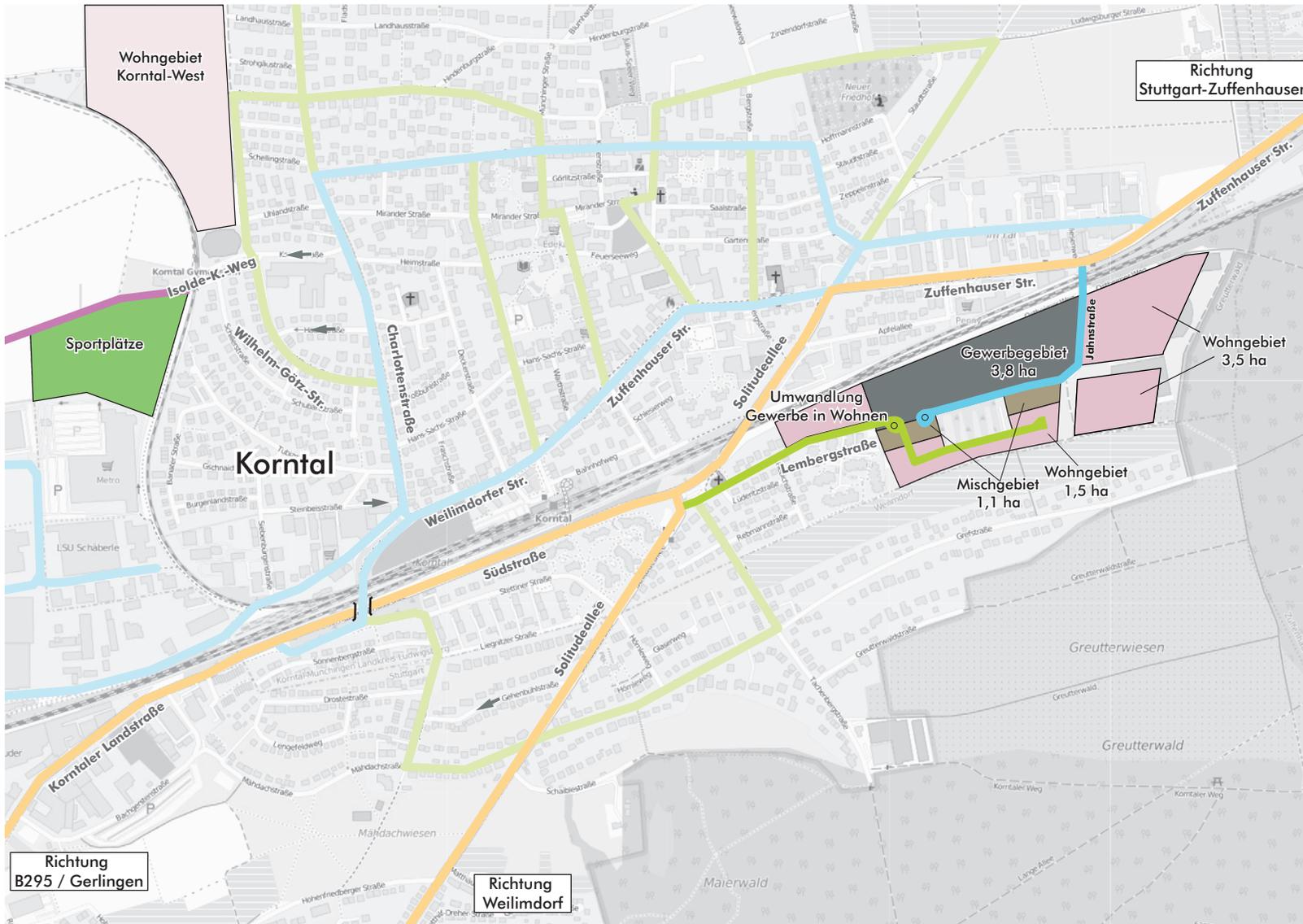


Plan

15







Stadt Korntal-Münchingen  
**Gewerbegebiets-  
 entwicklung**  
 Verkehrsuntersuchung

**Netzkonzeption  
 Planfall 3c**

**Teilentwicklung Gewerbe  
 Neues Allgemeines Wohngebiet**

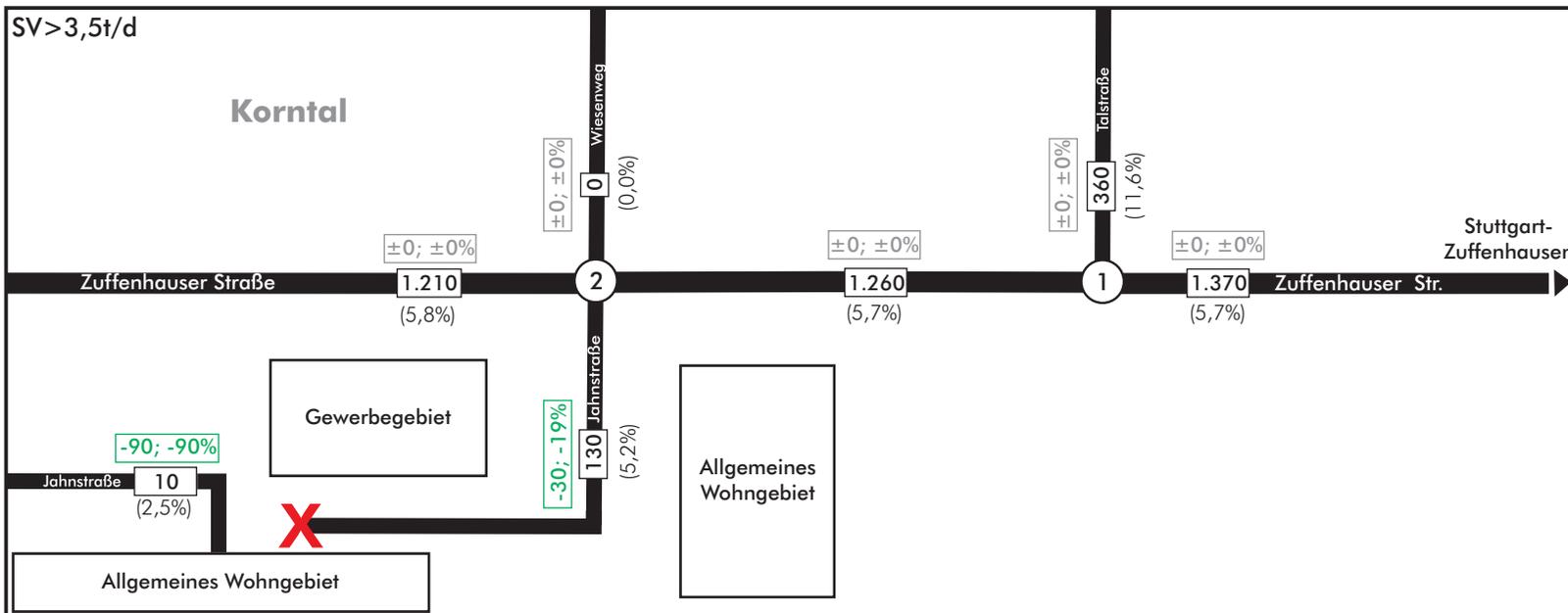
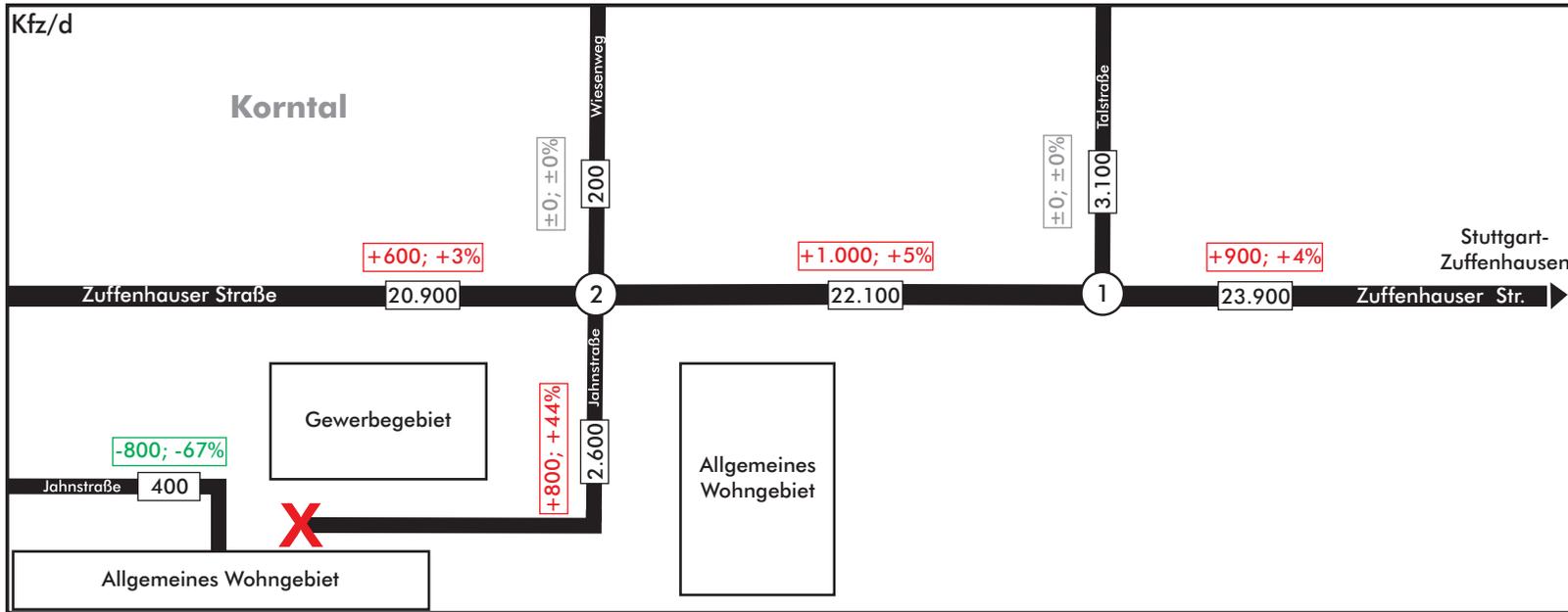
- Städtische Hauptverkehrsstraße/  
Gemeindeverbindungsstraße  
(verändert/unverändert)
- Hauptsammelstraße  
(verändert/unverändert)
- Sammelstraße  
(verändert/unverändert)
- Relevant für Erschließung
- ← Einbahnrichtung
- Entwicklung Wohnen
- Entwicklung Mischgebiet
- Entwicklung Gewerbe
- Ersatzfläche Sport

