



## **DIE STUTTGARTER STRASSE GEMEINSAM ANGEHEN**

Bürgerbeteiligung zur Straßenneugestaltung  
und anschließende Planungskonkurrenz

18.05.2021 – ab 17:30 Uhr  
Informations- und Diskussionsveranstaltung

## Team schreiberplan

Irene Sperl-Schreiber  
Galina Strumberger  
Valerie Schrodi  
Birte Neugebauer  
Prisca Schultz  
Willie Sauerborn  
Natalie Maierhofer  
Herbert Maidel



# Informations- und Diskussionsveranstaltung

ABLAUF



## ABLAUF

- 1. Der Neugestaltungs-Prozess:**  
Überblick zur Bürgerbeteiligung und zur Planungskonkurrenz
- 2. Gehen Sie auf Erkundung:** Erkenntnisse aus den Bürger-Rundgängen
- 3. Podiumsgespräch – Teil 1:** Einordnung der Erkundungs-Themen
- 4. Reden Sie mit:** Vorstellung der Hinweise, Anregungen und Ideen der Bürger\*Innen
- 5. Podiumsgespräch – Teil 2:** Einschätzung der Bürger\*Innen-Anregungen und Beantwortung von Fragen
- 6. Wie geht es weiter?** Ausblick Prozess

# HABEN SIE FRAGEN? SCHREIBEN SIE UNS ÜBER DEN CHAT AUF

**VON ZUHAUSE**      <https://21zone.eu/events/58058>

**AUS DEM SAAL**      [slido.com](https://www.slido.com)  
#992791

während der Präsentation bis 19:25 Uhr

**DIE STUTTGARTER STRASSE  
GEMEINSAM ANGEHEN**

**BÜRGERBETEILIGUNG  
ZUR STRASSENNEUGESTALTUNG**

**WO soll WAS neu und  
umgestaltet werden?**

**Was sind IHRE Anregungen  
und Visionen?**

Event hat noch nicht begonnen

REDEN SIE MIT!  
18. Mai 2021, 17:30 Uhr

Digitale Informations- und  
Diskussionsveranstaltung mit  
interaktiver „Mitmachaktion“

Logo: GIB DEIN STIMME  
Weitere Informationen  
im Amtsblatt und unter  
[www.kornal-muenchingen.de](http://www.kornal-muenchingen.de)  
Stadt **IVI** Kornal-Münchingen

o LIVE

Korntal-Münchingen - Die Stuttga... B

Fragen und Antworten Umfragen

Sprecher fragen

B Frage eingeben

Es wurden noch keine Fragen gestellt.  
**Stellen Sie die erste!**

slido

# Der Neugestaltungs-Prozess

Überblick zur Bürgerbeteiligung und zur anschließenden Planungskonkurrenz



- Aufwertung des Straßenraums mit einem identitätsstiftenden Ortsbild
- Stärkung der Funktionen der Stuttgarter Straße als Geschäfts-, Wohn- und Begegnungsraum mit Aufenthaltsqualität
- Verbesserung der Verkehrssituation für alle Verkehrsteilnehmer\*Innen

### Ziele der Bürgerbeteiligungen

Information über Prozess

Bestandsanalyse

Bedarfe ermitteln

Visionen abfragen,

Gewichtung von Gestaltungsthemen

Konkrete Hinweise für Aufgabenstellung

### Abwägung der Ergebnisse

> Erstellung und Beschluss  
der **Auslobung**  
(= Aufgabenstellung für  
Planerteams)

### Ziele der Planungskonkurrenz

6 hochwertige Entwürfe  
für die Neugestaltung,

Auswahl des geeignetsten  
Entwurfs für Umsetzung  
(Beurteilungskommission),

Vergabe des  
Planungsauftrags

März – Mai 2021

## Bürgerbeteiligung:

- Erkundungs-  
Rundgänge
- **Info- und  
Diskussions-  
veranstaltung**

Mai - Juli 2021

## Erarbeitung der Auslobung:

- Abwägung  
Ergebnisse
- Auslobungstext
- Vorbesprechung  
Beurteilungskom-  
mission
- Beschluss durch GR

Dezember 2021

## Sitzung der **Beurteilungs- kommission:**

Fachpreisrichter\*Innen,  
Sachpreisrichter\*Innen,  
Berater\*Innen

Juli – November 2021

## Durchführung Planungskonkurrenz:

- Ausgabe der Aufgabe
- Rückfragenrunde
- Ausarbeitung der  
Pläne d. Planerteams
- Vorprüfung

Dezember 2021  
oder Januar 2022

## Öffentliche **Ergebnisausstellung**

Verhandlung mit  
Siegerteam,

Vergabe  
**Planungsauftrag**  
durch GR

Einstieg in **Detail-  
Planung** für 1ten  
Bauabschnitt,

**Umsetzung**  
1ter Bauabschnitt

# PLANUNGSKONKURRENZ



= Vergabeverfahren mit Auftragsversprechen

**Teilnehmer sind Planerteams aus**

- Landschaftsarchitekt\*Innen mit Verkehrsplaner\*Innen oder
- Stadtplaner\*Innen mit Verkehrsplaner\*Innen oder
- Landschaftsarchitekt\*Innen mit Stadtplaner\*Innen mit Verkehrsplaner\*Innen

Die Planerteams erarbeiten jeweils einen Vorplanung für die Neugestaltung der Stuttgarter Straße

**Leistungen:** Freiräumlicher Gestaltungsplan als Lageplan, Detailausschnitte und Regeltypische Straßenausschnitte, Perspektiven, Erläuterungen etc.

## Mitglieder der Beurteilungskommission sind

- Fachgutachter\*Innen (Landschaftsarchitekt\*Innen, Stadtplaner\*Innen, Verkehrsplaner\*Innen)
- stellvertretende Fachgutachter\*Innen
- Sachgutachter\*Innen (Bürgermeister Dr. Wolf, Gemeinderät\*Innen aller fünf Fraktionen)
- stellvertretende Sachgutachter\*Innen
- sachverständige Berater\*Innen (aus der Verwaltung)

## Planungsaufgabe

Ideenteil:  
konzeptionelle und  
gestalterische  
Gesamtbetrachtung  
(BA 1-3)

Realisierungsteil:  
detaillierte Planung  
für den  
Vertiefungsbereich  
(BA 1)

> Planungsauftrag



MACH SIE JETZT MIT!  
MIT DEM HANDY/ TABLET/ PC AUF

**VON ZUHAUSE  
AUS DEM SAAL**

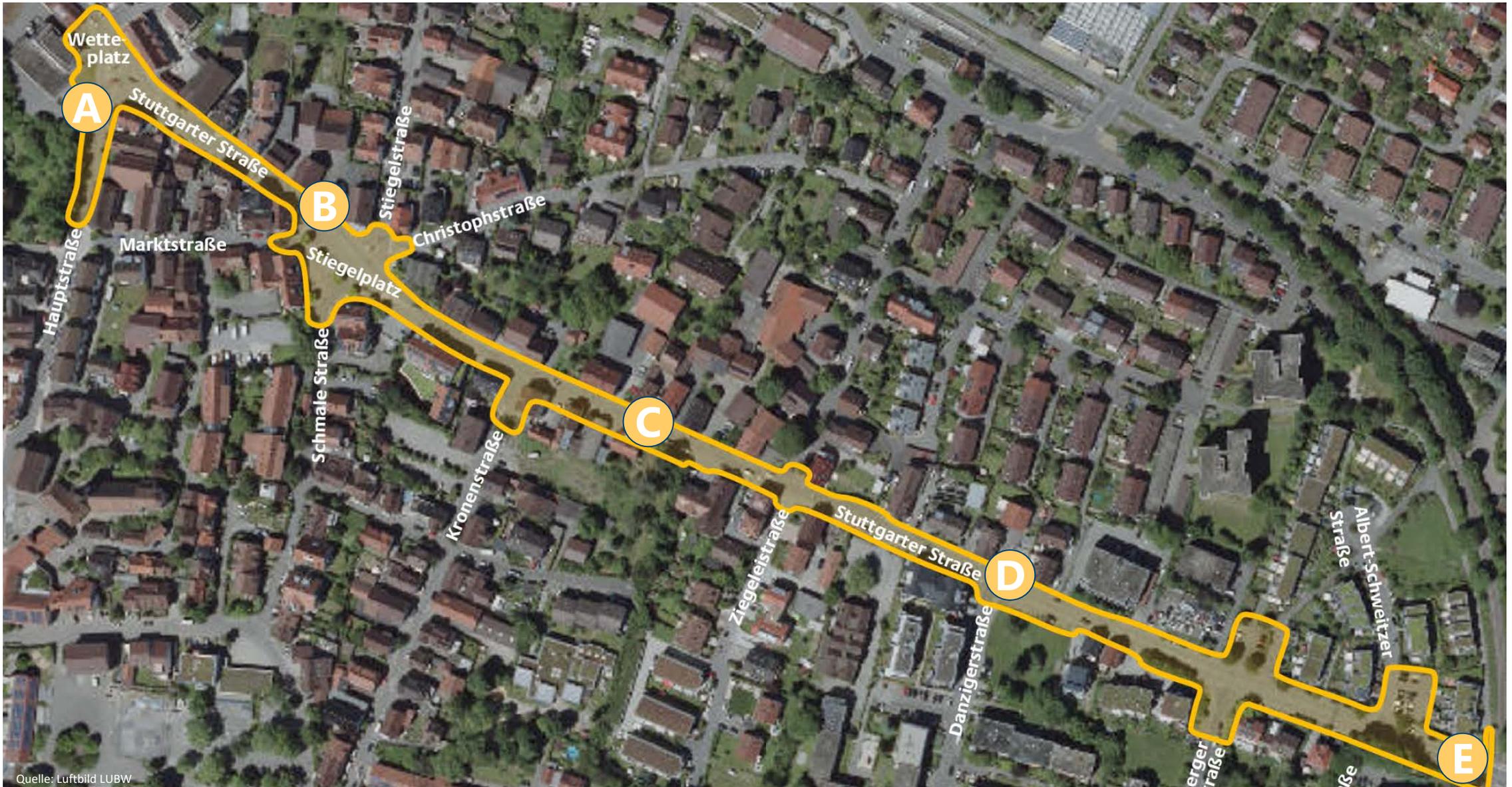
<https://21zone.eu/events/58058>  
[slido.com](https://www.slido.com) #992791

FRAGE:

ALS ERSTER BAUABSCHNITT SOLL DER MITTLERE STRAßENABSCHNITT  
(CA. KRONENSTRASSE BIS CA. DANZIGERSTRASSE) REALISIERT WERDEN.  
WELCHER BEREICH SOLL ALS ZWEITER BAUABSCHNITT REALISIERT WERDEN?

**GEHEN SIE AUF ERKUNDUNG!**

ERKENNTNISSE AUS DEN BÜRGER-RUNDGÄNGEN



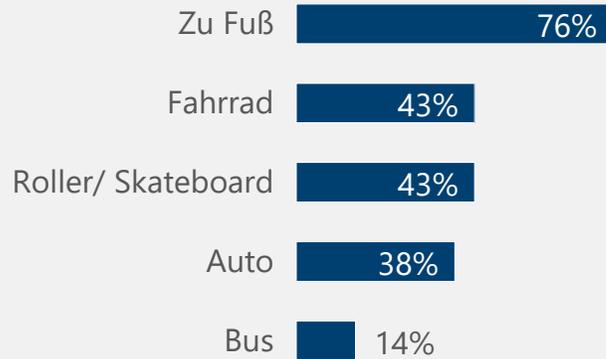
Quelle: Luftbild LUBW

# HINWEISE ZUR ART DER AUSWERTUNG

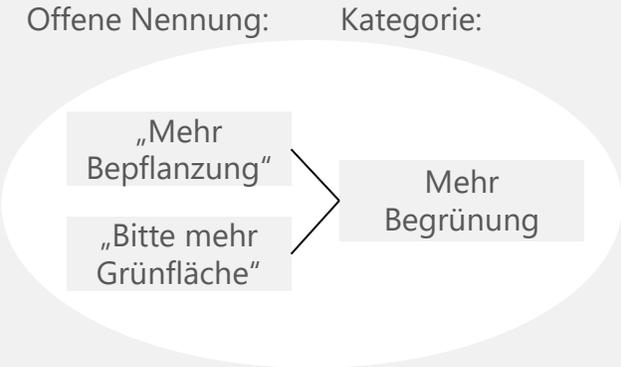
Bogenanzahl ist nicht gleich der Teilnehmeranzahl



Beispiel:  
Welches Verkehrsmittel?  
(21 x beantwortet)

