

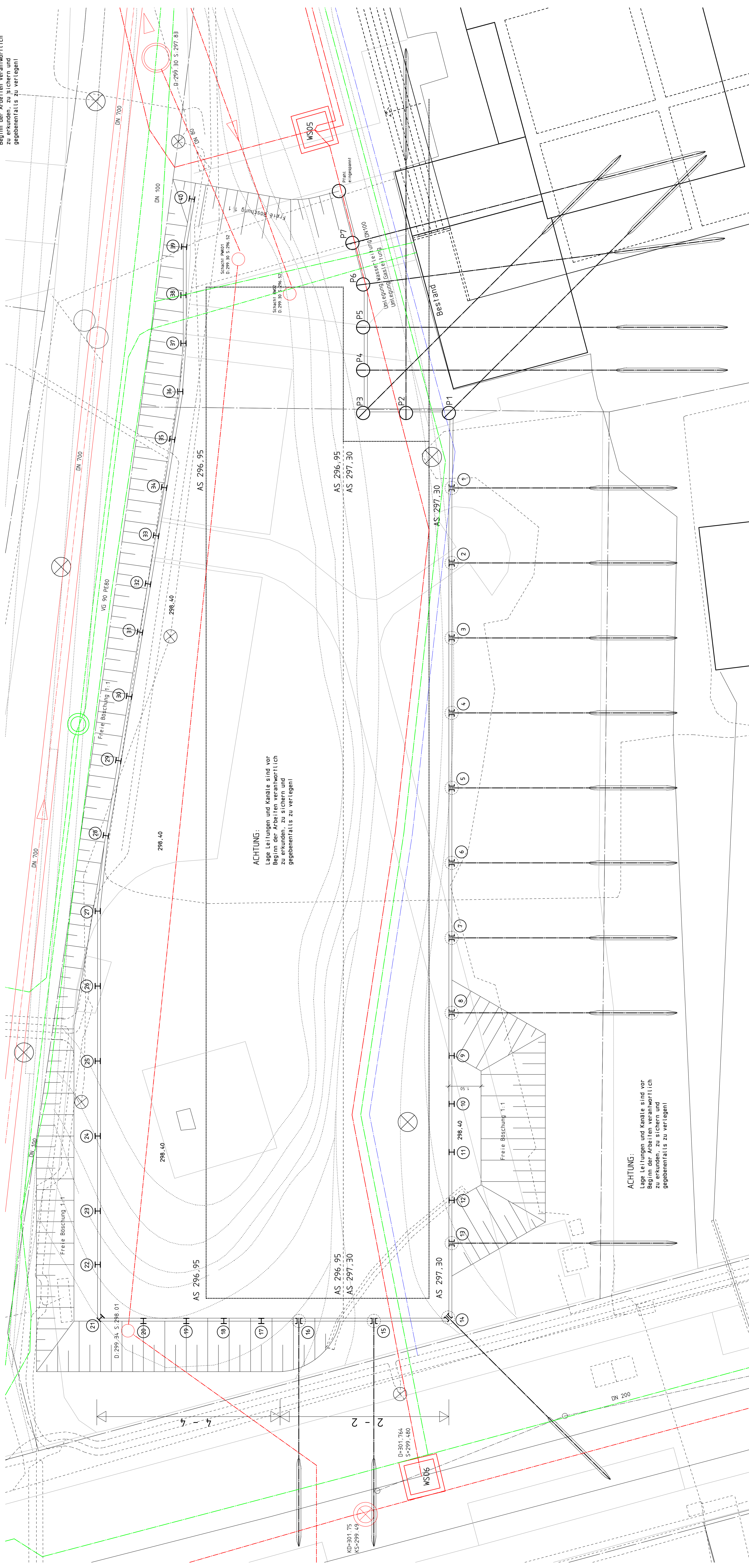
GRUNDRISS

M:1:50

SCHNITTBEREICH 3 - 3

4 - 4

ACHTUNG:
Lage Leitungen und Kanäle sind vor
Beginn der Arbeiten verantwortlich
zu erkunden, zu sichern und
gegebenenfalls zu verlegen!



ACHTUNG:
Lage Leitungen und Kanäle sind vor
Beginn der Arbeiten verantwortlich
zu erkunden, zu sichern und
gegebenenfalls zu verlegen!

ACHTUNG:
Lage Leitungen und Kanäle sind vor
Beginn der Arbeiten verantwortlich
zu erkunden, zu sichern und
gegebenenfalls zu verlegen!

ACHTUNG

GRUNDRISS SIEHE PLAN NR. 1
SCHNITTE SIEHE PLAN NR. 2

ACHTUNG

DIESER PLAN IST KEIN ABSTECKPLAN

Bezüglich Bestandsteilungen liegen keine
Höhenangaben vor. Annahmen siehe Schnitte.
Vor Beginn der Arbeiten ist die Höhenlage
eigenverantwortlich örtlich zu bestimmen
(Schächte, Suchschlitze oder ähnlich)

Leitungen sind vor Ausführungsbeginn
verantwortlich zu erheben und
gegebenenfalls bauseits zu verlegen!

Sämtliche Anker sind mehrfach nachzuverpressen
Zul. Nr. Z-20.1-64

Alle angegebenen Maße sind von der
ausführenden Firma verantwortlich
auf ihre Richtigkeit zu überprüfen und
gegebenenfalls mit der Bauleitung
abzuklären!

Zu verwenden sind Dywidag-Litzenanker
oder gleichwertige Systeme.

Sämtliche Anker sind mehrfach nachzuverpressen
Sämtliche Träger mit gehärteter Fuß-
platte d = 20 mm.

Unter sämtlichen Trägerfüßen ist eine
Betondecke d = s. Schnitte auszubilden.

Leitungen bezüglich Pfählen, Trägern und Ankern
vor Ort eigenverantwortlich auf ihre
Lage hin vor Ausführung überprüfen!

Abstände von Baggern und Hebezeugen
zum Verbau nach EAB:

- 1,50m bei einem Gesamtgewicht von 10 t
- 2,50m bei einem Gesamtgewicht von 30 t
- 3,50m bei einem Gesamtgewicht von 50 t
- 4,50m bei einem Gesamtgewicht von 70 t

BAUSTOFFE

- Betonstahl: BST 500S(A), 500M(A)
- Profilstahl: S 235 JR
- Kleinreleinstahl: S 235
- Anker: 0,6" Litzen 1570/1770
- Holz: Festigkeitsklasse C24, Nadelholz
- Anker nach DIN EN 1537
- Ankerzement > CEM I
- Spritzbeton C 25/30
- Praktbeton C 25/30
- Reinbeton C 15/20
- Generell ist zu beachten: DIN 1045 / DIN 1054 / DIN 4124

Verbaubühnen sind durch den
Rohbauunternehmer zu überprüfen.

Lage Träger bei Schnitt 3-3 und 4-4 an Straßenmitte		100%	100%	100%	100%
100%	100%	100%	100%	100%	100%
Ingenieurbüro Peter Zoller GmbH					
Dipl.-Ing. Peter R. Zoller					
Bogenbrunn 1009, 51107 Pöhlitz, Fax: 065461					
Tel.: 0171 / 752235					
Projekt: KORNTAL					
Plan-Nr.: 14027					
Projekt-Nr.: A1a					
AUSCHREIBUNGSPLAN I					
VERBAU GRUNDRISS					
Datum: 08.03.14					
ars/ut					