Kartengrundlage: www.openstreetmap.org

Plan



17



Stadt Korntal-Münchingen  
**Gewerbegebietsentwicklung**  
 Verkehrsuntersuchung

**Planfall 3c**

**Querschnittsbelastungen**  
 Kfz/d und SV > 3,5t/d

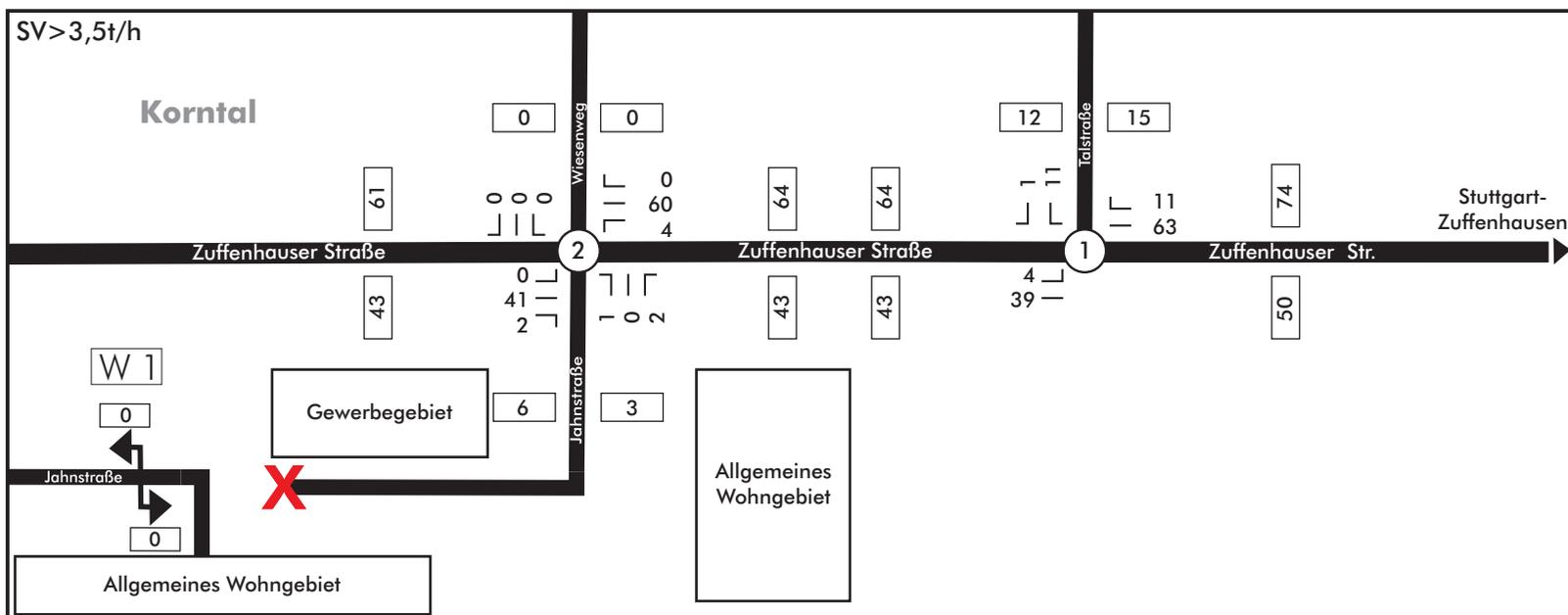
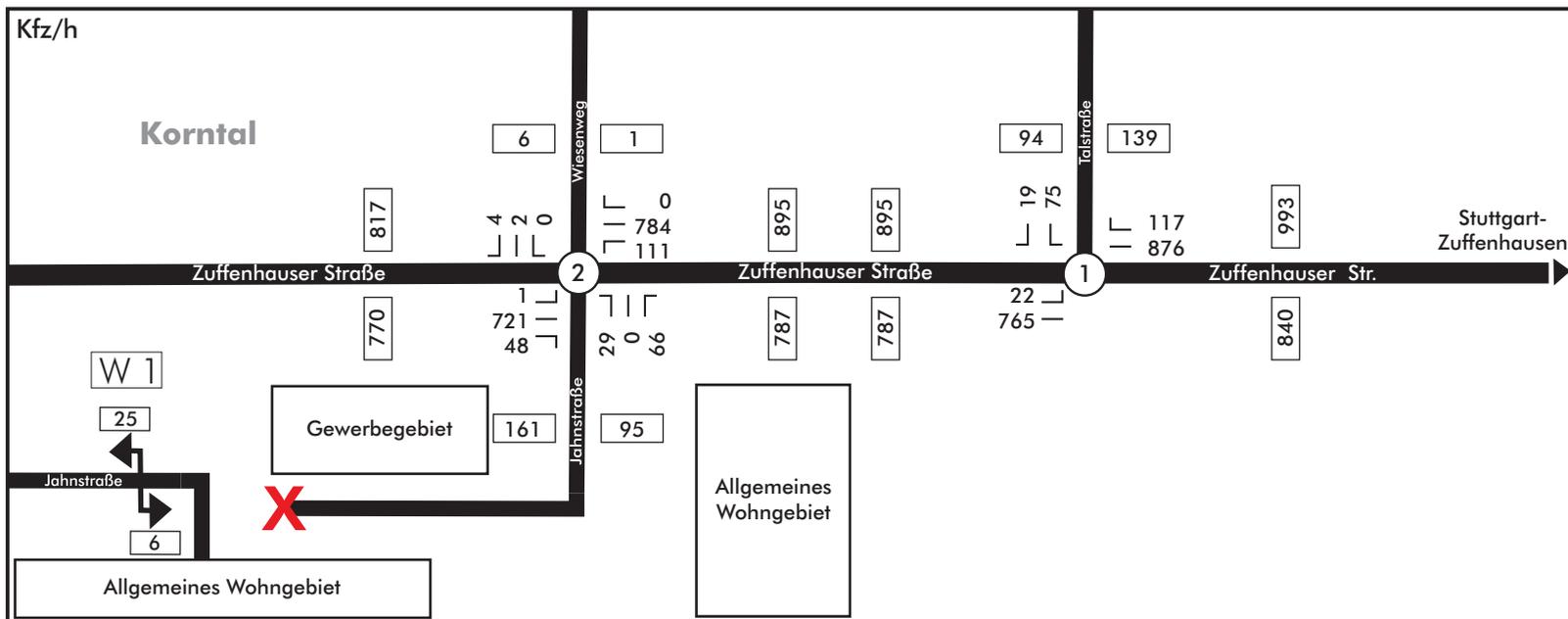
- Teilentwicklung Gewerbegebiet
- Neues Allgemeines Wohngebiet

- ② Knotennummer
- 500 Verkehrsbelastung pro Tag am Querschnitt
- (5,2%) SV-Anteil am Gesamtverkehr

+500; +3% Veränderung zum P-Nullfall 2030

Kfz-Werte auf 100 gerundet  
 SV-Werte auf 10 gerundet





Stadt Korntal-Münchingen  
**Gewerbegebiets-  
 entwicklung**  
 Verkehrsuntersuchung

**Planfall 3c**

**Knotenströme  
 Prognose 2030**

**Spitzenstunde Vormittag  
 Kfz/h und SV > 3,5t/h**

- Teilentwicklung Gewerbe
- Neues Allgemeines Wohngebiet

② Knotennummer

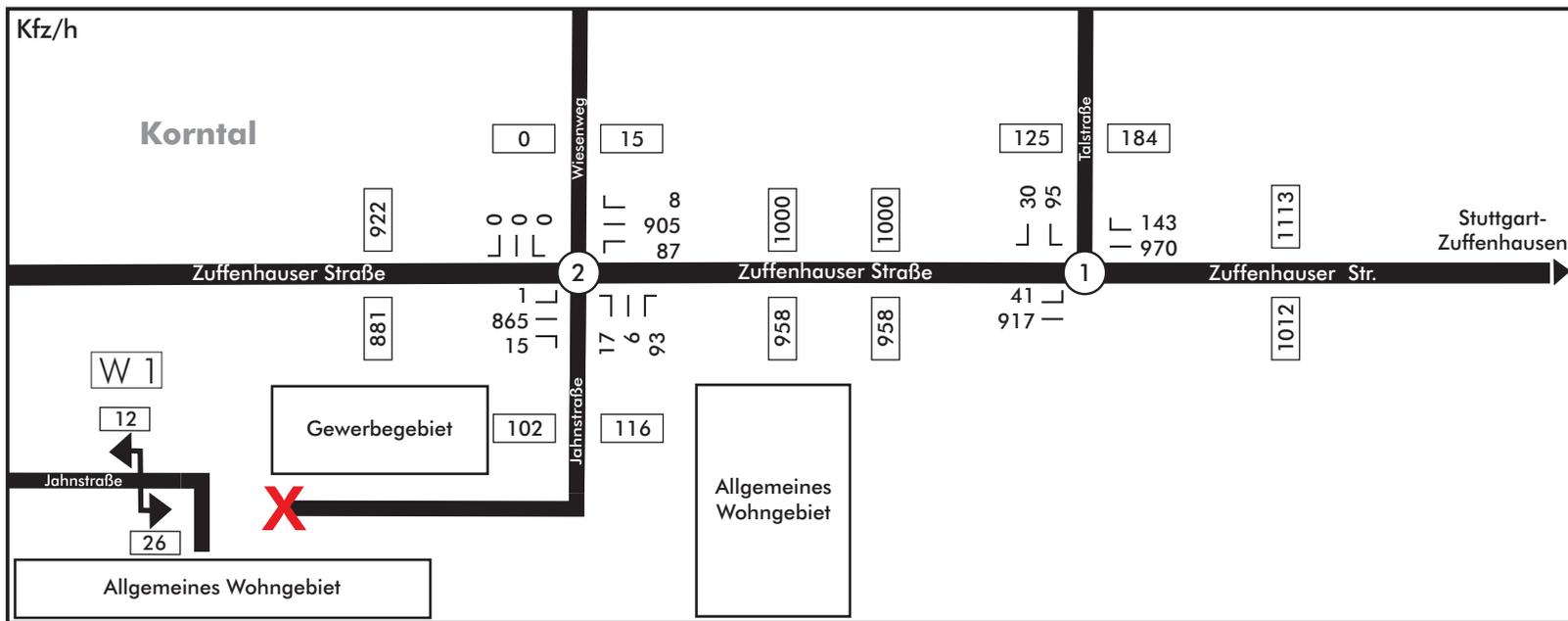
112 Anzahl Kfz/SV je Fahrtrichtung

┌ 23  
 ┆ 1  
 └ 60  
 Anzahl Kfz/SV je Abbiegestrom

Plan

19





Stadt Korntal-Münchingen  
**Gewerbegebiets-entwicklung**  
 Verkehrsuntersuchung

Planfall 3c  
 Knotenströme  
 Prognose 2030

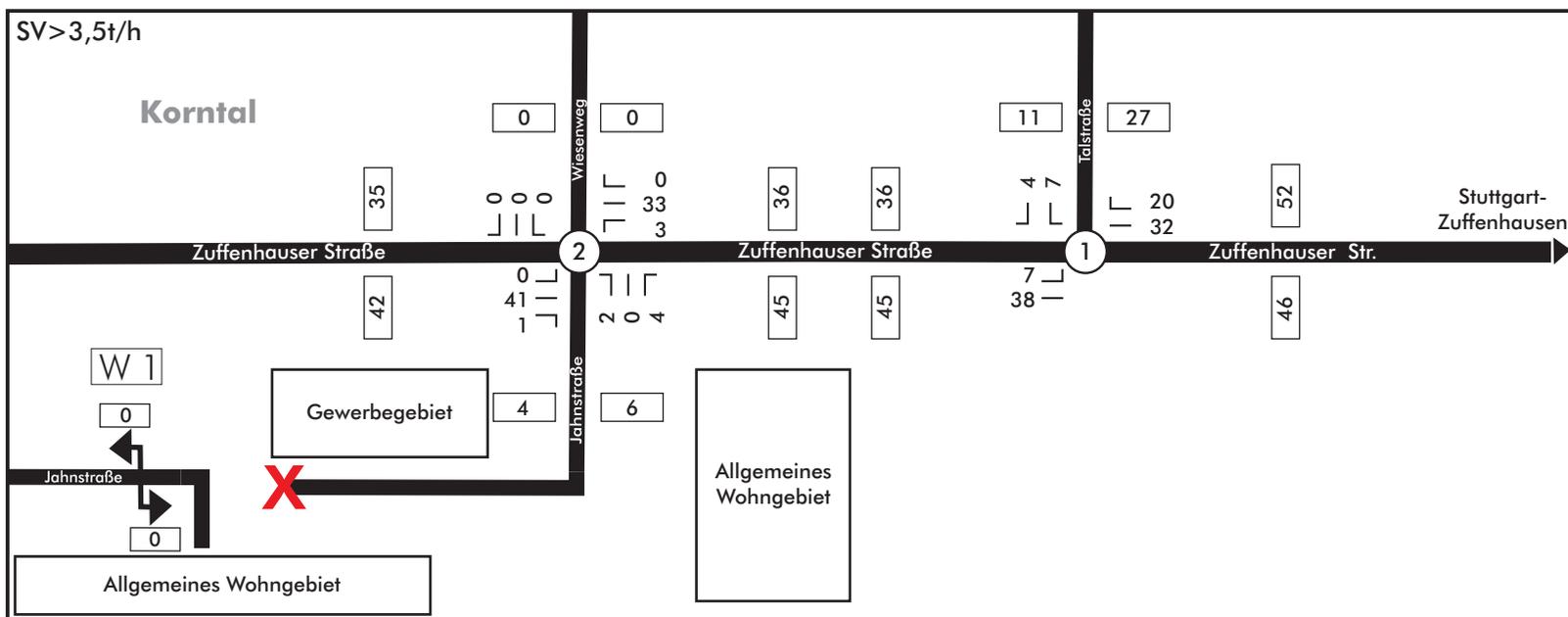
Spitzenstunde Nachmittag  
 Kfz/h und SV > 3,5t/h