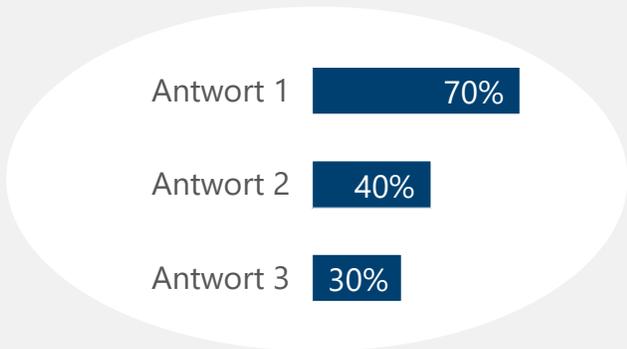


Offene Antworten in Kategorien zusammengefasst



Prozentangaben: Beispiel:

Wie finden Sie...? (108 x beantwortet)



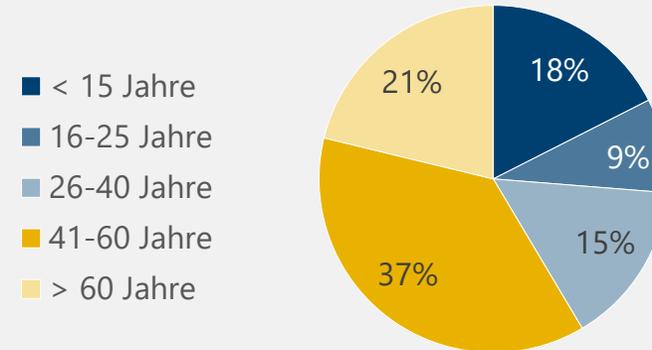
**Ziel:**

**Stimmungsbild der Bürger\*Innen erfassen**

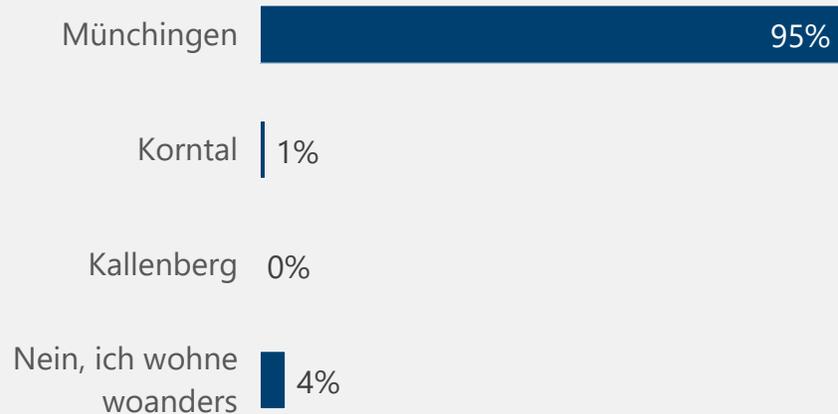
## Fakten

- Verteilte Bögen: 150 Bögen
- Bogenanzahl (Anzahl zurückgebrachter Bögen): 115 Bögen
- Rücklaufquote: 76,6 %
- Teilnehmeranzahl (Anzahl Personen, die teilgenommen haben): 263 Teilnehmer\*Innen

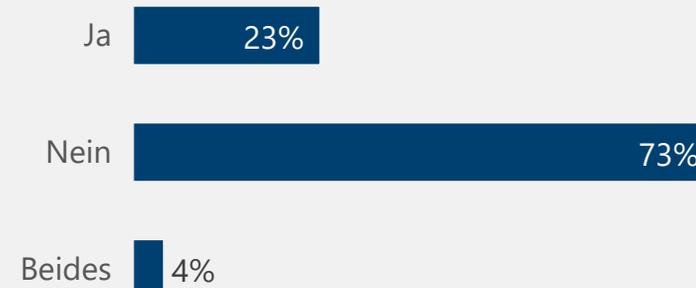
## Welcher Altersgruppe gehören Sie an? (108 x beantwortet)



## Wohnen Sie in einem der folgenden Orte?

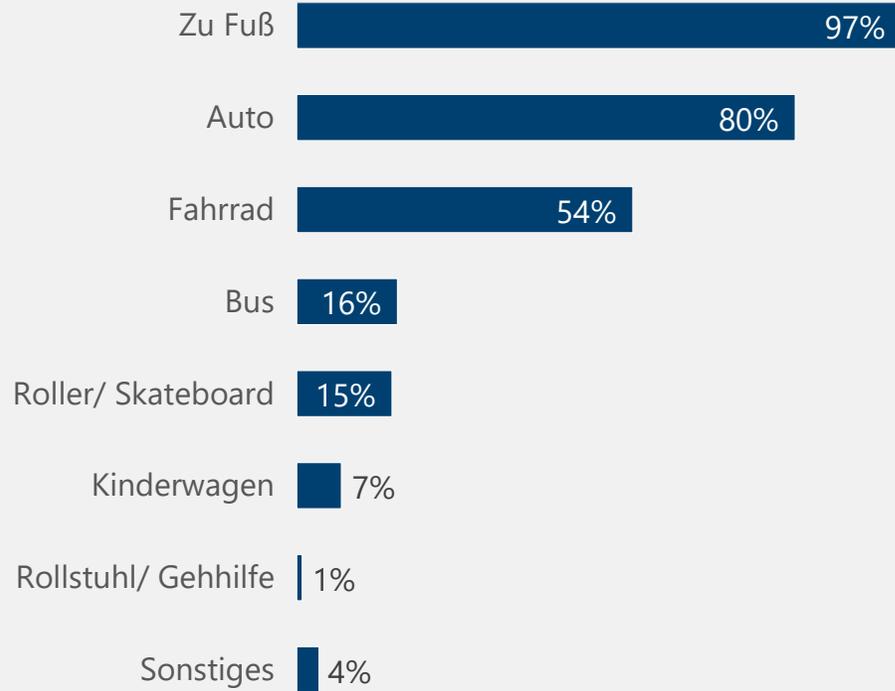


## Sind Sie Anlieger/ Anwohner? (107 x beantwortet)

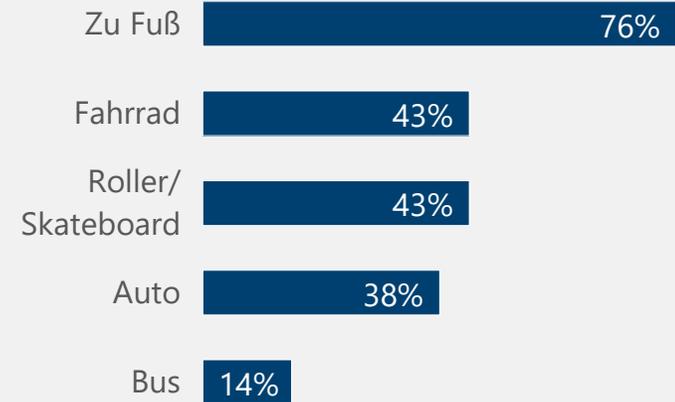


# WIE BEWEGEN SICH BÜRGER\*INNEN DURCH DIE STUTTGARTER STRASSE?

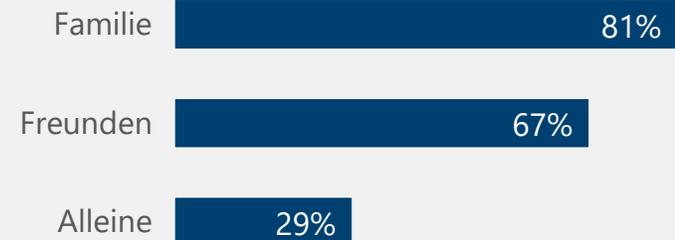
Welches Verkehrsmittel? (111 x beantwortet)



Welches Verkehrsmittel? (21 x beantwortet)



Mit wem? (21 x beantwortet)



# WELCHE ABSCHNITTE WERDEN AM HÄUFIGSTEN GENUTZT?

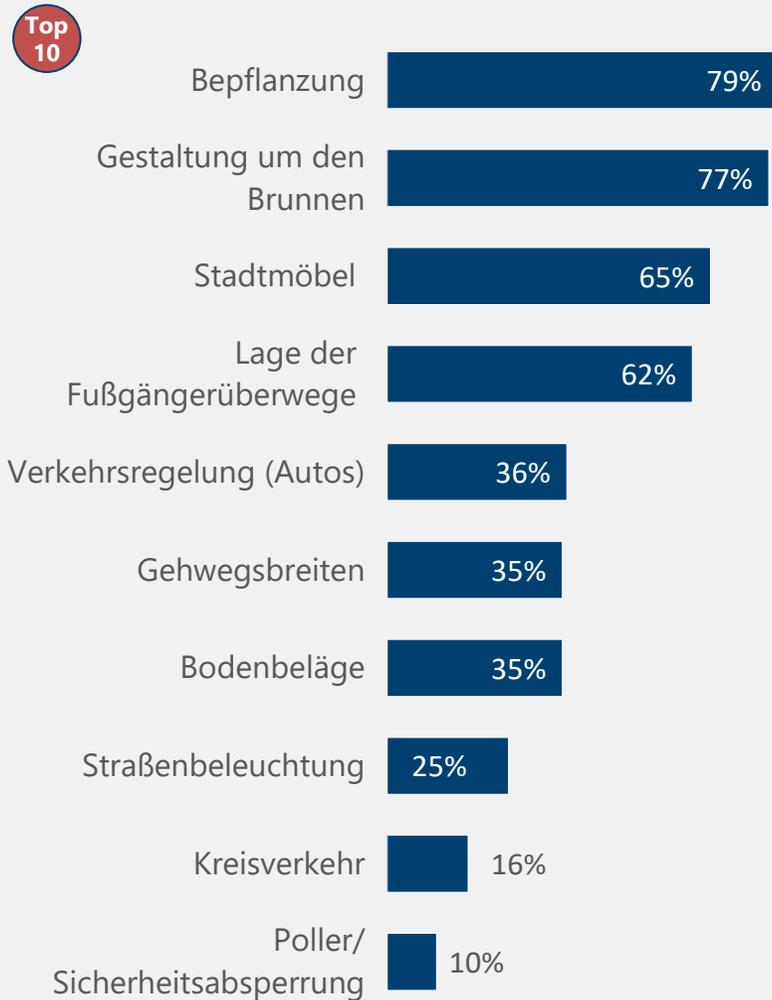
Aus welcher Richtung kommen Sie meistens in der Stuttgarter Str. an und wohin gehen/ fahren Sie? (111 x beantwortet)



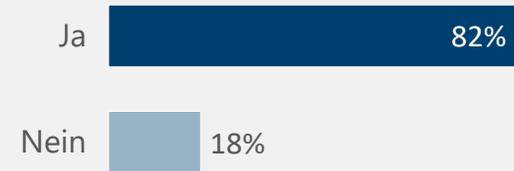


Quelle: Eigene Aufnahme, schreiberplan

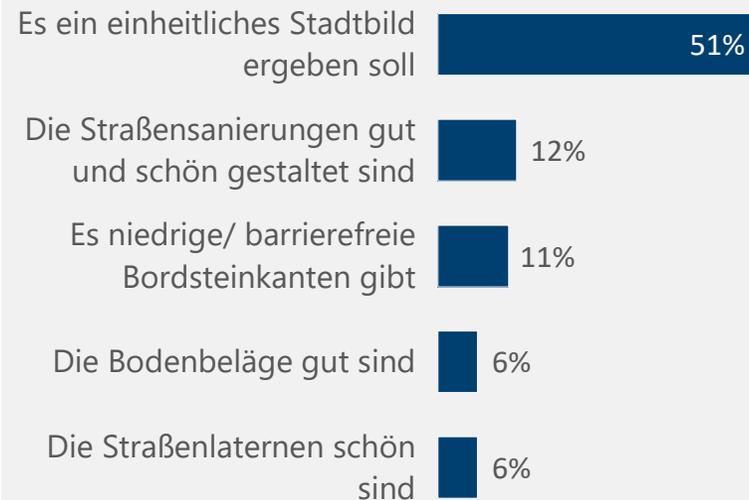
Wie soll der Wetteplatz gestaltet werden damit er attraktiver/ sicherer wird? (110 x beantwortet)