- Teilentwicklung Gewerbe
- Neues Allgemeines Wohngebiet

② Knotennummer

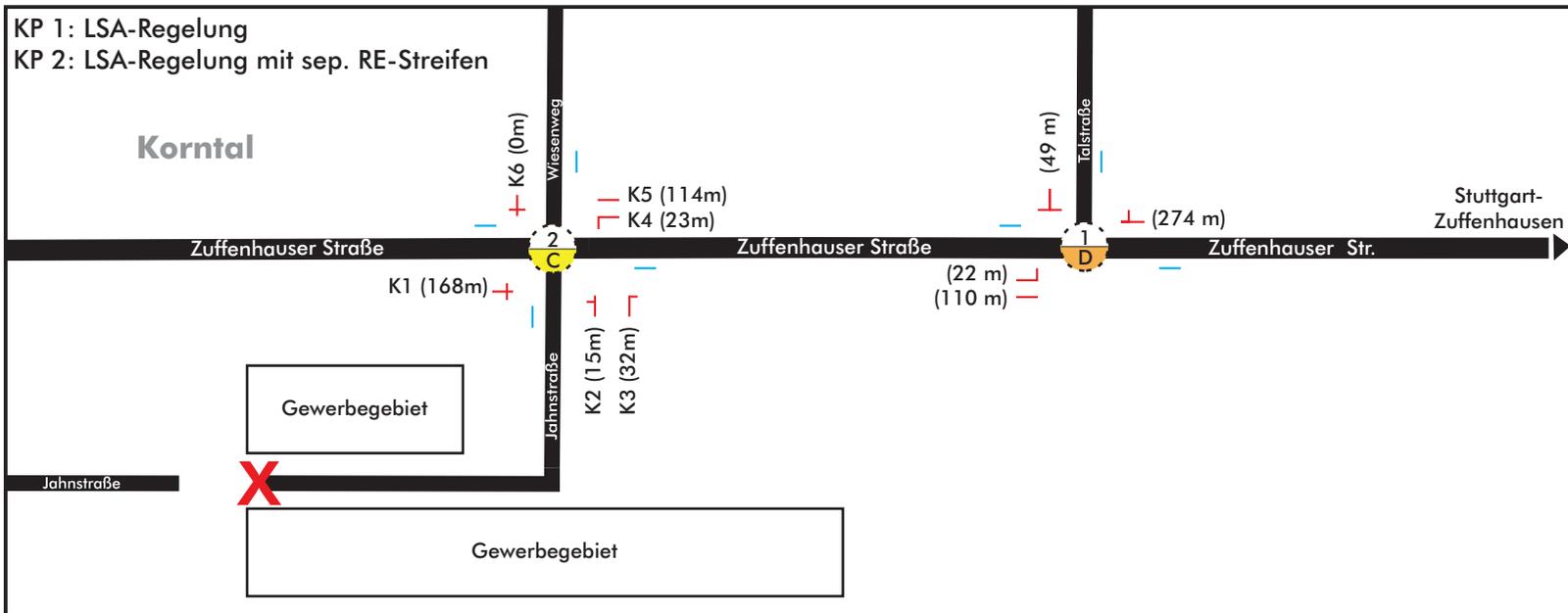
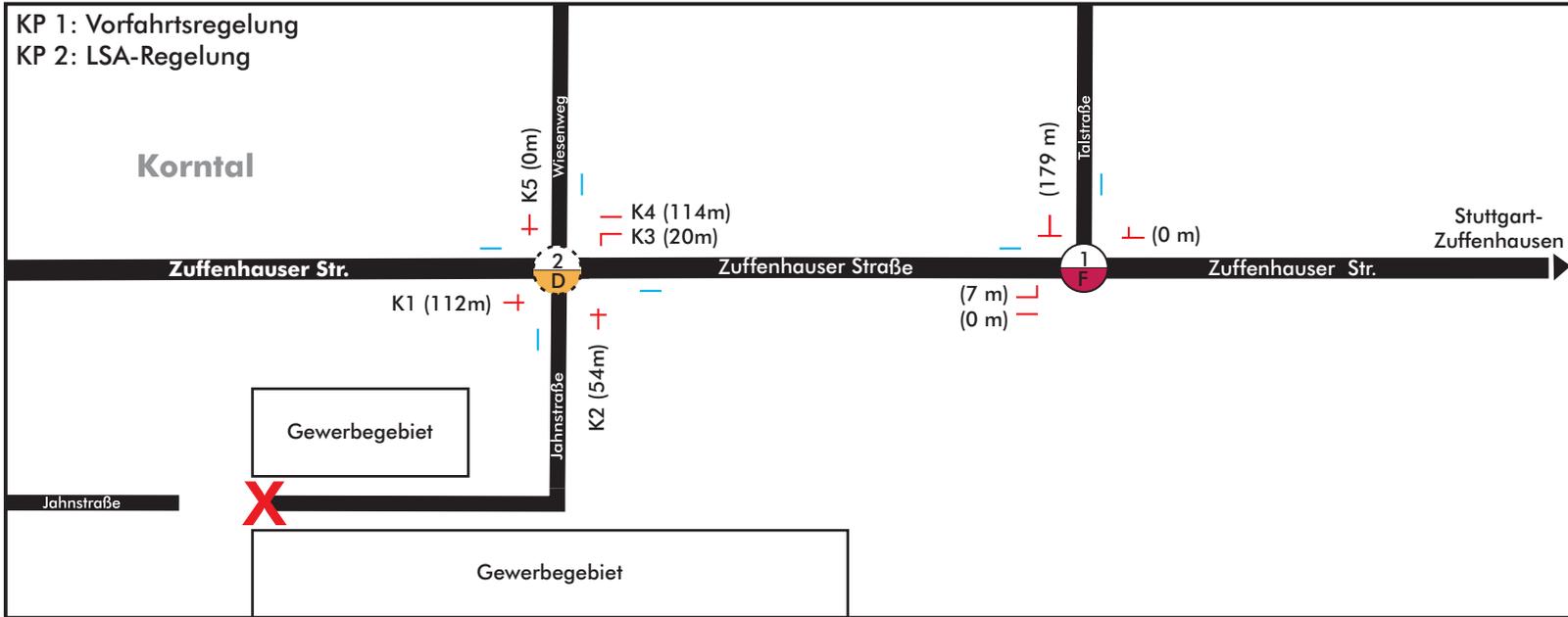
112 Anzahl Kfz/SV je Fahrtrichtung

┌ 23  
 ┆ 1  
 └ 60 Anzahl Kfz/SV je Abbiegestrom



Plan  
 20





Stadt Korntal-Münchingen

# Gewerbegebietsentwicklung

Verkehrsuntersuchung

Qualität des Verkehrsablaufs  
Spitzenstunde Nachmittag

Planfall 1a

- Vollentwicklung Gewerbegebiet

Knotennummer / QSV<sup>(1)</sup>,  
LSA-Knoten

Knotennummer / QSV<sup>(1)</sup>,  
Vorfahrtsknoten

Anzahl Fahrstreifen in Knotenausfahrt

Anzahl Fahrstreifen in Knoteneinfahrt

(12m) rechnerisch ermittelte Rückstaulänge bei  
95% Sicherheit gegen Überstauung

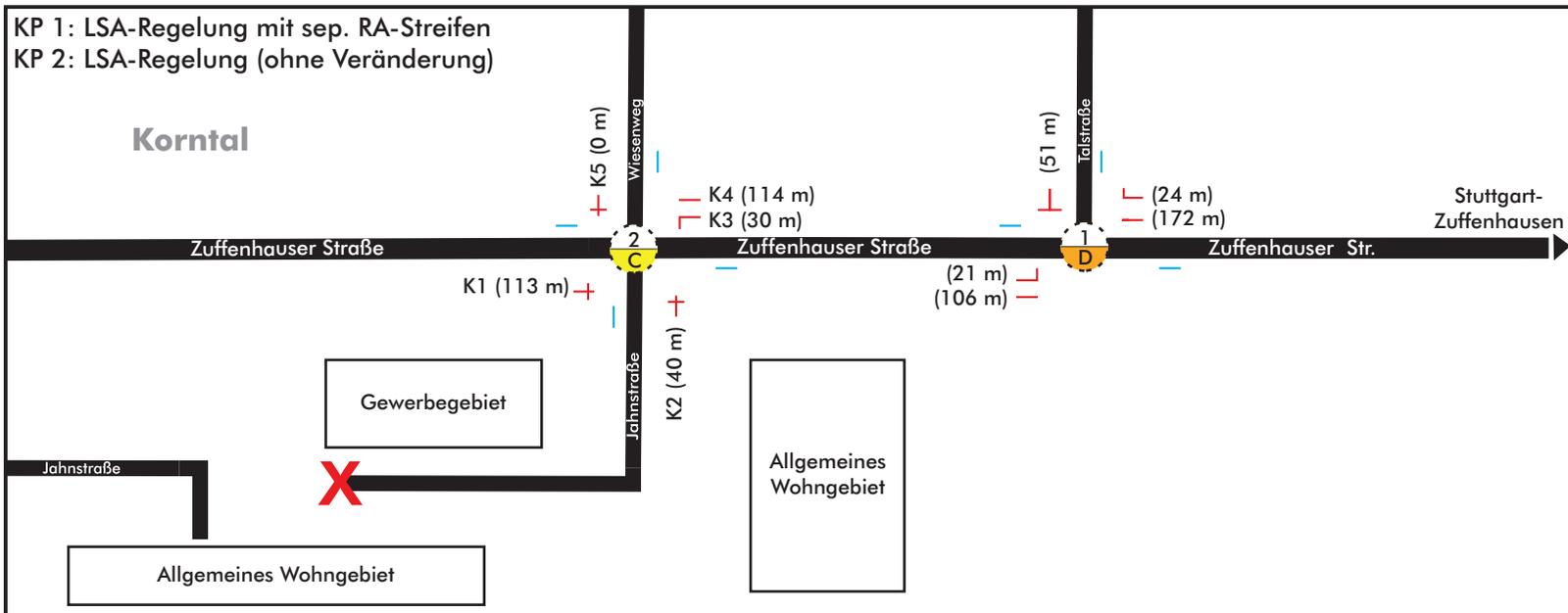
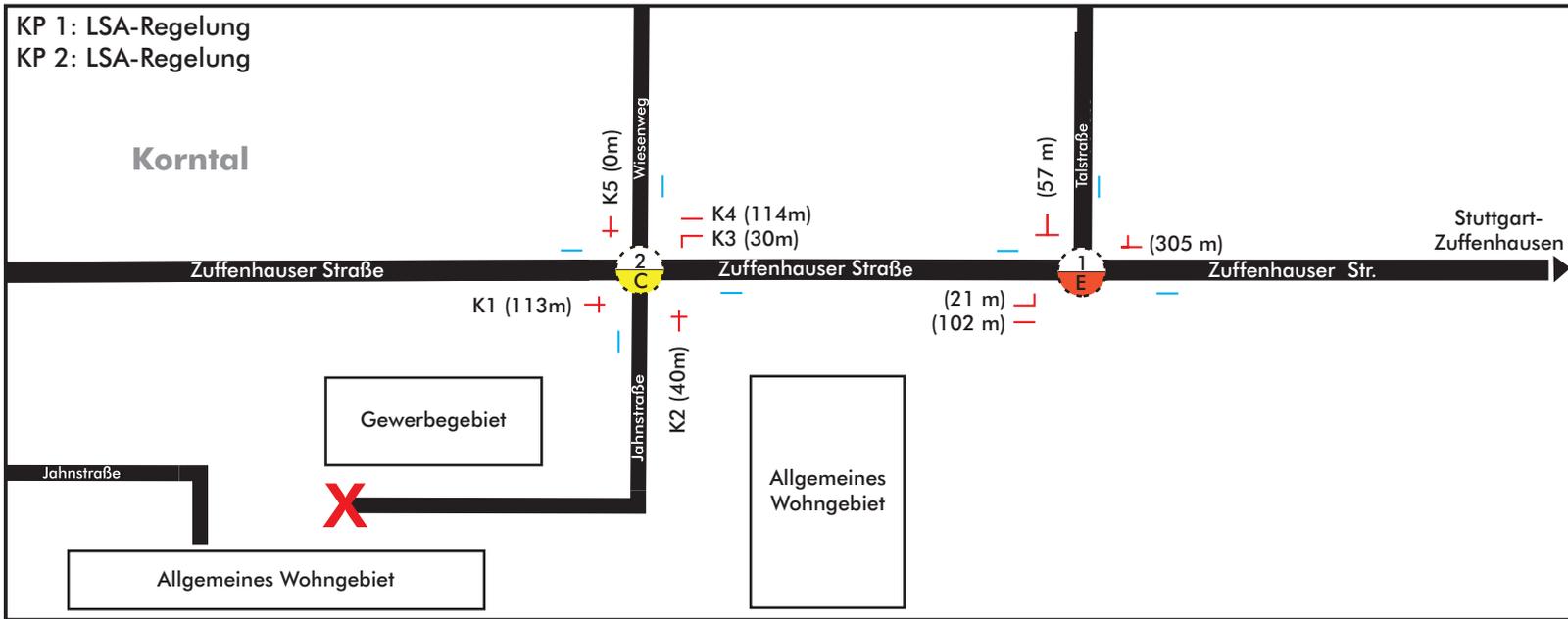
QSV <sup>(1)</sup>	Qualität - Mittlere Wartezeit
A	QSV sehr gut. Die Wartezeiten sind sehr kurz.
B	QSV gut. Die Wartezeiten sind kurz.
C	QSV befriedigend. Die Wartezeiten sind spürbar. Stau mit geringer Beeinträchtigung.
D	QSV ausreichend. Wartezeiten beträchtlich. Ständiger Reststau. Verkehrszustand noch stabil.
E	Die Wartezeiten sind sehr lang. Stau wird nicht mehr abgebaut. Die Kapazität wird erreicht.
F	Der Knotenpunkt ist überlastet. Wachsende Staus bilden sich.

<sup>(1)</sup>Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs nach HBS 2015

Plan



21



Stadt Korntal-Münchingen

# Gewerbegebietsentwicklung

Verkehrsuntersuchung

Qualität des Verkehrsablaufs  
Spitzenstunde Nachmittag

Planfall 3c

- Teilentwicklung Gewerbe
- Neues Allgemeines Wohngebiet

Knotennummer / QSV<sup>(1)</sup>, LSA-Knoten

Knotennummer / QSV<sup>(1)</sup>, Vorfahrtsknoten

Anzahl Fahrstreifen in Knotenausfahrt

Anzahl Fahrstreifen in Knoteneinfahrt

(12m) rechnerisch ermittelte Rückstaulänge bei 95% Sicherheit gegen Überstauung

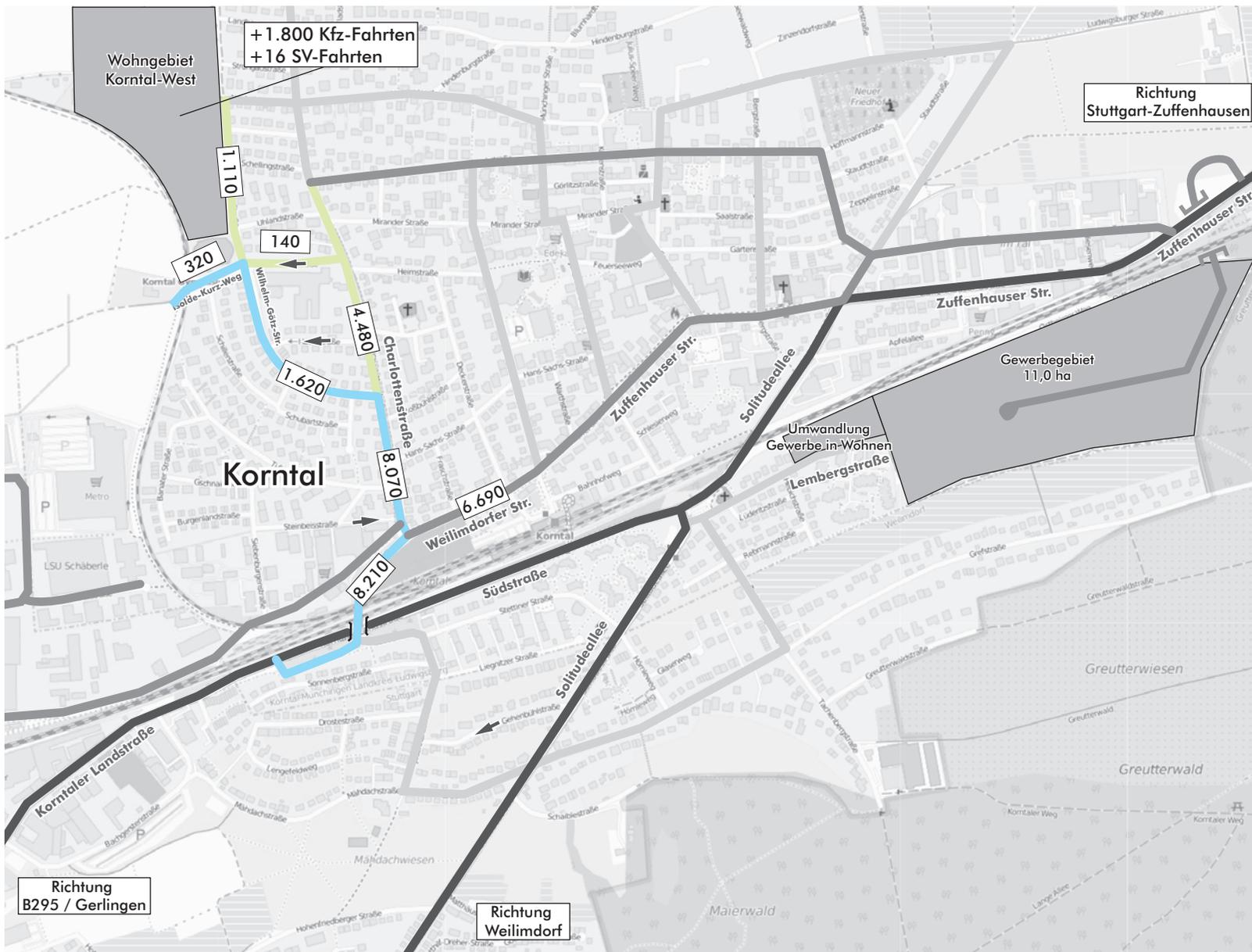
QSV <sup>(1)</sup>	Qualität - Mittlere Wartezeit
A	QSV sehr gut. Die Wartezeiten sind sehr kurz.
B	QSV gut. Die Wartezeiten sind kurz.
C	QSV befriedigend. Die Wartezeiten sind spürbar. Stau mit geringer Beeinträchtigung.
D	QSV ausreichend. Wartezeiten beträchtlich. Ständiger Reststau. Verkehrszustand noch stabil.
E	Die Wartezeiten sind sehr lang. Stau wird nicht mehr abgebaut. Die Kapazität wird erreicht.
F	Der Knotenpunkt ist überlastet. Wachsende Staus bilden sich.

<sup>(1)</sup>Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs nach HBS 2015

Plan



22



Stadt Korntal-Münchingen  
**Gewerbegebiets-  
 entwicklung**  
 Verkehrsuntersuchung

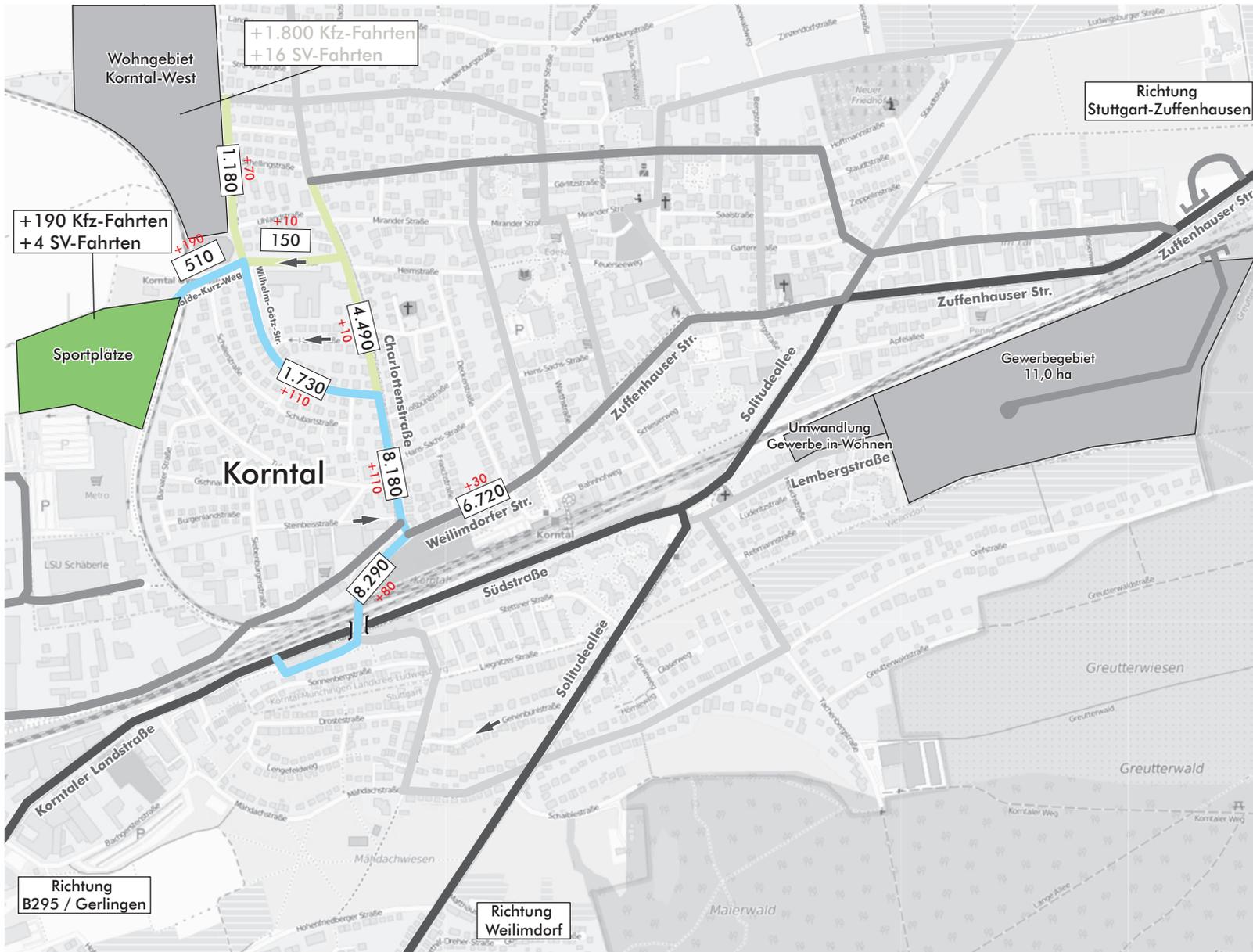
**Prognose Korntal West**

- Haupterschließung
- Nebenerschließung
- Städtische Hauptverkehrsstraße/  
Gemeindeverbindungsstraße
- Hauptsammelstraße
- Sammelstraße
- ← Einbahnrichtung
- 777 Verkehrsbelastung pro Tag am  
Querschnitt
- Entwicklung Gewerbe und Wohnen

Hochrechnungsfaktor aus SVZ-Monitoring  
 Kfz-Werte auf 10 gerundet  
 Kartengrundlage: www.openstreetmap.org