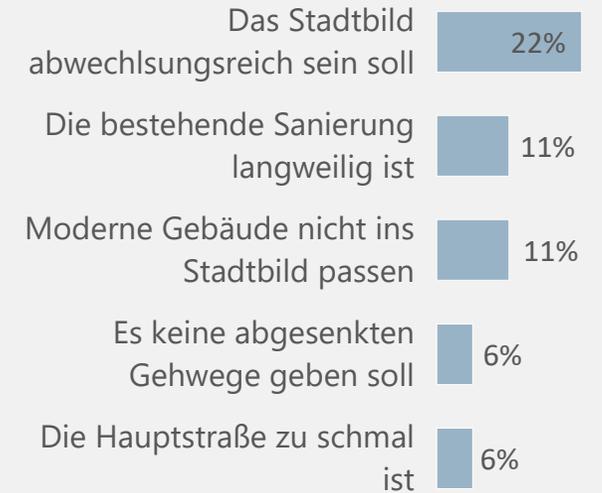
Soll sich die zukünftige Gestaltung an bereits fertiggestellten Sanierungen orientieren? (99 x beantwortet)



Ja, weil... (81 x beantwortet)

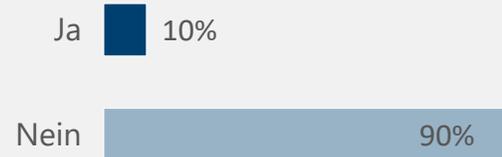


Nein, weil... (18 x beantwortet)

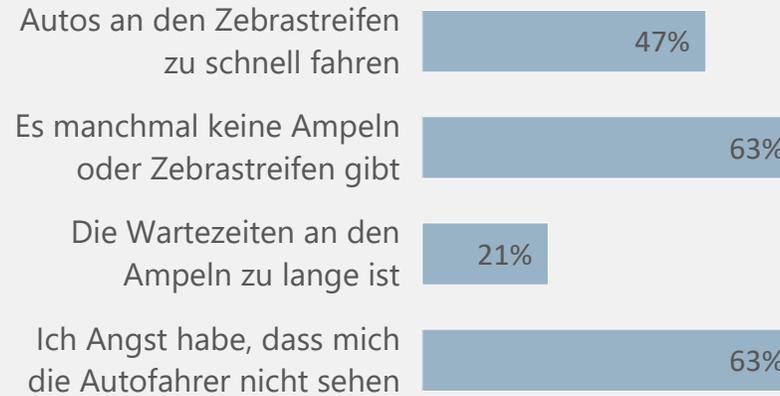




Kommst du überall sicher über die Straße? (21 x beantwortet)



Nein, weil (19 x beantwortet)



Wie sicher fühlst du dich bei dieser Kreuzung? (21 x beantwortet)



GESTALTUNG/ ORTSBILD

Was würden Sie bei der Gestaltung der Bushaltestellen in Zukunft ändern?

Top 3

Standorte der Bushaltestellen (n=28)	Ausstattung der Bushaltestellen (n=58)	Gestaltung/ Optik (n=63)	Ein-/Ausstiegssituation (n=8)	Zusätzliche Serviceangebote (n=10)	Nichts (n=6)
Generell: Haltestellen Stiegelplatz an gleichen Standort/ näher aneinander (32,1%)	Einheitliche/ größere Überdachung (insb. Ziegeleistraße) (55,2%)	Andere Farbe als blau (25,4%)	Behindertengerechte Gestaltung (87,5%)	Bürgerbus (zur nächsten Haltestelle)/ Ruftaxi (30,0%)	
Verlegung der Haltestellen auf die Straße/ keine Busbuchten (28,6%)	(Elektronische) Infotafeln (insb. Stiegelplatz) (43,1)	Zeitgemäße, schönere, helle Optik (23,8%)	Vergrößerung des Ein-/Ausstiegsbereichs (12,5%)	Höhere Fahrplankartung (20,0%)	
Haltestelle Stiegelplatz (Richtung Hemmingen) an den Stiegelplatz verlegen (17,9%)	(Mehr/ ausreichend) Sitzmöglichkeiten (insb. Ziegeleistraße und Stiegelplatz) (36,2%)	Einheitliche Gestaltung (20,6%)	Kinderwagengerecht (12,5%)	Ein-/ Ausstiegshilfen für Gehbehinderte/ Kinderwägen (10,0%)	

**B**



Quelle: Eigene Aufnahme, schreiberplan

Am Stiegelplatz gefällt mir: (87 x beantwortet)

Top 10



Am Stiegelplatz gefällt mir nicht: (95 x beantwortet)

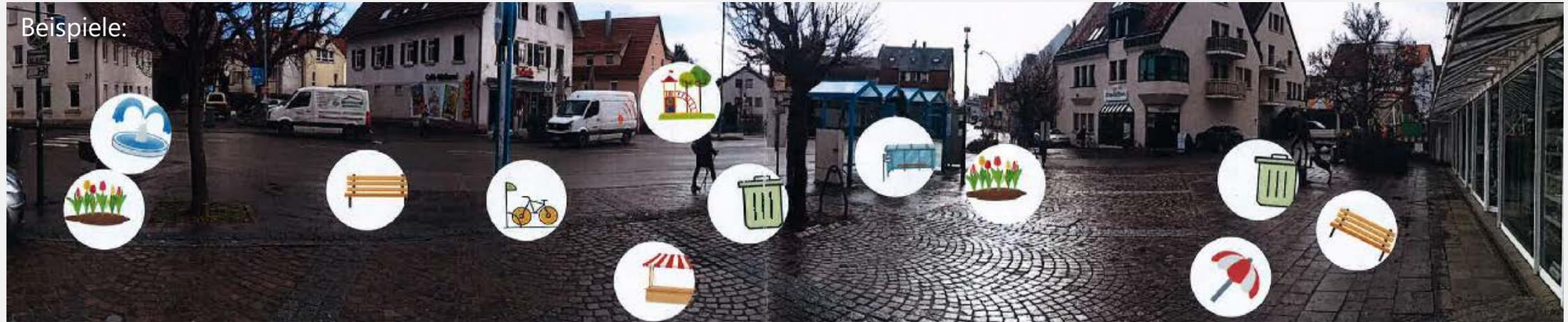
Top 10



Welche Ausstattung wünschen Sie sich für den zukünftigen Stiegelplatz? (102 x beantwortet)

Top 10

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.
- 6.
- 7.
- 8.
- 9.
- 10.



Quelle: Erkundungsbögen

Künftige Nutzung des Stiegelplatzes: (109 x beantwortet)

Top 10



## MEIN LIEBLINGSORT: DAS TRÖLSCHHAUS



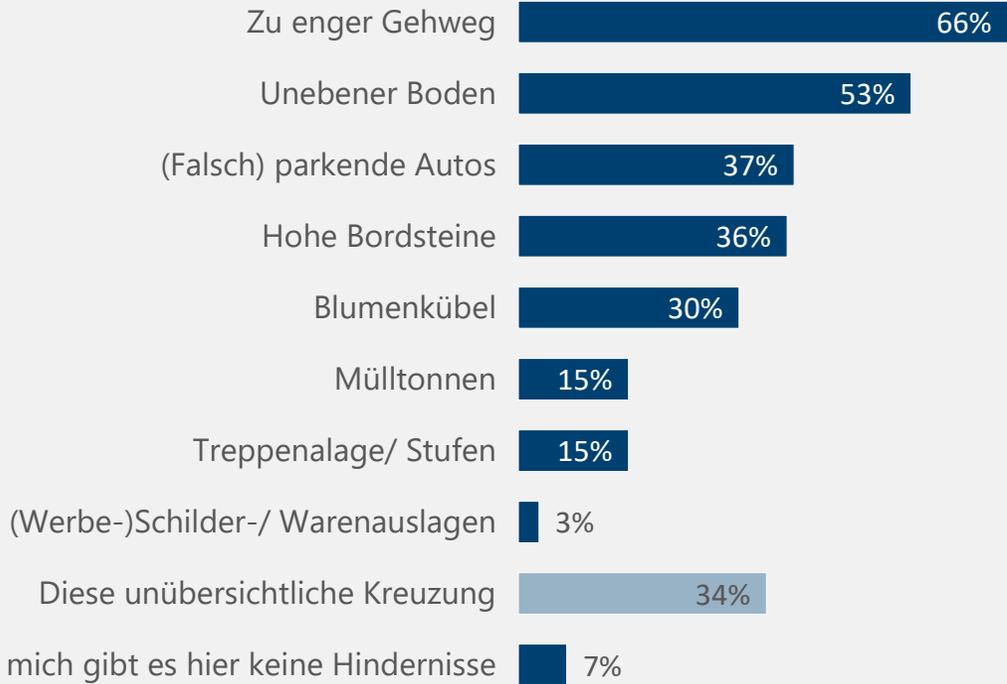
Quelle: Zugesendete Fotoaufnahme eines Teilnehmers



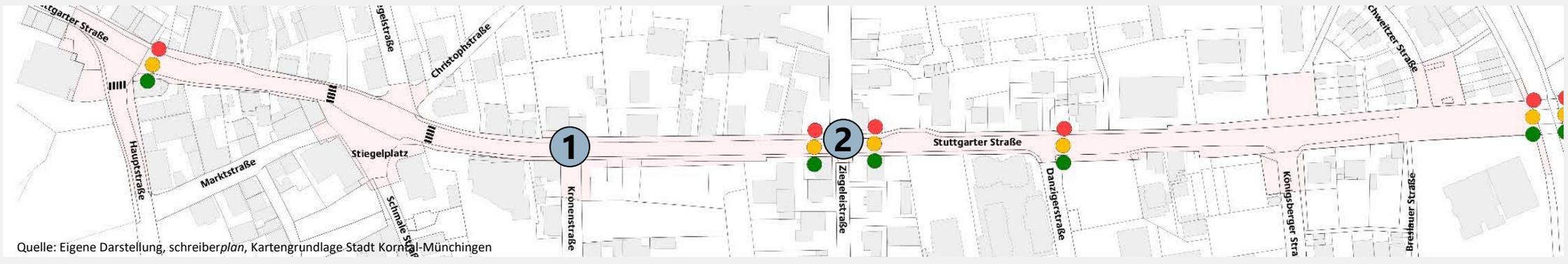
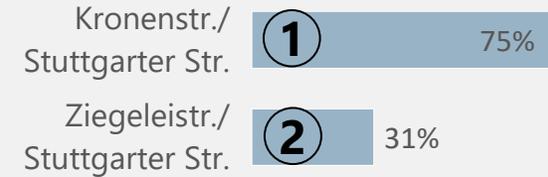


Quelle: Eigene Aufnahme, schreiberplan

Sehen Sie zwischen B und D Hindernisse, die beseitigt werden sollten? (107 x beantwortet)



Diese unübersichtliche Kreuzung  
(36 x beantwortet)



Quelle: Eigene Darstellung, schreiberplan, Kartengrundlage Stadt Kornblum-Münchingen

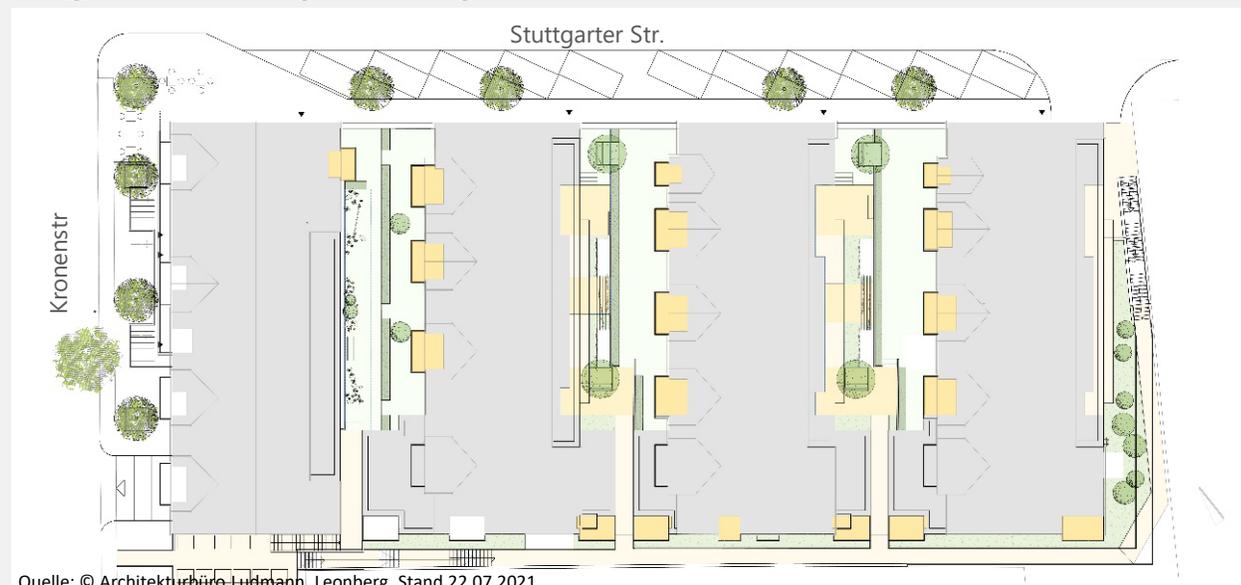
Worauf sollte bei der Gestaltung im Bereich vor dem Vollsortimenter geachtet werden? (109 x beantwortet)