Plan  
**23**



Stadt Korntal-Münchingen  
**Gewerbegebietsentwicklung**  
 Verkehrsuntersuchung

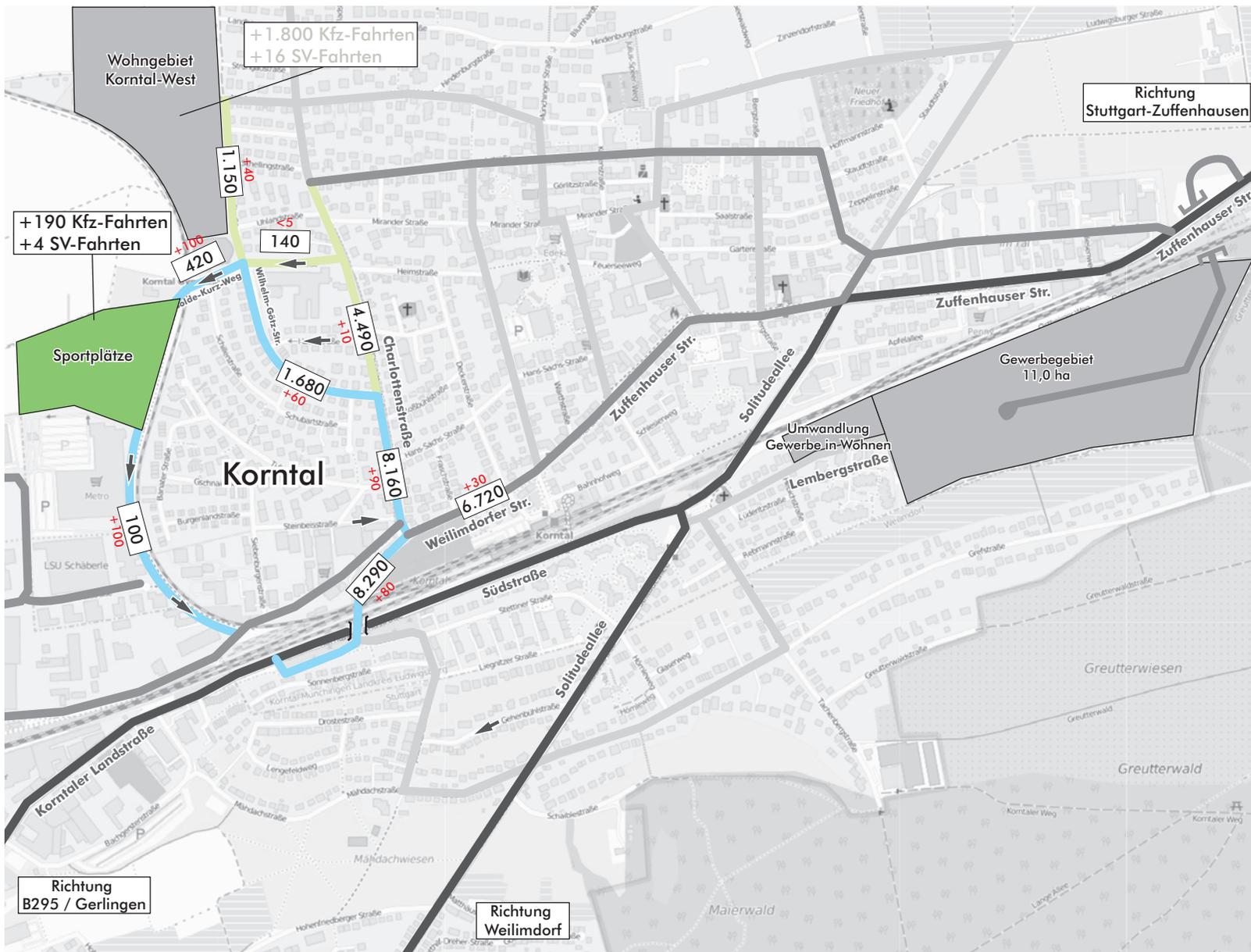
**Prognose Korntal West**  
 Variante A

- Wohngebiet
- Ersatzflächen für Sport und Gastronomie

- Hupterschließung Sport
- Nebenschließung Sport
- Städtische Hauptverkehrsstraße/ Gemeindeverbindungsstraße
- Hauptsammelstraße
- Sammelstraße
- ← Einbahnrichtung
- 777 Verkehrsbelastung pro Tag am Querschnitt
- Ersatzfläche Sport
- Entwicklung Gewerbe und Wohnen

Hochrechnungsfaktor aus SVZ-Monitoring  
 Kfz-Werte auf 10 gerundet  
 Kartengrundlage: www.openstreetmap.org





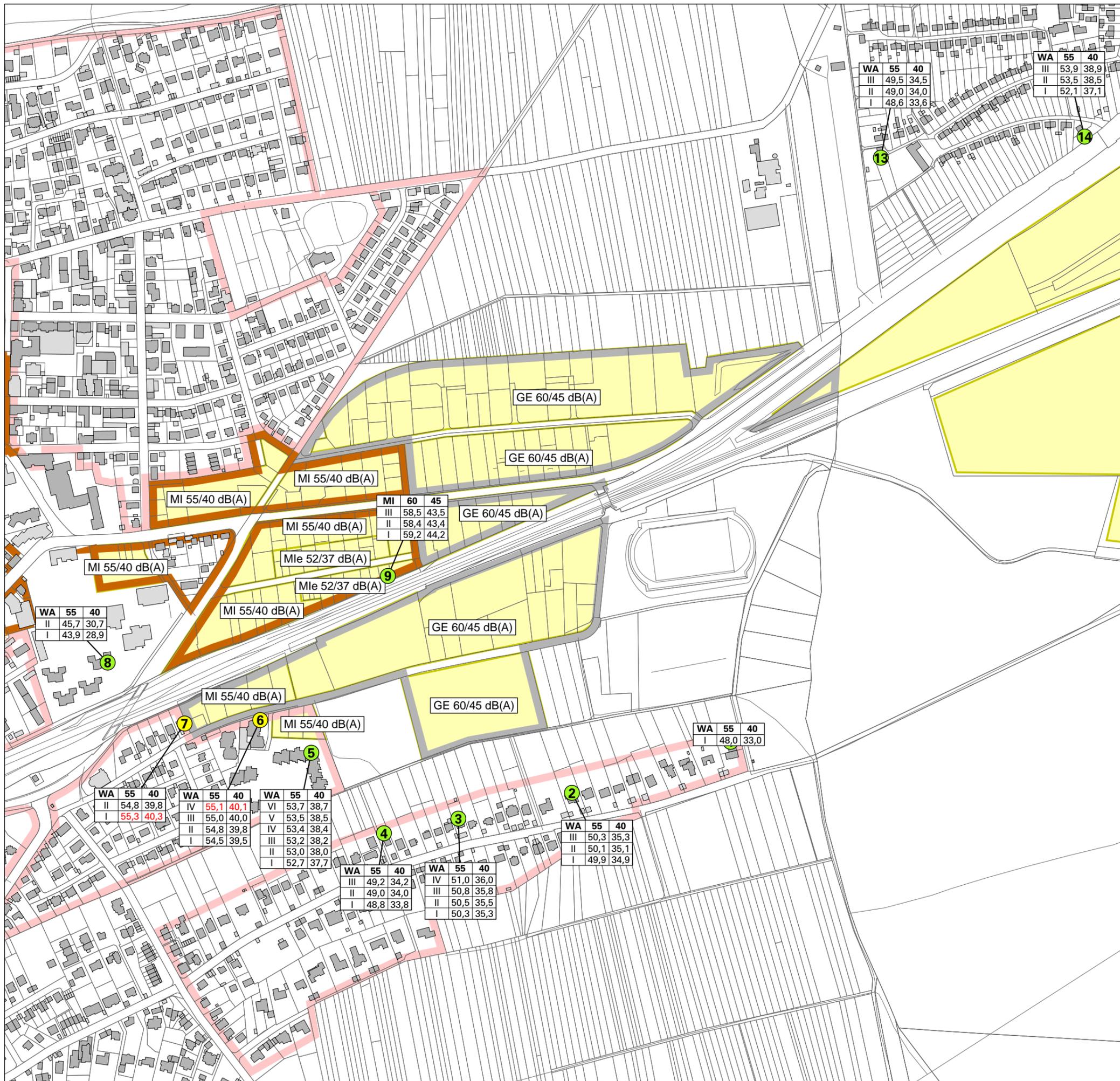
**Prognose Korntal West  
 Variante B**

- Wohngebiet
- Ersatzflächen für Sport und Gastronomie

- Hapterschließung Sport
- Nebenerschließung Sport
- Städtische Hauptverkehrsstraße/ Gemeindeverbindungsstraße
- Hauptsammelstraße
- Sammelstraße
- Einbahnrichtung
- 777 Verkehrsbelastung pro Tag am Querschnitt
- Ersatzfläche Sport
- Entwicklung Gewerbe und Wohnen

Kfz-Werte auf 10 gerundet  
 Kartengrundlage: www.openstreetmap.org





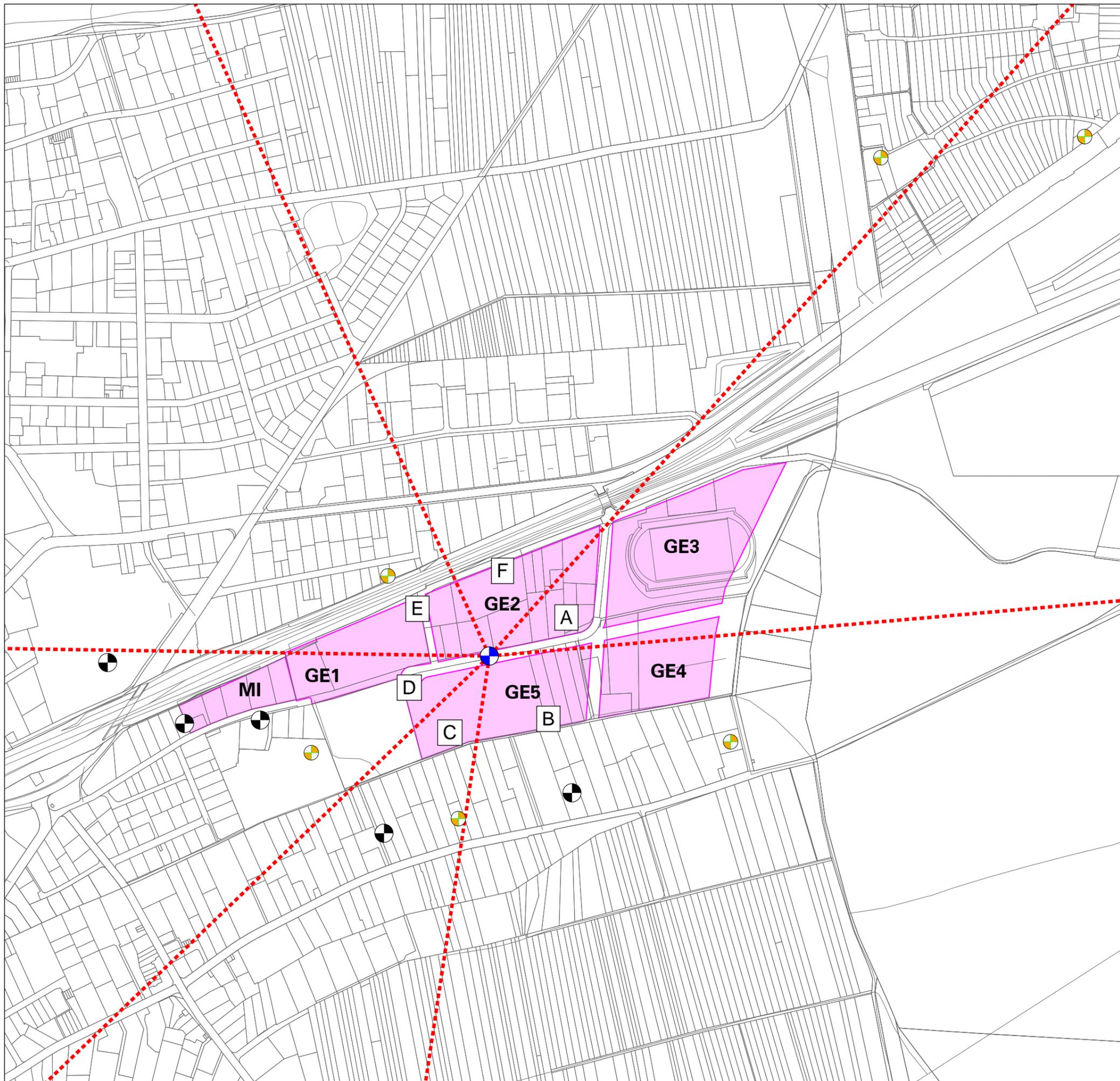
**Legende**

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Allgemeine Wohngebiete
- Mischgebiete
- Gewerbegebiete
- Flächenschallquelle
- Sektorrand
- 1 IO ohne Grenzwertüberschreitung
- 2 IO mit Grenzwertüberschreitung

Gebietsart; IGW Tag/Nacht  
 Stockwerke; Beurteilungspegel Tag/Nacht  
 (Überschreitung des IGW in rot)  
 Alle Werte in dB(A)

06\_Vorbelastung mit GE Bestand  
 Maßstab i.O. 1:5000  
 0 25 50 100 150 200 250 m

Stadt	Kornal-Münchingen									
Projekt	Gewerbeentwicklung Kornal	Projekt-Nr. 41181-1								
Plan-Nr. 26	Gewerbelärm Vorbelastung mit GE Bestand	Plangröße 420 x 297								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>Name</th> <th>Datum</th> </tr> <tr> <td>bearb. MR</td> <td>23.11.2016</td> </tr> <tr> <td>gez. TS</td> <td>23.11.2016</td> </tr> <tr> <td>gepr. FG</td> <td>23.11.2016</td> </tr> </table>	Name	Datum	bearb. MR	23.11.2016	gez. TS	23.11.2016	gepr. FG	23.11.2016	<p><b>MODUS CONSULT</b>          Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe          Pforzheimer Straße 15b, 76227 Karlsruhe          Tel. 0721/94006-0 Fax. 0721/94006-11</p>	
Name	Datum									
bearb. MR	23.11.2016									
gez. TS	23.11.2016									
gepr. FG	23.11.2016									

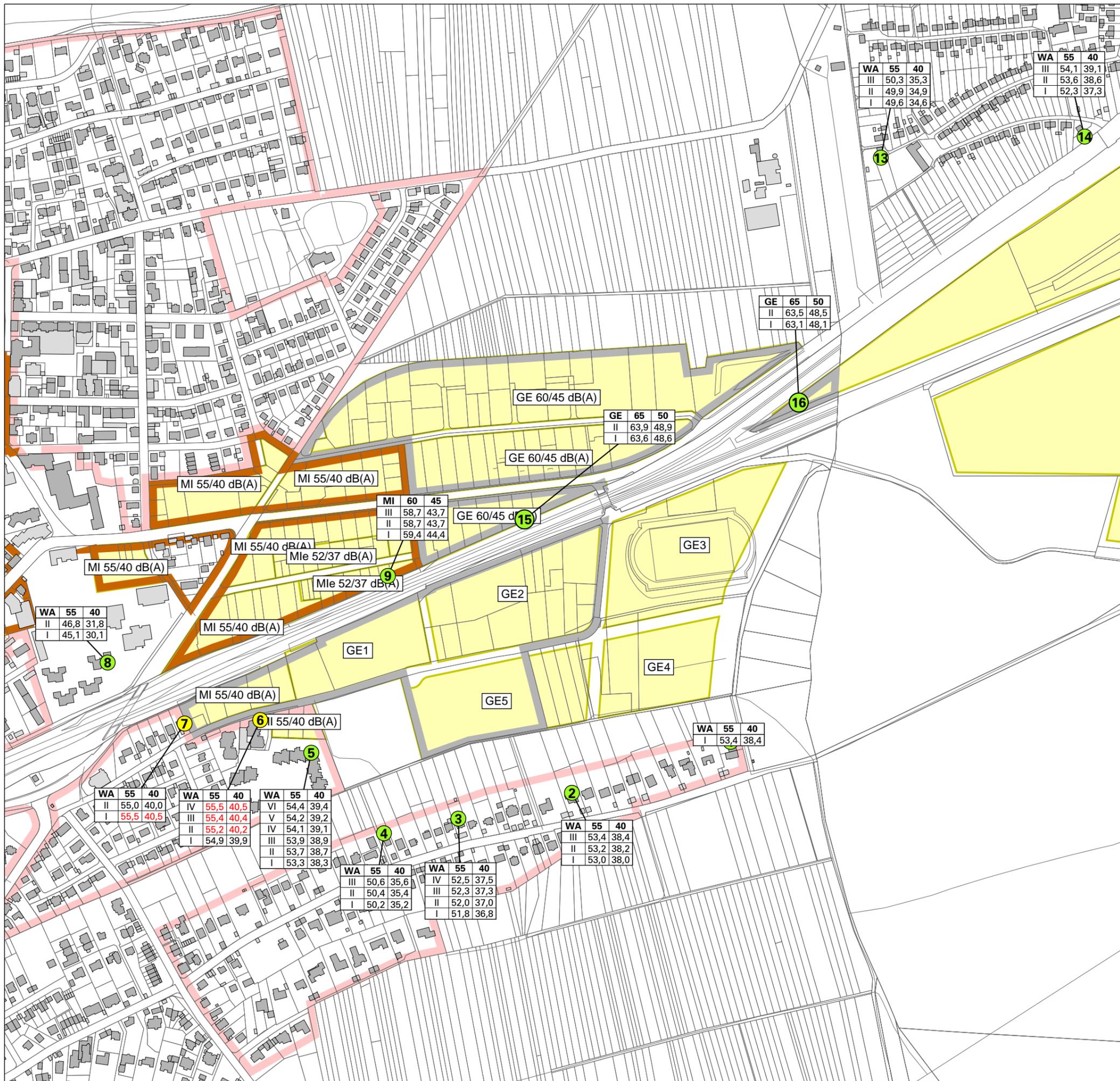


- Legende**
- Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Allgemeine Wohngebiete
  - Mischgebiete
  - Gewerbegebiete
  - Flächenschallquelle
  - Immissionsort
  - Maßgebender Immissionsort
  - Referenzpunkt
  - Sektorrand
  - Kontingentierungsfläche

Maßstab i.O. 1:5000  
 0 25 50 100 150 200 250 m

05\_Konti

Stadt	Korntal-Münchingen									
Projekt	Gewerbeentwicklung Korntal	Projekt-Nr. 41181-1								
Plan-Nr. <b>27</b>	Gewerbelärm Kontingentierung	Plangröße 420 x 297								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: 8px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">Name</th> <th style="width: 10%;">Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bearb. MR</td> <td>23.11.2016</td> </tr> <tr> <td>gez. TS</td> <td>23.11.2016</td> </tr> <tr> <td>gepr. FG</td> <td>23.11.2016</td> </tr> </tbody> </table>	Name	Datum	bearb. MR	23.11.2016	gez. TS	23.11.2016	gepr. FG	23.11.2016	<p><b>MODUS CONSULT</b>  <small>Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe          Pforzheimer Straße 15b, 76227 Karlsruhe          Tel. 0721/94006-0 Fax 0721/94006-11</small></p>	
Name	Datum									
bearb. MR	23.11.2016									
gez. TS	23.11.2016									
gepr. FG	23.11.2016									

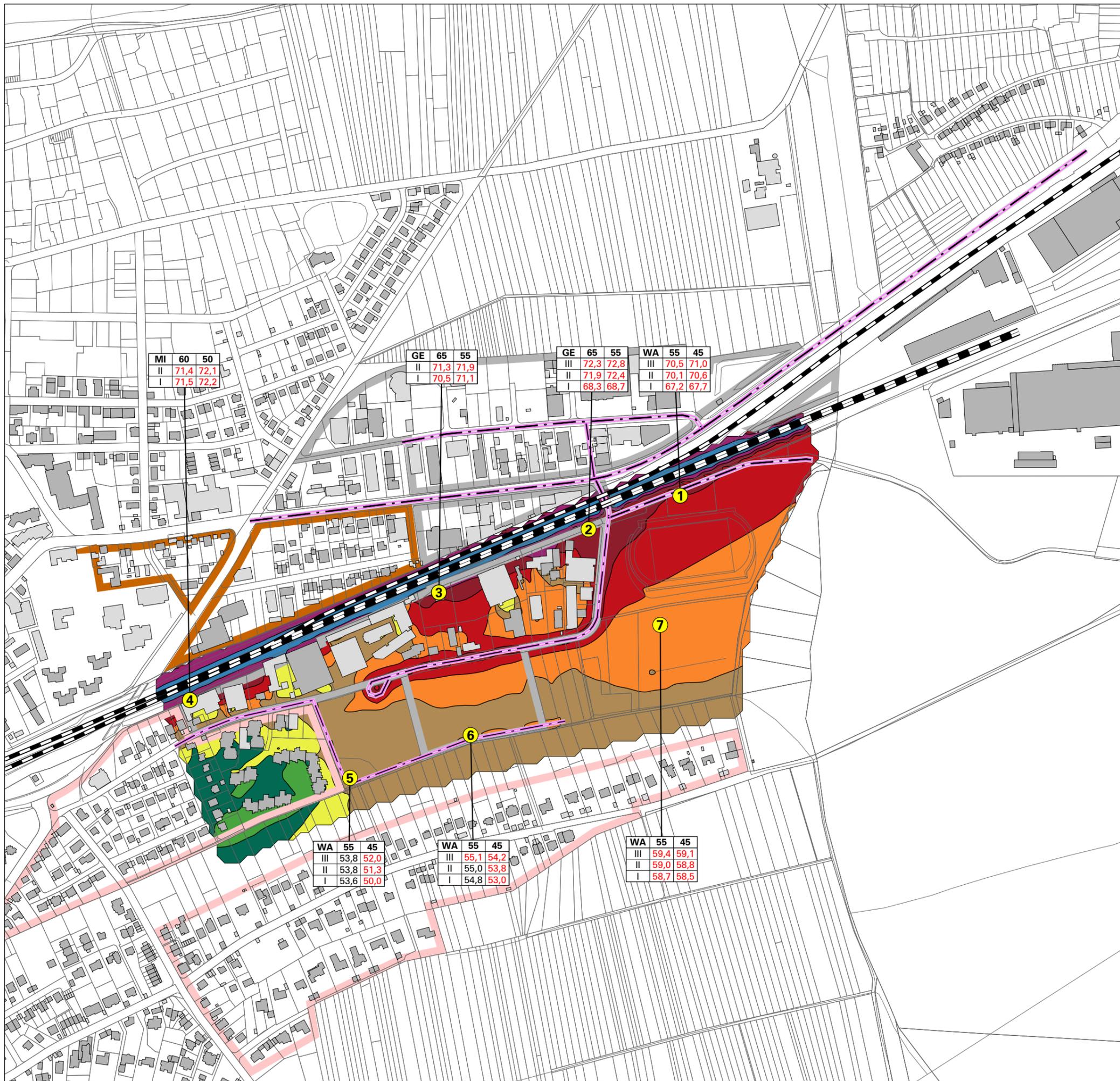


### Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Allgemeine Wohngebiete
- Mischgebiete
- Gewerbegebiete
- Flächenschallquelle
- Sektorrand
- 1 IO ohne Grenzwertüberschreitung
- 2 IO mit Grenzwertüberschreitung
- Gebietsart; IGW Tag/Nacht
- Stockwerke; Beurteilungspegel Tag/Nacht  
(Überschreitung des IGW in rot)
- Alle Werte in dB(A)
- 3 Freifeldpunkt
- 4 Konflikt-Freifeldpunkt

08\_Gesamtbelastung  
**Maßstab i.O. 1:5000**  
 0 25 50 100 150 200 250 m

Stadt	Korntal-Münchingen	
Projekt	Gewerbeentwicklung Korntal	Projekt-Nr. 41181-1
Plan-Nr. <b>28</b>	Gewerbelärm Gesamtlärm   mit GE Bestand	Plangröße 420 x 297
Name Datum	<b>MODUS CONSULT</b> Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe	
bearb. MR 23.11.2016	Pforzheimer Straße 15b, 76227 Karlsruhe Tel. 0721/94006-0 Fax 0721/94006-11	
gez. TS 23.11.2016		
gepr. FG 23.11.2016		

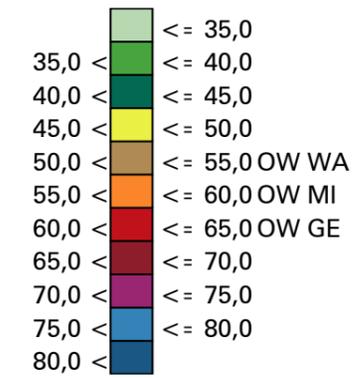


**Legende**

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Allgemeine Wohngebiete
- Mischgebiete
- Gewerbegebiete
- ① IO ohne Grenzwertüberschreitung
- ② IO mit Grenzwertüberschreitung

Gebietsart; OW Tag/Nacht  
 Stockwerke; Beurteilungspegel Tag/Nacht  
 (Überschreitung des OW in rot)  
 Alle Werte in dB(A)