Top 5



Vergleich: Planung und Bürger\*Inneninteressen:

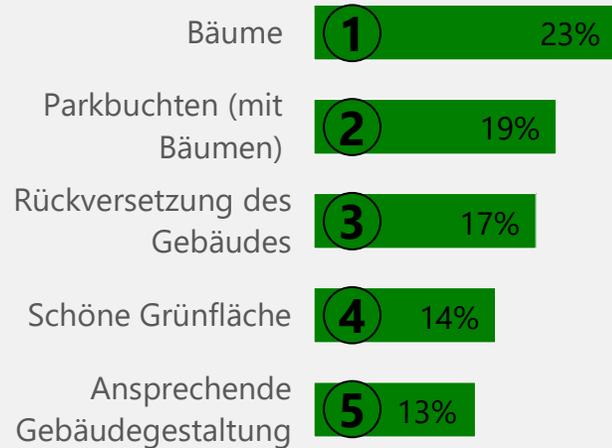


Bürger*Inneninteressen	Planung
Begrünung	Baumstellungen
Gehwegsbreite: Platz für alle nicht-motorisierten Verkehrsmittel	Gehwegsbreite ca. 2m
Fahrradfreundlich (Radweg/ Stellplätze)	Kein extra Radweg, 18 SP
Ausreichend (Kurzzeit-)Parkplätze	Tiefgarage + 11 SP oberirdisch
Sichere Fußgängerüberwege	Bisher kein Konzept vorgelegt

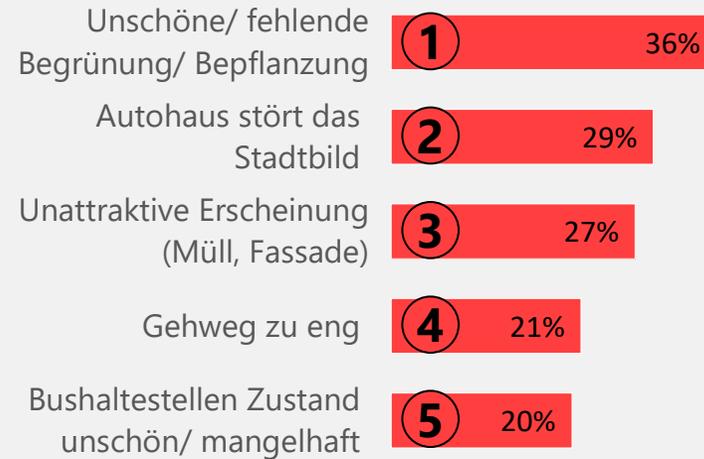


Quelle: Eigene Aufnahme, schreiberplan

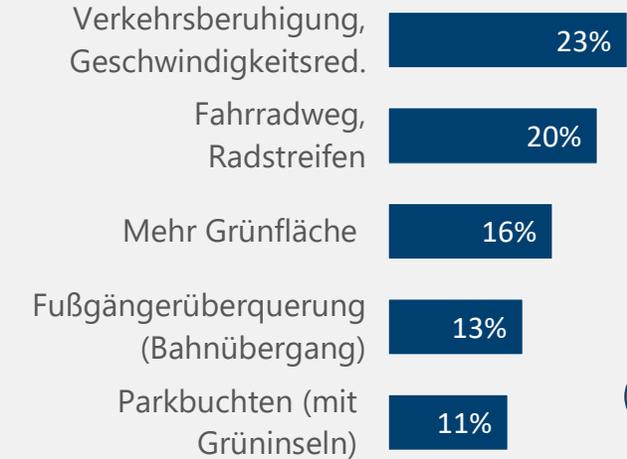
Was gefällt Ihnen besonders?  
(64 x beantwortet)



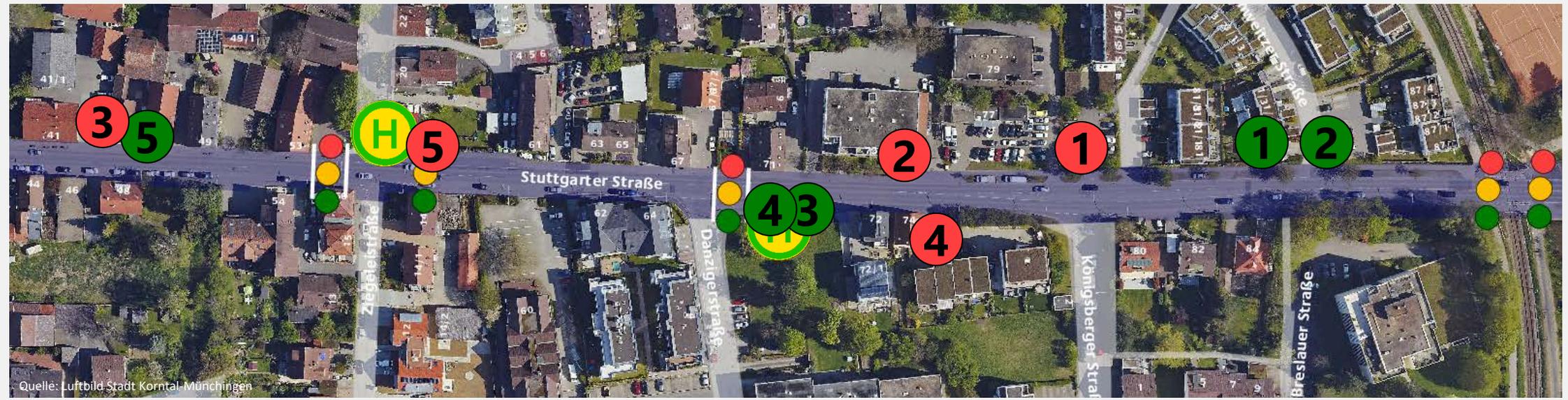
Was gefällt Ihnen nicht? (99 x beantwortet)



Ihr Verbesserungsvorschlag? (70 x beantwortet)



Top 5







Quelle: Eigene Aufnahme, schreiberplan



Quelle: Eigene Aufnahme, schreiberplan



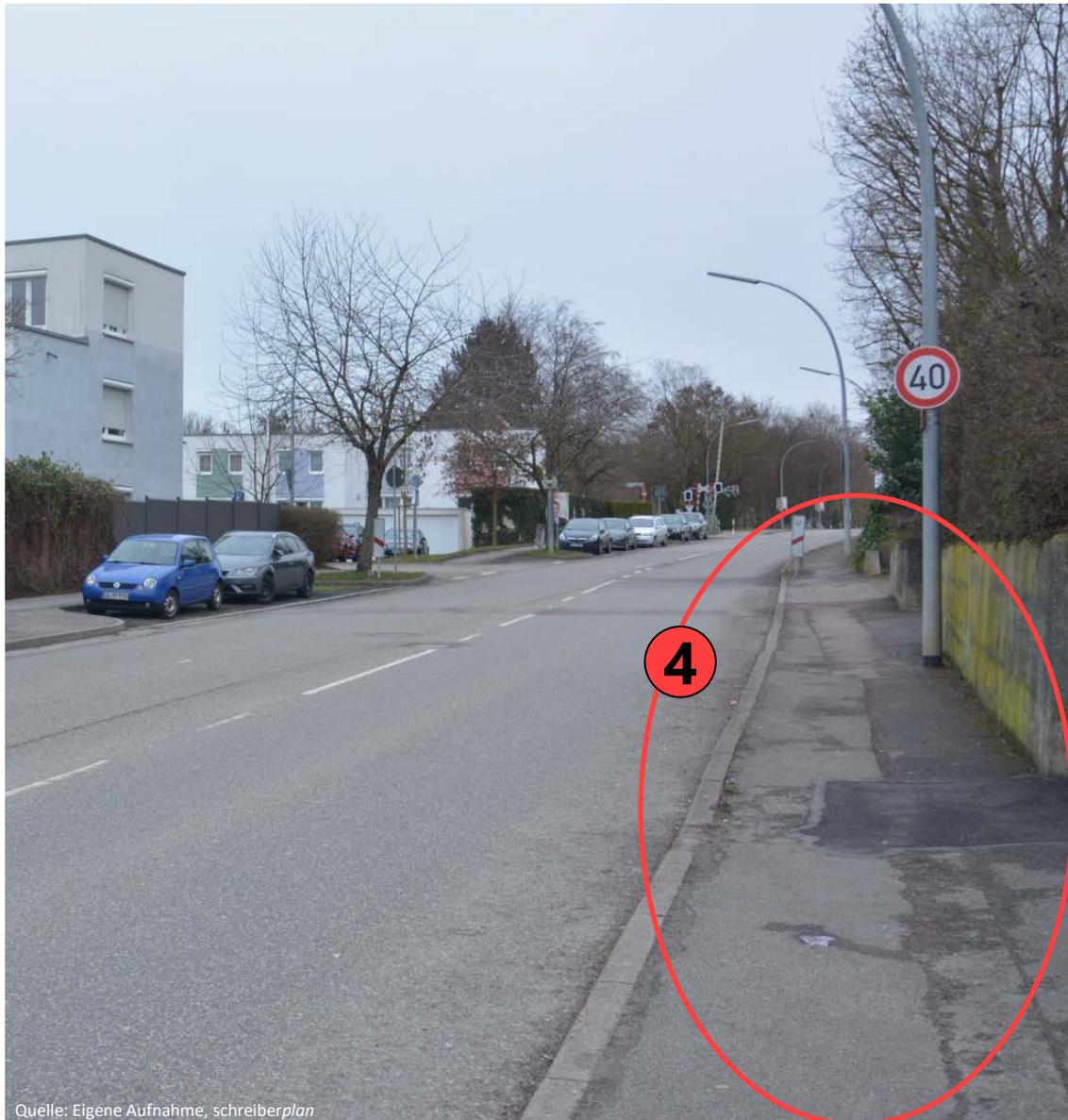
Quelle: Eigene Aufnahme, schreiberplan



Quelle: Eigene Aufnahme, schreiberplan



Quelle: Eigene Aufnahme, schreiberplan



Quelle: Eigene Aufnahme, schreiberplan



Quelle: Eigene Aufnahme, schreiberplan



Quelle: Eigene Aufnahme, schreiberplan

Wie soll der Ortseingang in Zukunft wirken?  
(109 x beantwortet)

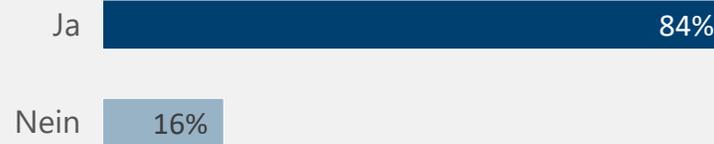
Top 10



Was würde dein/e Freund\*In zu der Umgebung heute sagen? (19 x beantwortet)



Nutzen Sie die Fußwege parallel zur Bahnlinie öfters? (105 x beantwortet)



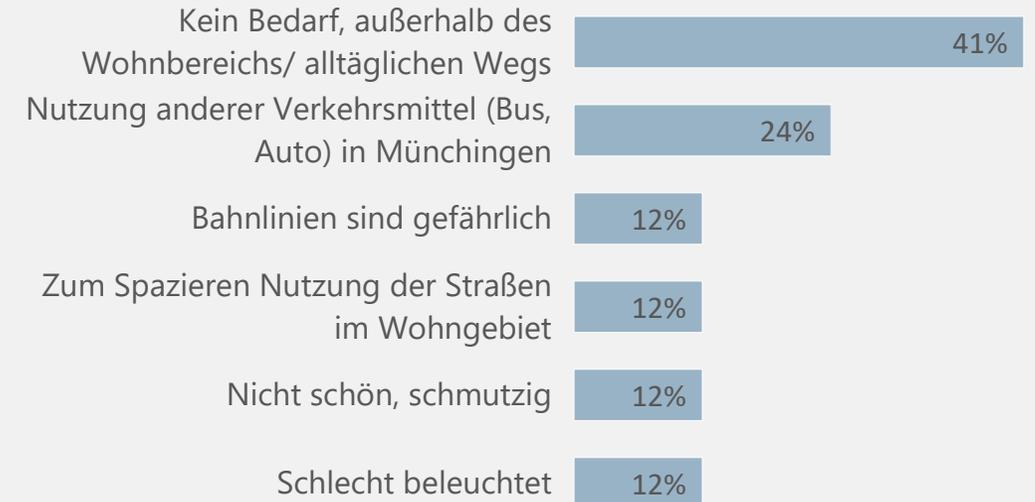
Ja, weil: (88 x beantwortet)

Top 10



Nein, weil: (17 x beantwortet)

Top 10



MACH SIE JETZT MIT!  
MIT DEM HANDY/ TABLET/ PC AUF

**VON ZUHAUSE  
AUS DEM SAAL**

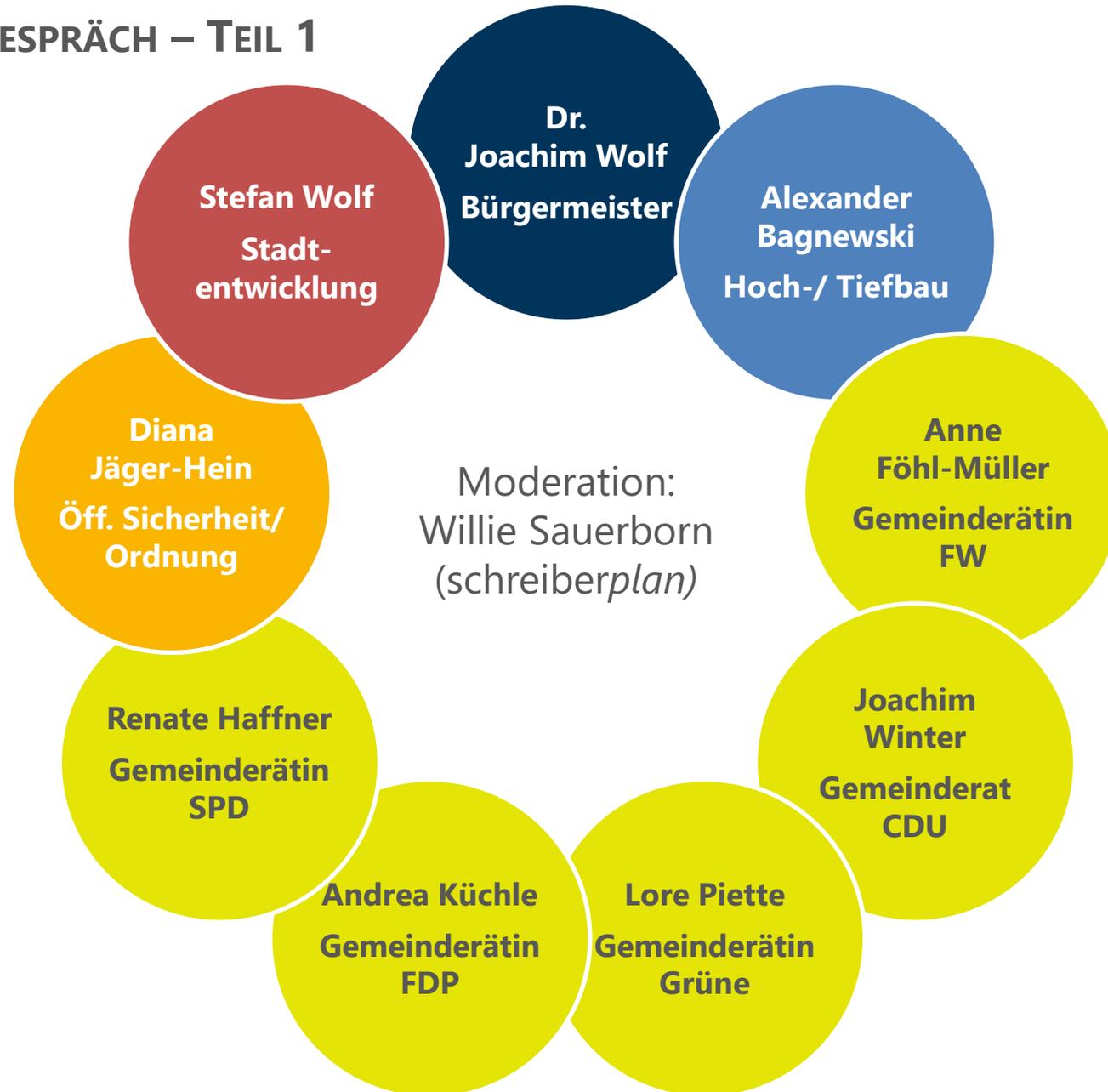
<https://21zone.eu/events/58058>  
slido.com #992791

FRAGE:

WAS SOLL IHRER MEINUNG NACH BEI DER NEUGESTALTUNG  
DER STUTTGARTER STRASSE BESONDERS BEACHTET WERDEN?

# PODIUMSGESPRÄCH – TEIL 1

## EINORDNUNG DER ERKUNDUNGS-THEMEN



## REDEN SIE MIT!

VORSTELLUNG VON WEITEREN HINWEISEN,  
ANREGUNGEN ODER IDEEN DER BÜRGER\*INNEN

„Die Stuttgarter Straße soll ein schöneres Gesicht bekommen und zugleich angenehmer werden für Fußgänger und Fußgängerinnen, für Radfahrer und Radfahrerinnen, aber auch leiser für Anwohner und Anwohnerinnen sowie nützlicher für Geschäfte und Gastronomie. Darüber hinaus ist die Stuttgarter Straße aber auch eine wichtige Ortszufahrt für den Autoverkehr.“

„Im Idealfall kommt dies einer Quadratur des Kreises nahe. Alle Wünsche und Anforderungen optimal unter einen Hut zu bringen, wird nicht möglich sein.“

„Die Gründe:

Es würde den finanziellen Rahmen sprengen, der Baubestand kann nicht verändert werden (die Häuser stehen so wie sie stehen), die Topographie ist wie sie ist etc.“

**„Wir verstehen diese Anforderungen der Projektausschreibung daher als ein Ziel, dem man sich auf dem Weg der Kompromissfindung durchaus nähern kann.“**

## Wetteplatz und Stiegelplatz

- Die Wette und der Stiegelplatz sind Plätze die noch mehr zum Verweilen einladen.
- Der Brunnen an der Wette stellt nur sehr schlecht den **historischen Bezug zur ehemaligen Pferdeschwemme** und dem **Löschwasserteich** her. Über eine **Neugestaltung des Brunnens** sollte deshalb nachgedacht werden.
- Sitzmöglichkeiten fehlen auf beiden Plätzen. Und auch **Hinweistafeln** auf die ursprüngliche Bedeutung des Stiegels und der Wette fehlen.

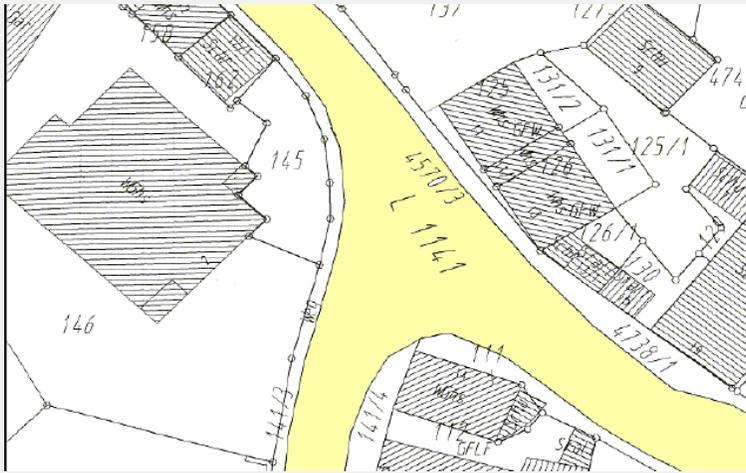


Quelle: Darstellung durch AG1 Lebenswertes Müchingen

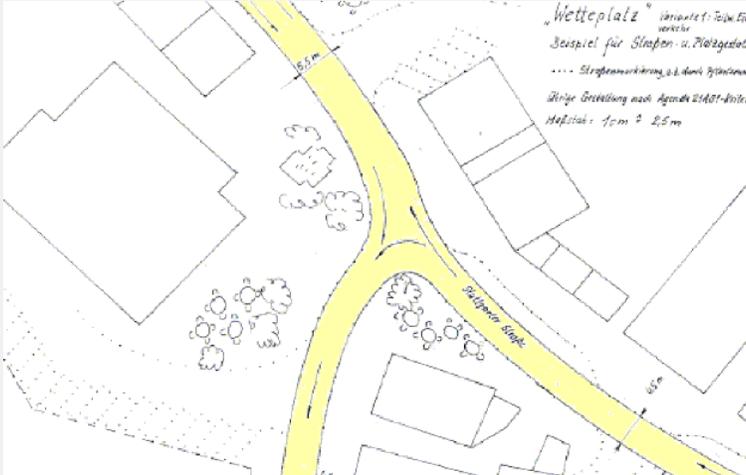
- Wetteplatz – Umgestaltung für mehr Aufenthaltsqualität
- **Kreuzungsbereich einfach gestalten**, auf Linksabbiegespur in Stgt. Str. verzichten, ggf. abknickende Vorfahrt
- Bereich um den Brunnen und vor der Fahrschule + Biker absenken, Stützmauer, „*diagonale Freitreppe*“ mit teils großen Stufen als Sitzstufen ausgebildet
- Bäume mit Sitzplätzen/ Brunnen als ebenerdiges Wasserspiel, oder 1 Becken mit Fontäne
- **Eisdiele gegenüber**: (Bepflanzung Stadt, Pflege (gießen) durch Eisdiele)

## Kreuzung Wetteplatz als T-Kreuzung: Alternative zu Kreisverkehr

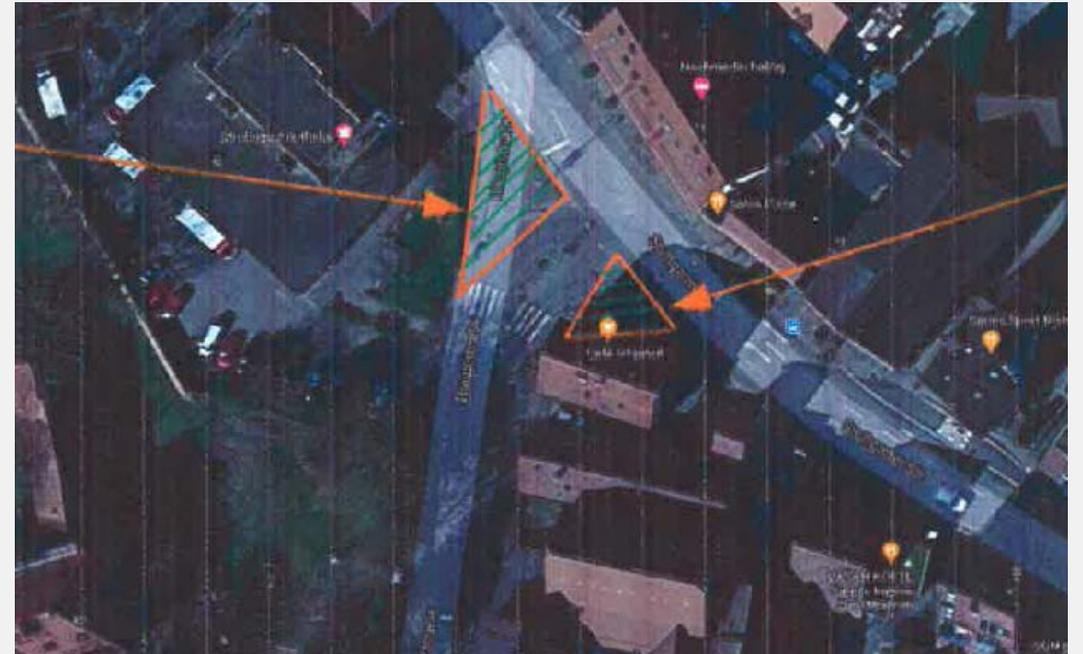
Heute:



Vorschlag a):



Vorschlag b):



Ecke zwingt zum Langsamfahren und macht die Fußgängerampel überflüssig.

Ohne Verkehrsinsel kann auch der Bus problemlos abbiegen.

Zusätzliche Flächen zum Gestalten.

## A Wetteplatz

- + Fachwerkhaus mit Eisdielen, Brunnen vor der Apotheke (könnte aber schöner sein!),
- zu wenige Sitzgelegenheiten zum Verweilen vor der Eisdielen, aber auch vor der Apotheke;
- Verkehrsinselfen begrünen und bepflanzen (Blumen), keine Pflastersteine. Brunnen in Waschbeton-Optik unschön, renovieren!



## Kreisverkehr hat drei wesentliche Vorteile:

- gleichmäßiger Verkehrsfluss
- Verzicht auf Ampeln
- Effektive Platznutzung/Optik

Wurde schon eine Verkehrszählung gemacht? (z.B. Wetteplatz)



Der Bereich sollte  
in die Planung  
miteinbezogen werden

- Begrünung
- Fläche zur Straßen-  
bewirtschaftung

Blatt 4

Google Maps

Neuer „Wetteplatz“

Vorteil: Verbindung zwischen „Stiegelplatz“ und „Wetteplatz“ wird „erlebbar“. Sgf. Begrünung möglich.