**Beurteilungspegel 2,0 m ü.G.  
in dB(A)**



13a\_V\_V3c\_2m  
**Maßstab i.O. 1:5000**  
 0 25 50 100 150 200 250  
 m

MI	60	50
III	71,4	72,1
II	71,5	72,2
I		

GE	65	55
III	71,3	71,9
II	70,5	71,1
I		

GE	65	55
III	72,3	72,8
II	71,9	72,4
I	68,3	68,7

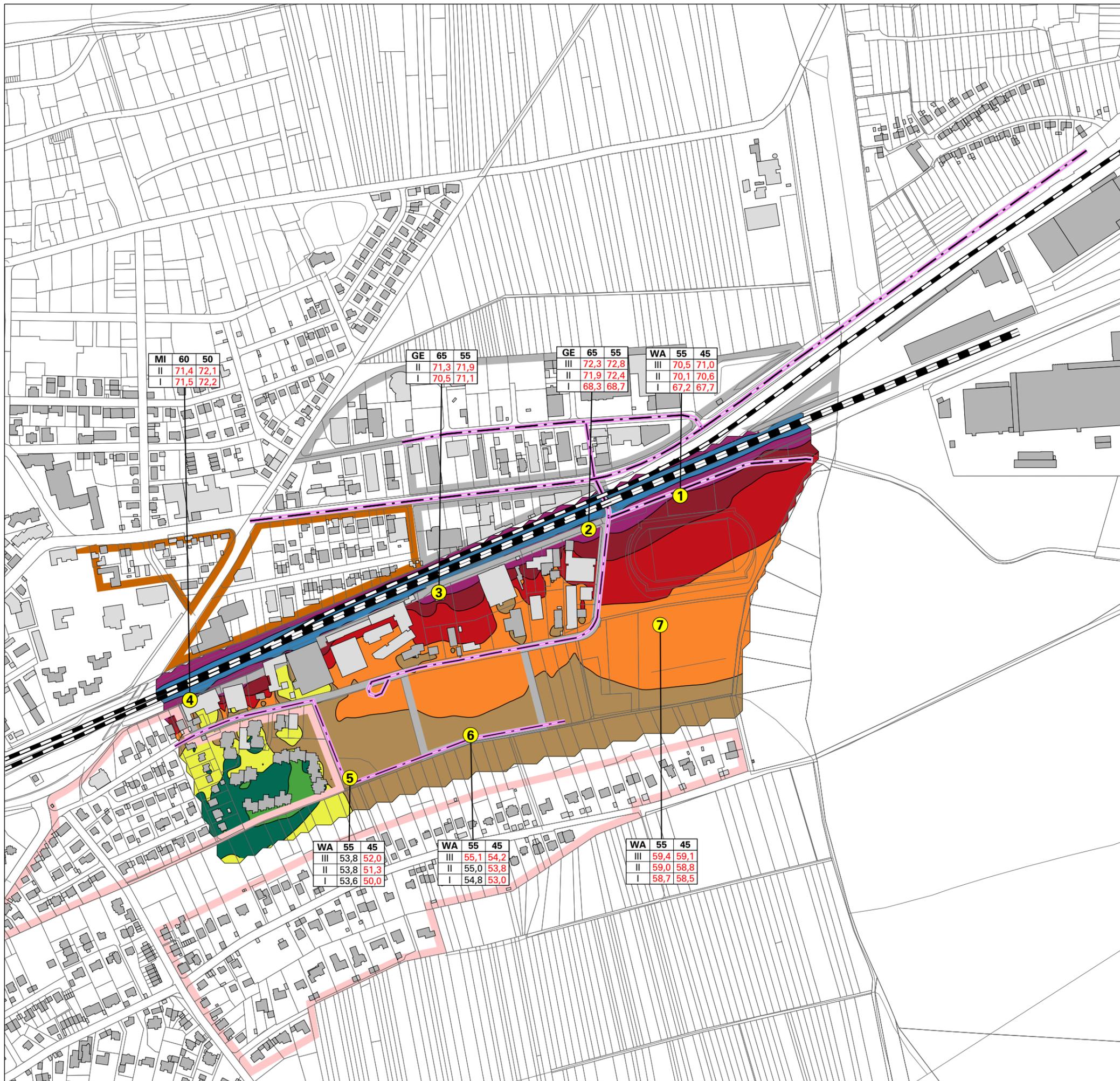
WA	55	45
III	70,5	71,0
II	70,1	70,6
I	67,2	67,7

WA	55	45
III	53,8	52,0
II	53,8	51,3
I	53,6	50,0

WA	55	45
III	55,1	54,2
II	55,0	53,8
I	54,8	53,0

WA	55	45
III	59,4	59,1
II	59,0	58,8
I	58,7	58,5

Stadt	Korntal-Münchingen	 ↑ ↓									
Projekt	Gewerbeentwicklung Korntal	Projekt-Nr. 41181-1									
Plan-Nr. 29	Verkehrslärm (DIN18005) V3c Straße Prognose 2030 Schiene Prognose 2025 Rasterlärmkarte Tag h= 2,0m ü.G.	Plangröße 420 x 297									
<table border="0"> <tr><td>bearb.</td><td>MR</td><td>13.09.2017</td></tr> <tr><td>gez.</td><td>TS</td><td>13.09.2017</td></tr> <tr><td>gepr.</td><td>FG</td><td>13.09.2017</td></tr> </table>	bearb.	MR	13.09.2017	gez.	TS	13.09.2017	gepr.	FG	13.09.2017	<b>MODUS CONSULT</b> <small>Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe          Pforzheimer Straße 15b, 76227 Karlsruhe          Tel. 0721/94006-0 Fax. 0721/94006-11</small>	
bearb.	MR	13.09.2017									
gez.	TS	13.09.2017									
gepr.	FG	13.09.2017									



MI	60	50
III	71,4	72,1
II	71,5	72,2
I		

GE	65	55
III	71,3	71,9
II	70,5	71,1
I		

GE	65	55
III	72,3	72,8
II	71,9	72,4
I	68,3	68,7

WA	55	45
III	70,5	71,0
II	70,1	70,6
I	67,2	67,7

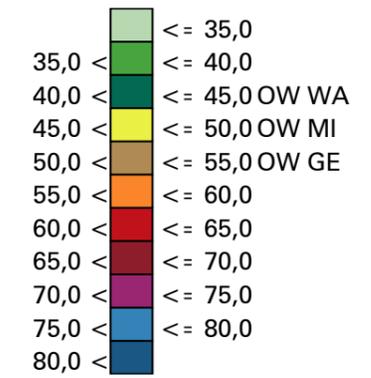
WA	55	45
III	53,8	52,0
II	53,8	51,3
I	53,6	50,0

WA	55	45
III	55,1	54,2
II	55,0	53,8
I	54,8	53,0

WA	55	45
III	59,4	59,1
II	59,0	58,8
I	58,7	58,5

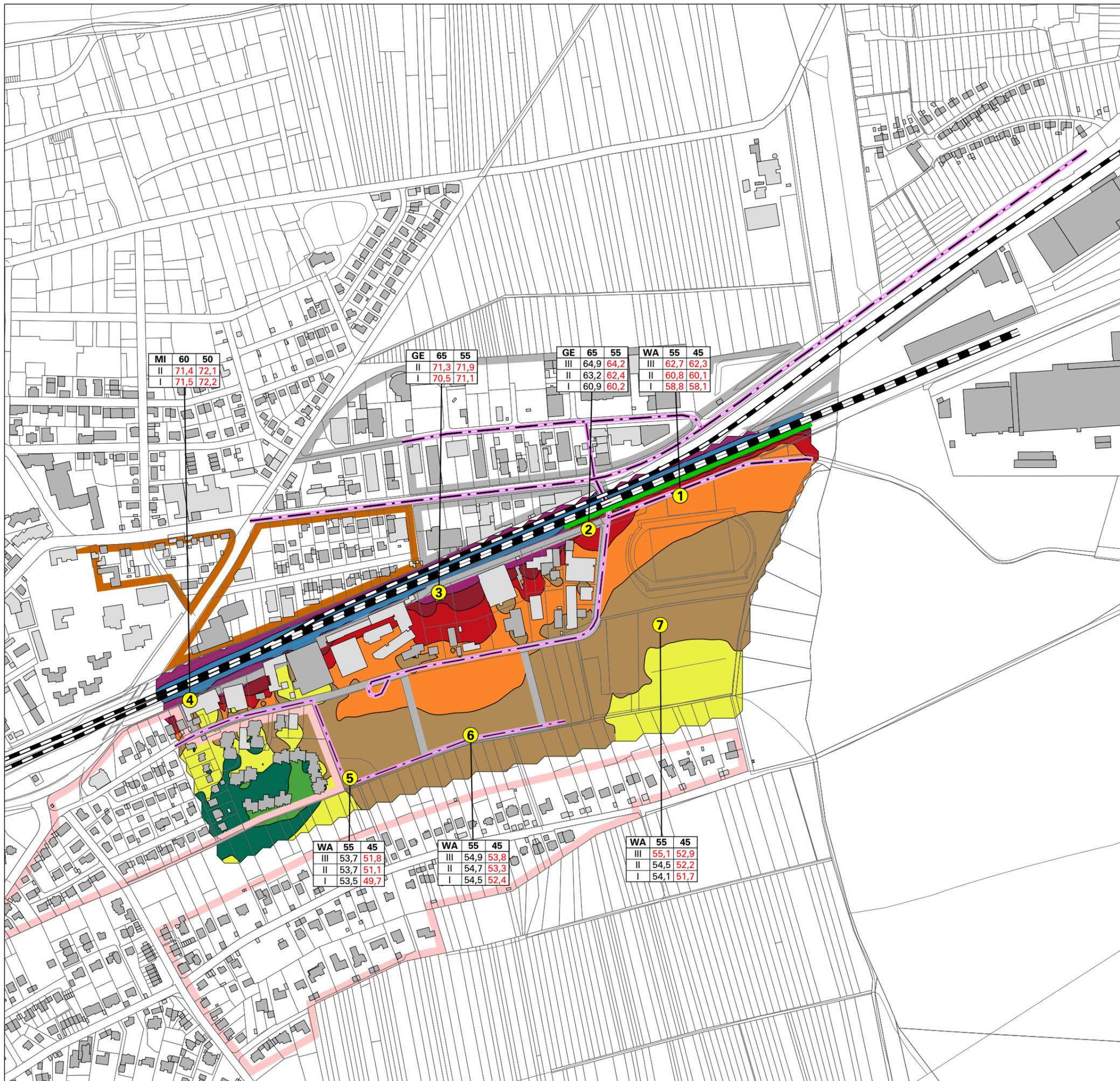
- Legende**
- Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Allgemeine Wohngebiete
  - Mischgebiete
  - Gewerbegebiete
  - 1 IO ohne Orientierungswertüberschreitung
  - 2 IO mit Orientierungswertüberschreitung
- Gebietsart; OW Tag/Nacht  
 Stockwerke; Beurteilungspegel Tag/Nacht  
 (Überschreitung des OW in rot)  
 Alle Werte in dB(A)

**Beurteilungspegel 6,0 m ü.G.**  
in dB(A)



13b\_V\_V3c\_6m  
**Maßstab i.O. 1:5000**  
 0 25 50 100 150 200 250 m

Stadt	Korntal-Münchingen	↑ N ↓								
Projekt	Gewerbeentwicklung Korntal	Projekt-Nr. 41181-1								
Plan-Nr. 30	Verkehrslärm (DIN18005) V3c Straße Prognose 2030 Schiene Prognose 2025 Rasterlärmkarte Nacht h= 6,0m ü.G.	Plangröße 420 x 297								
<table border="1"> <tr><th>Name</th><th>Datum</th></tr> <tr><td>bearb. MR</td><td>13.09.2017</td></tr> <tr><td>gez. TS</td><td>13.09.2017</td></tr> <tr><td>gepr. FG</td><td>13.09.2017</td></tr> </table>	Name	Datum	bearb. MR	13.09.2017	gez. TS	13.09.2017	gepr. FG	13.09.2017	<b>MODUS CONSULT</b> Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe Pforzheimer Straße 15b, 76227 Karlsruhe Tel. 0721/94006-0 Fax. 0721/94006-11	
Name	Datum									
bearb. MR	13.09.2017									
gez. TS	13.09.2017									
gepr. FG	13.09.2017									



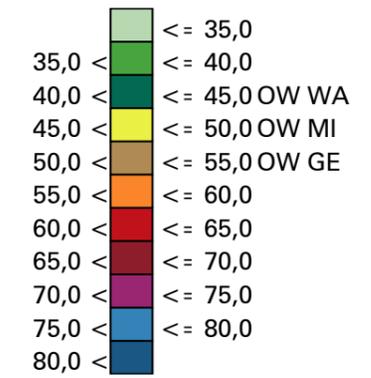
**Legende**

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Allgemeine Wohngebiete
- Mischgebiete
- Gewerbegebiete
- 1 IO ohne Orientierungswertüberschreitung
- 2 IO mit Orientierungswertüberschreitung