Kreisverkehr „Wetteplatz“ mit befestigter und befahrbarer Mitte

# ZWISCHEN WETTEPLATZ UND STIEGELPLATZ

## Zwischen AB

- + Alte Scheunen, aber renovierungsbedürftig
- Dönerecke









Quelle: Darstellung durch AG1 Lebenswertes Münchingen

**Wöchentliche Markt** hat im Laufe der Jahre an **Bedeutung gewonnen**, er sollte weiter gestärkt werden

**Einzelhandel stärken**

**Springbrunnen** (vor Elfriedes Lädle) könnte ein neues Gesicht bekommen oder ev. ganz verschwinden. Im aktuellen Zustand ist dieser nutzlos.

**Weitere Parkmöglichkeiten** wären hilfreich. Ggf. ein Zugang vom Bank Parkplatz direkt zum Stiegelplatz?

## Stiegelplatz -Umgestaltung für mehr Aufenthaltsqualität:

- **Verringerung der Straßenfläche** für PKW zugunsten von Fußgängern, mehr Marktflächen und Aufenthaltsplätzen
- **Verlegung der Bushaltestelle** nach Westen gegenüber Hönes-Scheuer (möglich bei Wegfall der Linkabbiegespur)
- **Marktstr. als Einbahnstr. Verlegung der Eimündung** auf die von Höhe „Elfriedes Lädle“
- Versetzen des Brunnens und Umgestaltung zur Wasserspielanlage, siehe Beispiele (Nachtabstaltung)
- Ersetzen des Pflasterbelags
- Mehr Bäume und Sitzmöglichkeiten
- **Größere Freisitzfläche für Straßencafé Trölsch**  
Außen-Sitzbereich durch Pflanztröge abschirmen (Bepflanzung Stadt, Pflege (gießen) Trölsch)

# DER „GESCHÄFTIGE“ STIEGELPLATZ

## B Stiegelplatz

- + großzügig, Bäume, Trölsch-Café, Bronzeplastik bei Kämpf, Brunnen (bitte neugestalten, kein Waschbeton-Optik)
- Verkehrsinseln begrünen und bepflanzen, es fehlen Sitzgelegenheiten,





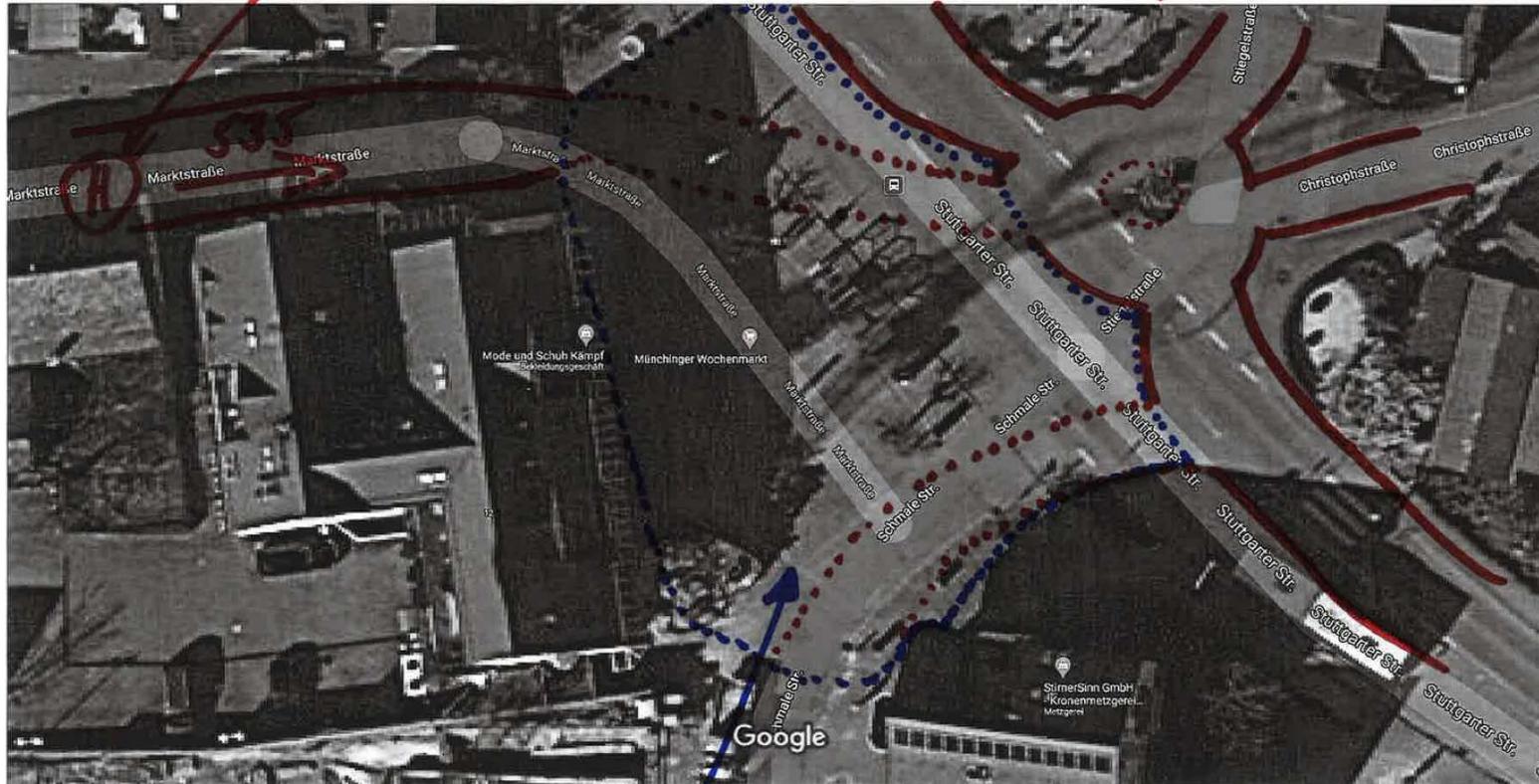
*zu viel Verkehrsfläche*

# DER „GESCHÄFTIGE“ STIEGELPLATZ

Blatt 3

Go gle Maps

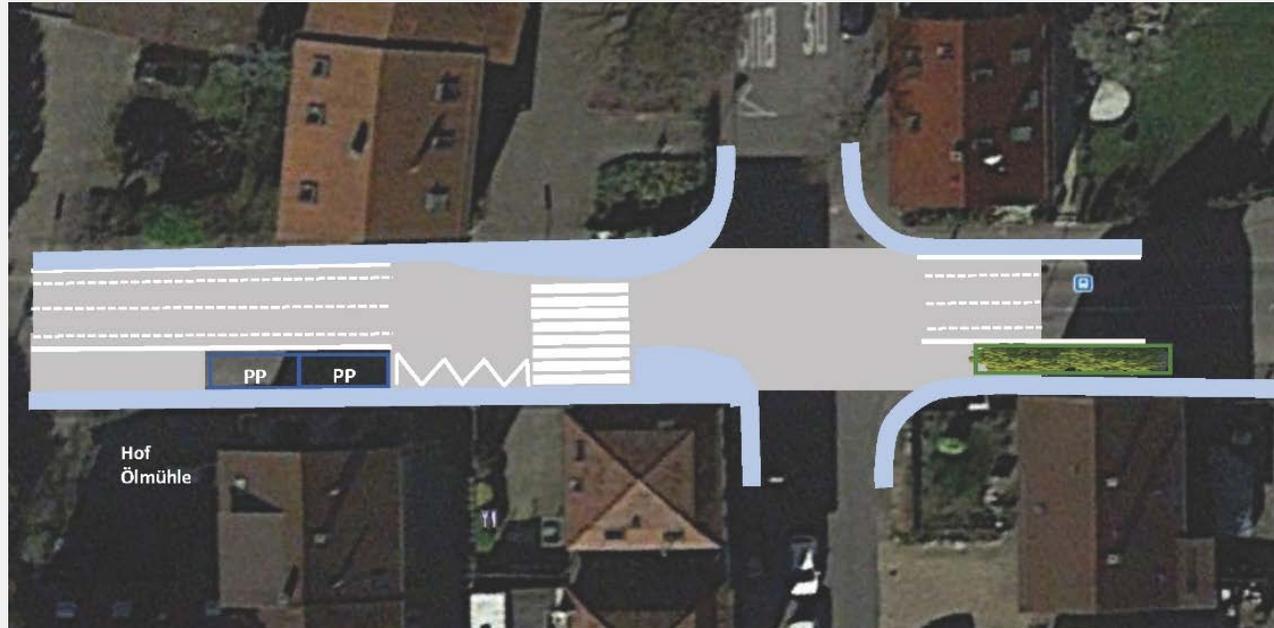
Neue Haltestelle „Stiegelplatz“, alte HS kann entfallen und schafft Platz für neuen Stiegelplatz  
 Marktstraße verkehrsberuhigte Einbahnstraße  
 Linie 535 fährt durch Marktstraße aus Richtung Ditzingen kommend  
 Kreisverkehr „Stiegelplatz“ mit befestigter und befahrbarer Mitte



Kartendaten © 2021, Kartendaten © 2021 GeoBasis-DE/BKG (©2009) 5 m

Neuer „Stiegelplatz“  
 → als Platz erlebbar + nutzbar!

## Bereich Einmündung ZiegeleistraÙe



Quelle: Darstellung durch AG1 Lebenswertes Münchingen

**Einengung** im Bereich des Fußgängerüberwegs  
(als Zebrastreifen ausgeführt)

**Beide Haltestellen** im Kreuzungsbereich ZiegeleistraÙe auflassen  
und vor Stuttgarter StraÙe 37 **verlegen**. Gemeinsame Haltestelle für  
Linien 535, 612, 501 entsteht

Treppe von Friseurladen => Gefahrenstelle



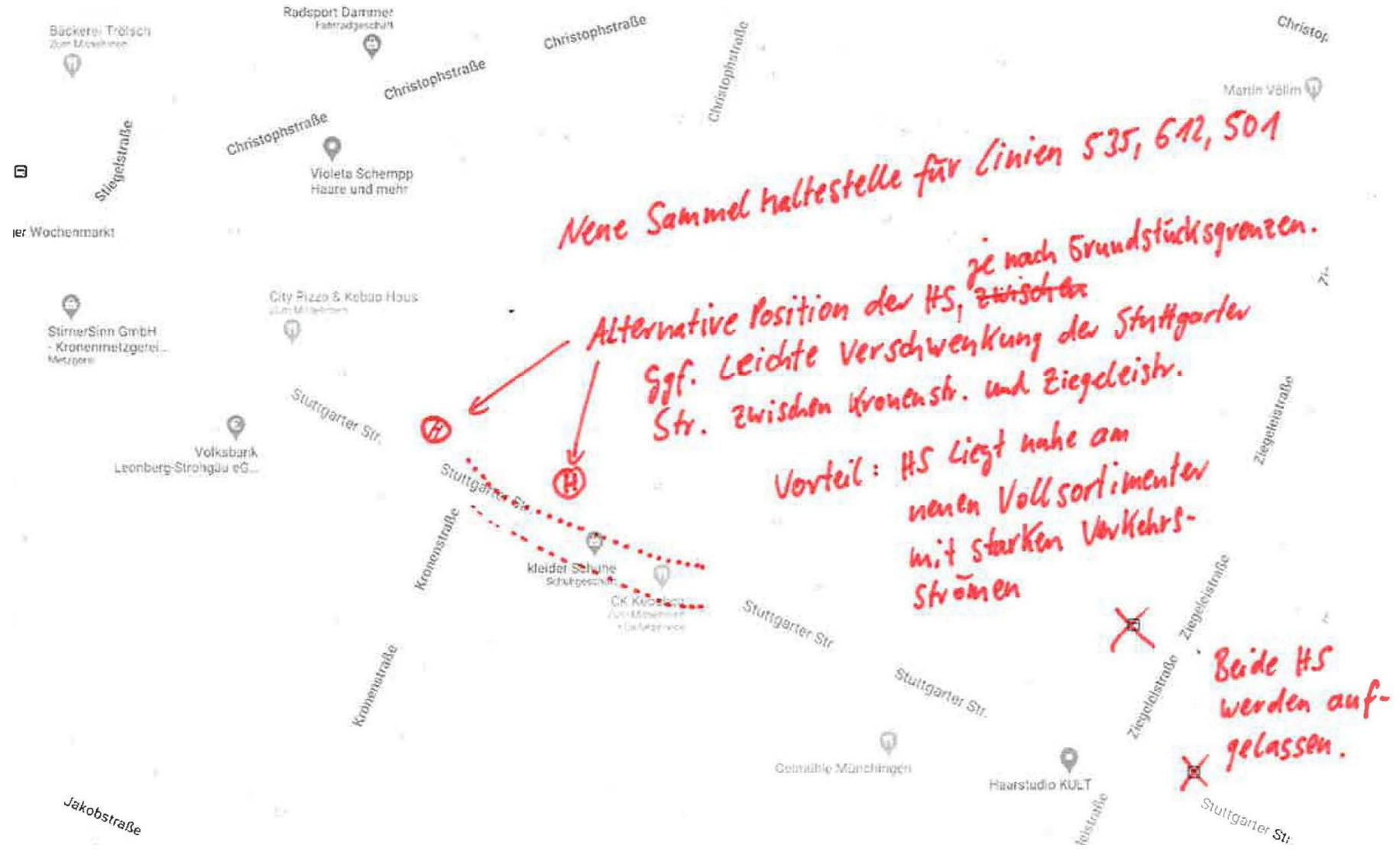
- C Stuttgarter StraÙe (Höhe Kronen-/ZiegeleistraÙe)**
- + Neubauten geben Hoffnung auf schöneres Gesicht
  - Pflanzkübel entfernen (siehe allgemeine Gedanker

### Bereich um neuen Vollsortimenter:

- Gehweg am Haus entlangführen, damit keine Kollision mit Parkern entsteht
- Außen-Sitzbereich an der Ecke durch Pflanztröge abschirmen (Bepflanzung Stadt, Pflege (gießen) durch Betreiber)
- Baum in Kronenstr. zwischen P-Einfahrt und Gastronomie verlegen
- Der „Laie“ versteht nicht, warum **das Projekt so lange dauert**.
- Die Grafik zeigt ein anschauliches Bauvorhaben. Besonders gut ist die **gastronomische Einrichtung** (Bäcker, Café) am Eck.
- Kann auf ein Stockwerk verzichtet werden? Das Gebäude erscheint etwas hoch.
- Schaffung von ausreichenden Parkplätzen.
- Bepflanzung kleiner kompakter Baumarten.

- Neue Gebäude nicht zu eng an die Straße bauen. Insbesondere der geplante Vollsortimenter sollte im Vergleich zu den benachbarten Gebäuden 5m weiter nach hinten gebaut werden um genügend Platz im Vorfeld zu erhalten.
- **Zufahrt zur Parkgarage** des Vollsortimenters von der Seitenstraße einplanen, da Ein- und Ausfahrt ungefährlicher und keine Beeinträchtigung des Verkehrsflusses
- Am Vollsortimenter und in der TG Ladesäulen vorsehen

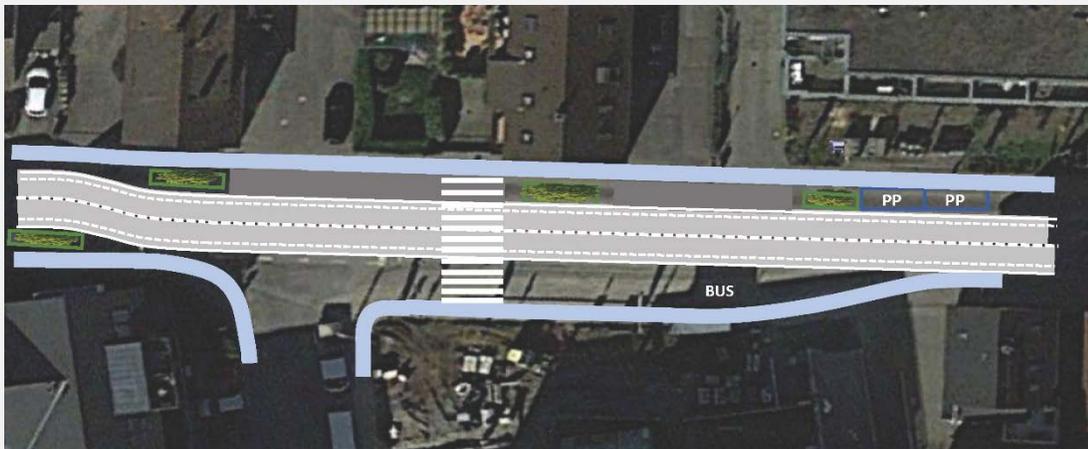
# MITTEN IN DER STUTTGARTER STRAÙE



Bereich Strohgäu-Hotel (Zw. ZiegeleistraÙe/ Danziger Str.)



Bereich Einmündung Danziger Straße



Quelle: Darstellung durch AG1 Lebenswertes Múnchingen

Fahrbahnen mit Schutzstreifen sollten eine Breite von 3,5 m aufweisen bzw. 7 m bei 2 gegenläufigen Fahrspuren.

Längsparkplätze wenn möglich und nicht störend, abwechselnd mit Grünfläche.



Kreuzung Königsberger Str.

Vorschlag a):



Abbiegespur belassen

Vorschlag b): Begrünung der bestehenden Abbiegespur



Quelle: Darstellung durch AG1 Lebenswertes München

## Gestaltung Bahnübergang



Quelle: Darstellung durch AG1 Lebenswertes Münchingen

Beim Bahnübergang sollte eine gefahrlose Überquerung der Stuttgarter Str. geschaffen werden. Auf der westlichen Seite als Zebrastreifen oder auf der östlichen Seite als Furt mit einer Mittelinsel.

Viel Unrat vor allem zw. Bahnübergang und Königsberger Straße, südl. Straßenseite: Öffentliche Abfallbehälter aufstellen, ca. alle 250 m – regelmäßig leeren!

### E Bahnübergang

- + Parkbuchten, Bäume, Beete
- bestimmte Anwesen renovierungsbedürftig;
- Vorschlag: öffentlicher Parkplatz sollte E-Ladestationen erhalten!

Uneinheitliche Parkbuchten und Bepflanzung.

Unterschiedliche Betontröge nicht mehr zeitgemäß



Ausleitung des Zwei-Richtungs-Radweges entlang des „Lidl“ und Richtung Freizeitbad:

**Von der Stuttgarter Straße auswärts radelnd ist es kein Problem**, nach dem Bahnübergang von der Straße aus nach rechts auf den Geh- und Radweg zu wechseln (um zum Geschäft/zum Bad/auf den Weg nach Stammheim oder Korntal/Sportplatz/Spargelhof zu fahren).

**Aber vom Radweg/„Lidl“/Freizeitbad/Stammheim/Korntal/Sportplatz/Spargelhof, also aus Osten stadteinwärts kommend, kann und darf ein\*e Radfahrer\*in nicht auf dem Fußweg entgegen der Fahrtrichtung fahren**, sondern muss *eigentlich\** vor dem Bahnübergang die Straße queren, um dann rechtsseitig die Stuttgarter Straße nach Münchingen reinzufahren.

*\*„Eigentlich“* schreibe ich, da ich in der Praxis versuche, vom „Lidl“ kommend links zu bleiben bis zur Einmündung „Königsberger Straße“ (diese fahre ich dann hoch zur Siebenmorgenstraße, um so zum Widdumhof zu gelangen - ist mir lieber, parallel autofreier zu fahren denn als Linksabbiegerin aus der Stuttgarter Straße irgendwann eine andere Querstraße zu nehmen, um dort hinzugelangen). Allerdings ist der Fußweg zu schmal nach dem Bahnübergang – sobald Fußgänger\*innen kommen, steige ich ab. Außerdem ist der Bordstein zu hoch, um zwischendrin irgendwo auf die Straße zu wechseln, wenn mal keine Autos kommen.

**Hier sollte eine fahrradfreundliche, sichere und praktikable Lösung erarbeitet werden.**

### Verkehr und Straßenraum

- **Fußgänger, Radfahrer und Autofahrer sollen „auf einer Ebene“ sein.** Abgrenzung und Kontrast ggf. durch gepfl. Kandel.
- Die Gehweg- und Fahrbahngestaltung könnte analog der Gestaltung in der Hauptstraße und in der Markgröninger Straße umgesetzt werden, d.h. **besonderer Gehweg-Belag, niedrige Randsteine.** Dies signalisiert dem Verkehr auch optisch, dass man sich hier im Ortszentrum befindet mit höherem Fußgänger- und evtl. auch Fahrradaufkommen.
- **40 km/h beibehalten**, da der Bus zügiger durchkommt und die Autos im dritten Gang leiser fahren.
- Lärmbelästigung für Anwohnende durch kontinuierlichen Verkehrsfluss vermeiden (kein Abbremsen und wieder beschleunigen). Die Stuttgarter Straße sollte Vorfahrtsstraße bleiben.
- **Tempo 30** wie schon in den anderen beiden Hauptstraßen.
- Über **Vorfahrtsregel an der Wette soll nachgedacht werden**, Die Kreuzung könnte um die „Abfahrt“ der Rechtsabbieger von der Stuttgarter Straße auf die Hauptstraße zurückgebaut werden. Der Fußgängerüberweg mit Ampel könnte durch einen Zebrastreifen – näher an der Bushaltestelle – ersetzt werden.
- **Entfallen sollte der Zebrastreifen an dem ehemaligen „Elfriedes Lädle“.** Er ist unübersichtlich und gefährlich.
- Die Leitlinie („Mittellinie“) sollte im gesamten Gebiet entfernt werden.

MACH SIE JETZT MIT!  
MIT DEM HANDY/ TABLET/ PC AUF

**VON ZUHAUSE**  
**AUS DEM SAAL**

<https://21zone.eu/events/58058>  
slido.com #992791

FRAGE:

WÜNSCHEN SIE SICH VERKEHRSBERUHIGTE BEREICHE –  
ALSO KM/H 20 ZONEN?

### Verkehr und Straßenraum

- Auf **Parkflächen entlang der Stgt. Str. weitestgehend verzichten.**
- Parken in der Stgt. Str. nur dort, wo Parkbuchten möglich sind (wie z.B. ab Königsberger Str. auf Nordseite möglich). Parken sollte nur auf Nebenplätzen oder in Seitenstraßen erlaubt sein, nicht am Straßenrand. Geschäfte (auch zukünftige), Hotels, Wohnhäuser sollten ihre eigenen Parkflächen haben.
- **Abwasserkanal, Wasserleitungen und alte Hausanschlüsse sollten auch erneuert werden.**
- Ist es möglich im Rahmen der Neugestaltung auch den eigenen Stromanschluss des Hauses verlegen zu lassen?
- **10 oder mehr E-Ladestationen für E-Fahrzeuge.**
- Bei **Engstellen** (z.B. Ecke Stuttgarter Straße – Hofstattstraße) neigt der abgesenkte Borsteinrand zum Überfahren der Gehwegfläche (Gefahrenpunkt für Fußgänger).
- **Busse sollten auf der Straße halten**, die Haltebuchten sollten zugunsten von Gehweg oder Warteflächen genutzt werden. Bereits jetzt passen lange Gelenkbusse nicht vollständig in vorhandene Haltebuchten, sodass der Verkehr durch sie bereits behindert wird.
- **Einfahrtsmöglichkeiten für Feuerwehrfahrzeuge** beim Markt und Hoba-Fäscht in die Marktstraße berücksichtigen

### Verkehr und Straßenraum

- Gegenüber Einmündung **Kronenstraße in Stuttgarter wäre Spiegel** hilfreich um Einfahren in die Straße zu erleichtern
- Absolutes **Halteverbot wird täglich missachtet** und von der Stadt nicht kontrolliert
- Alle Ampeln entfernen, überall **rechts- vor links** und **Tempo 20**

### Fußgänger, Radfahrer und Aufenthalt

- Straßenraum soll Menschen einladen zu Fuß, mit dem Rad oder mit dem Auto mobil zu sein.
- **Gehwegbreiten sollen Begegnungen mit z.B. 2 Kinderwägen erlauben**, ohne dass einer auf die Straße ausweichen muss, (d.h. südliche Gehwege müssen breiter werden, nördliche schmaler)
- Gehwege sollten min. 1,90m breit sein, damit Fußgänger paarweise gut an einem anderen Fußgänger vorbeikommen. Pflanzkübel sollten länglich oder schmal sein um Gehwege nicht zu sehr einzuengen.
- **Fahrbahn wenn möglich an Übergängen einengen oder Mittelinseln für etappenweise Überquerung der Straße**
- **Zusätzlicher Fußgängerübergang unmittelbar an der Westseite des Bahnübergangs** (Fortsetzung des Fußweges an der Bahnlinie).
- **Schutzstreifen für Radfahrer** auf beiden Straßenseiten.