Gebietsart; OW Tag/Nacht  
 Stockwerke; Beurteilungspegel Tag/Nacht  
 (Überschreitung des OW in rot)  
 Alle Werte in dB(A)

geplante Lärmschutzwand h=3,0 m. ü. Schiene

**Beurteilungspegel 6,0 m ü.G.**  
in dB(A)



14b\_V\_V3c\_6m\_LS  
 Maßstab i.O. 1:5000  
 0 25 50 100 150 200 250 m

Stadt	Korntal-Münchingen									
Projekt	Gewerbeentwicklung Korntal	Projekt-Nr. 41181-1								
Plan-Nr. 31	Verkehrslärm (DIN18005) V3c mit LS Straße Prognose 2030 Schiene Prognose 2025 Rasterlärmkarte Tag h= 2,0m ü.G.	Plangröße 420 x 297								
<table border="1"> <tr><td>Name</td><td>Datum</td></tr> <tr><td>bearb. MR</td><td>13.09.2017</td></tr> <tr><td>gez. TS</td><td>13.09.2017</td></tr> <tr><td>gepr. FG</td><td>13.09.2017</td></tr> </table>	Name	Datum	bearb. MR	13.09.2017	gez. TS	13.09.2017	gepr. FG	13.09.2017	<p><b>MODUS CONSULT</b>          Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe          Pforzheimer Straße 15b, 76227 Karlsruhe          Tel. 0721/94006-0 Fax 0721/94006-11</p>	
Name	Datum									
bearb. MR	13.09.2017									
gez. TS	13.09.2017									
gepr. FG	13.09.2017									



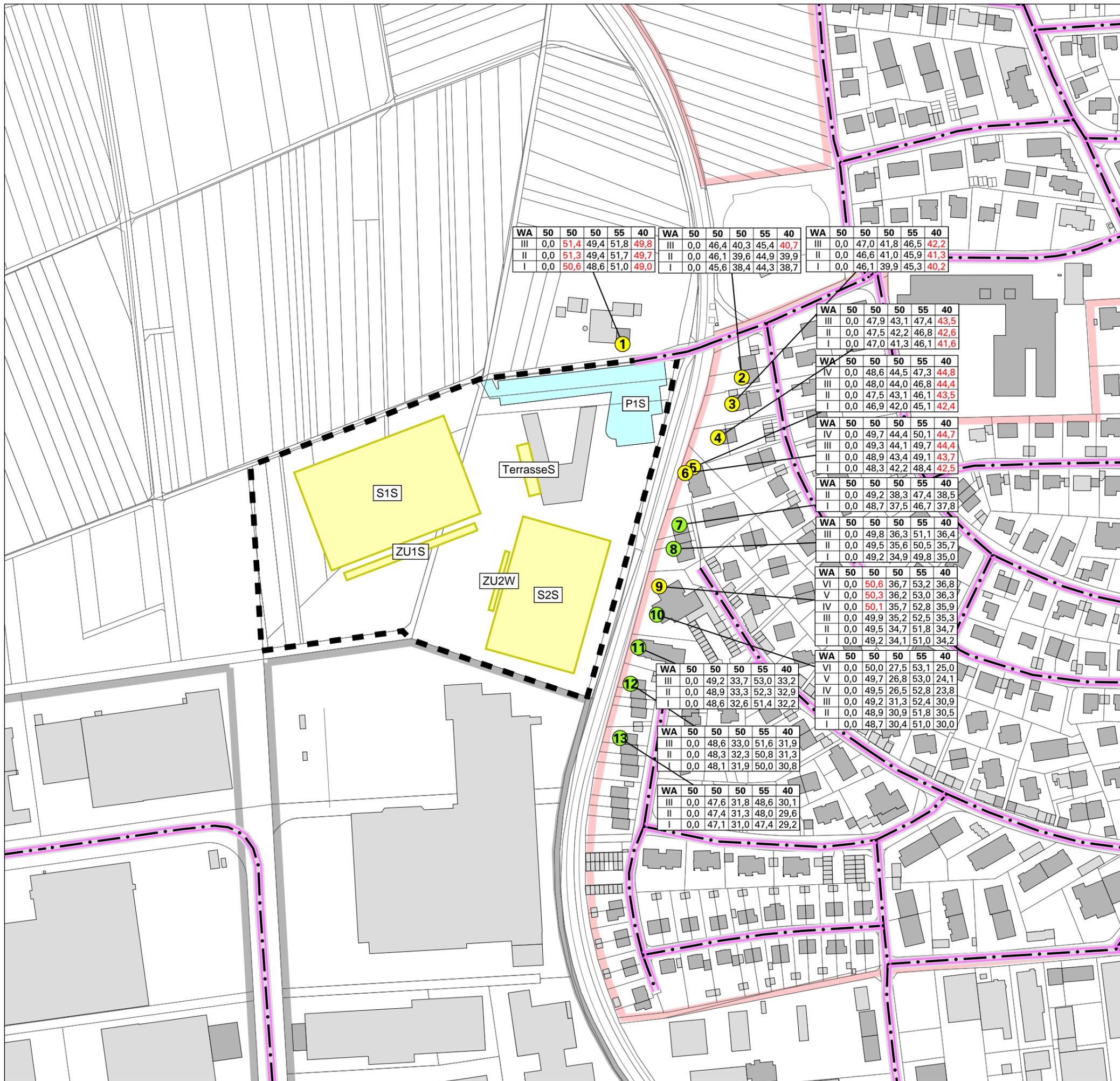
- Legende**
- Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Allgemeine Wohngebiete
  - Mischgebiete
  - Gewerbegebiete
  - geplante Lärmschutzwand h = 3,0 m

Maßgebliche Außenlärmpegel /  
erforderliche Lärmpegelbereiche  
nach DIN 4109 (Nov. '89)  
in dB(A)

- |       |       |       |       |       |       |     |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| I     | II    | III   | IV    | V     | VI    | VII |
|       |       |       |       |       |       |     |
| <= 55 | <= 60 | <= 65 | <= 70 | <= 75 | <= 80 |     |
| 55 <  |       |       |       |       |       |     |
|       | 60 <  |       |       |       |       |     |
|       |       | 65 <  |       |       |       |     |
|       |       |       | 70 <  |       |       |     |
|       |       |       |       | 75 <  |       |     |
|       |       |       |       |       | 80 <  |     |

14c\_V\_V3c\_LPB\_LS  
**Maßstab i.O. 1:5000**  
 0 25 50 100 150 200 250  
 m

Stadt	Korntal-Münchingen													
Projekt	Gewerbeentwicklung Korntal	Projekt-Nr. 41181-1												
Plan-Nr. <b>32</b>	Verkehrslärm V3c mit LS Straße Prognose 2030 Schiene Prognose 2025 Lärmpegelbereiche DIN4109	Plangröße 420 x 297												
<table border="0" style="width: 100%; font-size: 8px;"> <tr> <td style="width: 30px;">Name</td> <td style="width: 30px;">Datum</td> <td></td> </tr> <tr> <td>bearb. MR</td> <td>11.09.2017</td> <td></td> </tr> <tr> <td>gez. TS</td> <td>11.09.2017</td> <td></td> </tr> <tr> <td>gepr. FG</td> <td>11.09.2017</td> <td></td> </tr> </table>	Name	Datum		bearb. MR	11.09.2017		gez. TS	11.09.2017		gepr. FG	11.09.2017		<p style="font-size: 8px; margin-top: 5px;">       Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe        Pforzheimer Straße 15b, 76227 Karlsruhe        Tel. 0721/94006-0 Fax 0721/94006-11     </p>	
Name	Datum													
bearb. MR	11.09.2017													
gez. TS	11.09.2017													
gepr. FG	11.09.2017													



**Legende**

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Allgemeine Wohngebiete
- Mischgebiete
- Gewerbegebiete
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Parkplatz
- Flächenschallquelle
- ① IO ohne Grenzwertüberschreitung
- ② IO mit Grenzwertüberschreitung

WA 50 50 50 55 40  
 III 0,0 51,4 49,4 51,8 49,8  
 II 0,0 51,3 49,4 51,7 49,7  
 I 0,0 50,6 48,6 51,0 49,0

WA 50 50 50 55 40  
 III 0,0 46,4 40,3 45,4 40,7  
 II 0,0 46,1 39,6 44,9 39,9  
 I 0,0 45,6 38,4 44,3 38,7

WA 50 50 50 55 40  
 III 0,0 47,0 41,8 46,5 42,2  
 II 0,0 46,6 41,0 45,9 41,3  
 I 0,0 46,1 39,9 45,3 40,2

WA 50 50 50 55 40  
 III 0,0 47,9 43,1 47,4 43,5  
 II 0,0 47,5 42,2 46,8 42,6  
 I 0,0 47,0 41,3 46,1 41,6

WA 50 50 50 55 40  
 IV 0,0 48,6 44,5 47,3 44,8  
 III 0,0 48,0 44,0 46,8 44,4  
 II 0,0 47,5 43,1 46,1 43,5  
 I 0,0 46,9 42,0 45,1 42,4

WA 50 50 50 55 40  
 IV 0,0 49,7 44,4 50,1 44,7  
 III 0,0 49,3 44,1 49,7 44,4  
 II 0,0 48,9 43,4 49,1 43,7  
 I 0,0 48,3 42,2 48,4 42,5

WA 50 50 50 55 40  
 II 0,0 49,2 38,3 47,4 38,5  
 I 0,0 48,7 37,5 46,7 37,8

WA 50 50 50 55 40  
 III 0,0 49,8 36,3 51,1 36,4  
 II 0,0 49,5 35,6 50,5 35,7  
 I 0,0 49,2 34,9 49,8 35,0

WA 50 50 50 55 40  
 VI 0,0 50,6 36,7 53,2 36,8  
 V 0,0 50,3 36,2 53,0 36,3  
 IV 0,0 50,1 35,7 52,8 35,9  
 III 0,0 49,9 35,2 52,5 35,3  
 II 0,0 49,5 34,7 51,8 34,7  
 I 0,0 49,2 34,1 51,0 34,2

WA 50 50 50 55 40  
 VI 0,0 50,0 27,5 53,1 25,0  
 V 0,0 49,7 26,8 53,0 24,1  
 IV 0,0 49,5 26,5 52,8 23,8  
 III 0,0 49,2 31,3 52,4 30,9  
 II 0,0 48,9 30,9 51,8 30,5  
 I 0,0 48,7 30,4 51,0 30,0

WA 50 50 50 55 40  
 III 0,0 49,2 33,7 53,0 33,2  
 II 0,0 48,9 33,3 52,3 32,9  
 I 0,0 48,6 32,6 51,4 32,2

WA 50 50 50 55 40  
 III 0,0 48,6 33,0 51,6 31,9  
 II 0,0 48,3 32,3 50,8 31,3  
 I 0,0 48,1 31,9 50,0 30,8

WA 50 50 50 55 40  
 III 0,0 47,6 31,8 48,6 30,1  
 II 0,0 47,4 31,3 48,0 29,6  
 I 0,0 47,1 31,0 47,4 29,2

**Maßstab i.O. 1:2500**  
 0 12,5 25 50 75 100 125 m

03\_Sportlärm\_S

Stadt	Korntal-Münchingen	↑ N ↓								
Projekt	Gewerbeentwicklung Korntal	Projekt-Nr. 41181-1								
Plan-Nr.	Sportlärm (Sonntags) Beurteilungspegel an repräsentativen Immissionsorten 18.BImSchV	Plangröße 420 x 297								
<table border="1"> <tr> <th>Name</th> <th>Datum</th> </tr> <tr> <td>bearb. MR</td> <td>13.09.2017</td> </tr> <tr> <td>gez. TS</td> <td>13.09.2017</td> </tr> <tr> <td>gepr. FG</td> <td>13.09.2017</td> </tr> </table>		Name	Datum	bearb. MR	13.09.2017	gez. TS	13.09.2017	gepr. FG	13.09.2017	<p><b>MODUS CONSULT</b>          Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe          Pforzheimer Straße 15b, 76227 Karlsruhe          Tel. 0721/94006-0 Fax. 0721/94006-11</p>
Name	Datum									
bearb. MR	13.09.2017									
gez. TS	13.09.2017									
gepr. FG	13.09.2017									