### Ortsbild und Gestaltung

- **Münchingen soll seinen ländlichen Charakter erhalten.**
- „Wenn möglich sollten hierzu auch die **Eigentümer der ehemaligen Bauernhäuser und Scheunen miteinbezogen** werden. Das ursprüngliche Wesen unseres Dorfes zeigt sich verstärkt bei Gebäuden, bei denen das Fachwerk nach der Renovierung wieder freigelegt wurde.“
- Gelungen erscheint uns hingegen die Planung des neuen Gebäudes an der Ecke Stuttgarter-/Kronenstraße. Hier wurde auf die Umgebung Bezug genommen. Das Gebäude ist mit einem Satteldach gedeckt und steht – historisch – giebelständig.
- **Müllbehälter blockieren Fußweg am Tag der Müllabfuhr** auf dem südlichen Bürgersteig, sehr eng. Gibt es hier eine **alternative Lösung** ohne die Fahrbahnbreite einzuschränken?
- **Die Marktstraße (einschl. Brunnen) sollte in die Planung mit aufgenommen werden**, da sie das verbindende Element zw. Hauptstraße und Stuttgarter Straße ist.

### Ortsbild und Gestaltung

- **Freilegung des Bachlaufs** auf dem Stiegelplatz wäre schön.
- **Optische Achse zum Schlossturm** könnte ausgebaut werden.
- Vollsortimenter: Das höhere Haus würde nach hintenrutschen und im Stadtbild nicht so dominieren, somit wäre auch die **Verschattung der gegenüberliegenden Gebäude** nicht so groß. Außerdem darf an der Stuttgarter Straße **nur 40% der Fläche bebaut werden**

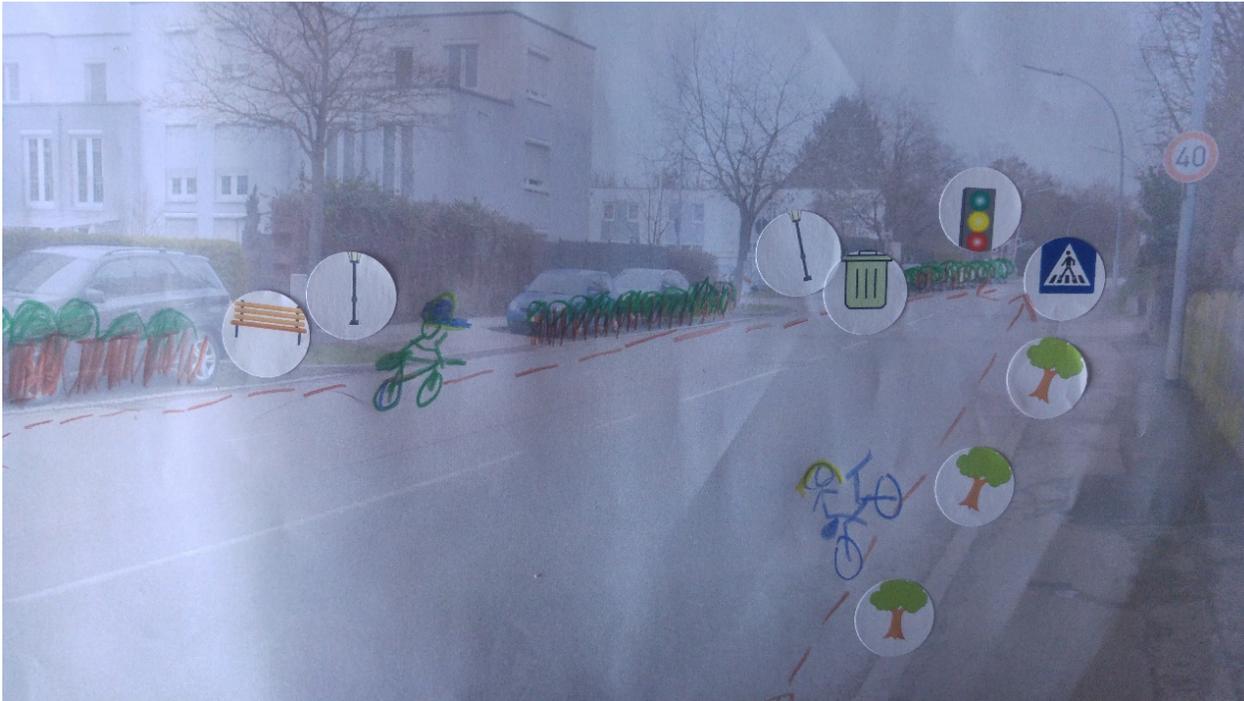
### Begrünung

- **Heute vorhandene und bepflanzte Tröge** haben nach Ansicht vieler **ausgedient** – nicht mehr zeitgemäß.
- **Begrünung der Kronenstraße zur Entschleunigung ist ein wenig gelungenes Beispiel** - sie trägt weniger zur Verschönerung und zur Verkehrsberuhigung bei.
- Die Eigentümer mussten beim damaligen Straßenbau Bereiche vom Grundstück an die Stadt abgeben. Im Zuge der Neugestaltung **sollten die Anlieger ca. 30 bis 50 cm wieder von der Straße zurückbekommen**. So könnte diese Fläche individuell gestaltet und selbst gepflegt werden.
- **Der Ort soll wesentlich grüner werden** durch mehr grüne Möblierung auf der Stgt. Str.
- **Pflege der Bäume auf Höhe Albert-Schweizer Straße ist mangelhaft.**
- **Einheitliche Bepflanzung und einheitliche Baumart** wäre wünschenswert – regelmäßige Pflege notwendig. Am direkten Straßenrand ist ein Baum mit einem großen Volumen ungeeignet.

### **Straßenbeleuchtung**

- Peitschenlampen sind veraltet, **wünschenswert** wäre eine **effiziente und formschöne Beleuchtung**; auf das notwendige Ausleuchten reduzieren.
- Es gibt im Bereich der Stuttgart Straße/ Hauptstraße aktuell 4 verschiedene Straßenlammentypen. Dies sollte vereinheitlicht werden.

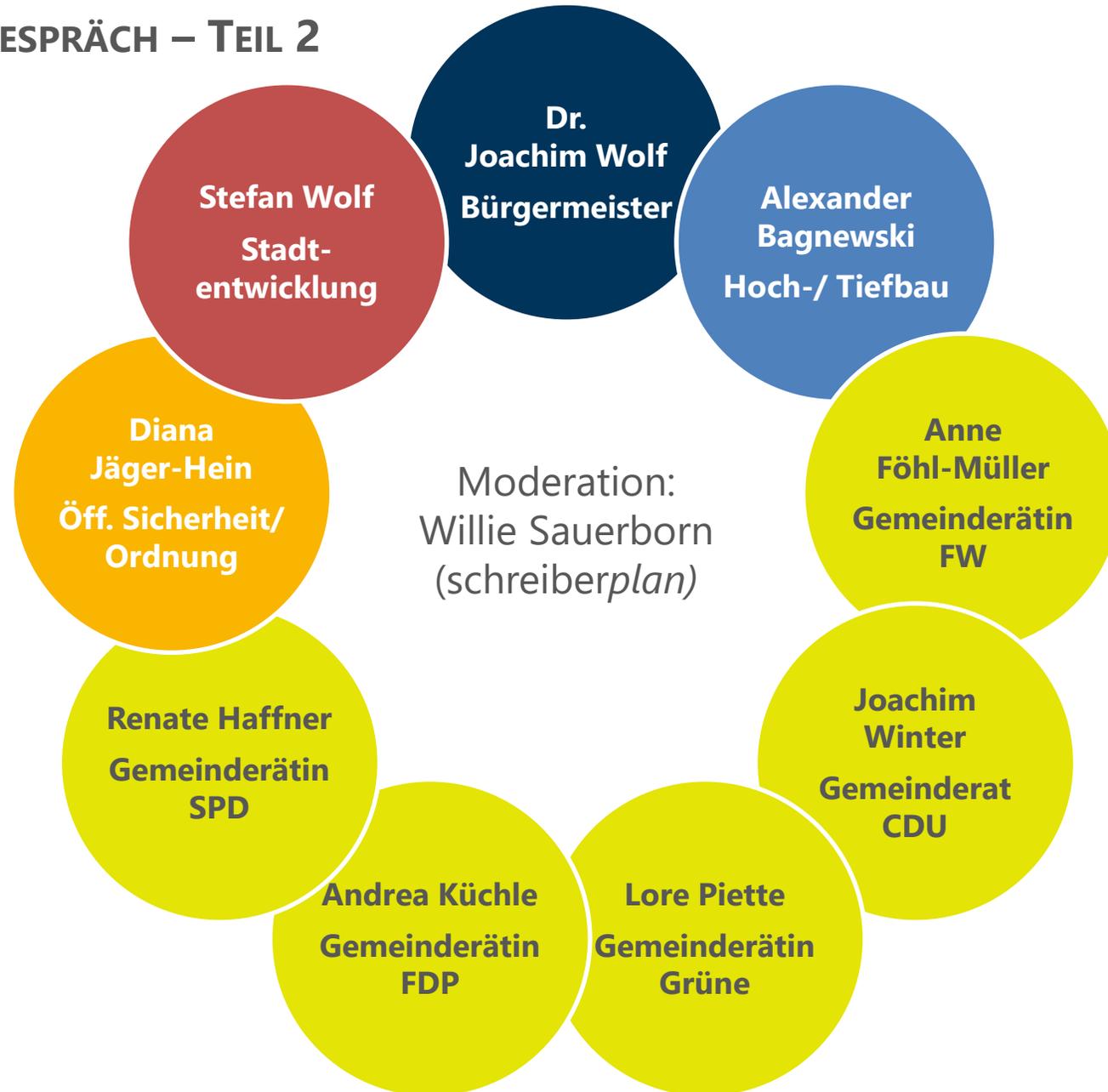




„Mein Sohn (7 Jahre) hat das Bild von Station E vervollständigt. **Er wünscht sich grün statt Autos und eine Ampel, damit er auch mal allein zum Ruhrbergspielplatz kann.** Er hat auch einen Fahrradweg eingezeichnet, obwohl oder weil wir hier nie langfahren.“

## PODIUMSGESPRÄCH – TEIL 2

EINSCHÄTZUNG DER ANREGUNGEN UND  
BEANTWORTUNG VON FRAGEN



**WIE GEHT ES WEITER?**

März – Mai 2021

## Bürgerbeteiligung:

- Erkundungs-  
Rundgänge
- **Info- und  
Diskussions-  
veranstaltung**

Mai - Juli 2021

## Erarbeitung der Auslobung:

- Abwägung  
Ergebnisse
- Auslobungstext
- Vorbesprechung  
Beurteilungskom-  
mission
- Beschluss durch GR

November 2021

## Sitzung der Beurteilungs- kommission:

Fachpreisrichter\*Innen,  
Sachpreisrichter\*Innen,  
Berater\*Innen

Juli – Oktober 2021

## Durchführung Planungskonkurrenz:

- Ausgabe der Aufgabe
- Rückfragenrunde
- Ausarbeitung der  
Pläne d. Planerteams
- Vorprüfung

November 2021

## Öffentliche Ergebnisausstellung

Verhandlung mit  
Siegerteam,

Vergabe  
**Planungsauftrag**  
durch GR

Einstieg in **Detail-  
Planung** für 1ten  
Bauabschnitt,

**Umsetzung**  
1ter Bauabschnitt

März – Mai 2021

## Bürgerbeteiligung:

- Erkundungs- Rundgänge
- **Info- und Diskussions- veranstaltung**

Mai - Juli 2021

## Erarbeitung der Auslobung:

- Abwägung Ergebnisse
- Auslobungstext
- Vorbesprechung Beurteilungskommission
- Beschluss durch GR

November 2021

## Sitzung der Beurteilungskommission:

Fachpreisrichter, Sachpreisrichter, Bürger...

November 2021

## Öffentliche Führungen durch Ergebnisausstellung

Dezember 2021

...lung mit team,

...be auftrag GR

ab 2022

**Auf dem Laufenden bleiben ...**

aktuelle Information im Amtsblatt und unter

**[www.korntal-muenchingen.de/sanierung-stuttgarter-strasse](http://www.korntal-muenchingen.de/sanierung-stuttgarter-strasse)**

Planu

- Ausg...
- Rückfragenrunde
- Ausarbeitung der Pläne durch Planer
- Vorprüfung

Einstieg in **Detail-Planung** für 1ten Bauabschnitt,

**Umsetzung** 1ter Bauabschnitt



# DIE STUTTGARTER STRASSE GEMEINSAM ANGEHEN

**VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT  
UND IHRE MITWIRKUNG!**